

**ВІДОМОСТІ**  
про самооцінювання освітньої програми

Заклад вищої освіти	<b>Вінницький національний технічний університет</b>
Освітня програма	<b>27759 Транспортні технології на автомобільному транспорті</b>
Рівень вищої освіти	<b>Магістр</b>
Спеціальність	<b>275 Транспортні технології</b>

Відомості про самооцінювання є частиною акредитаційної справи, поданої до Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти для акредитації зазначеної вище освітньої програми. Відповідальність за підготовку і зміст відомостей несе заклад вищої освіти, який подає програму на акредитацію.

Детальніше про мету і порядок проведення акредитації можна дізнатися на вебсайті Національного агентства – <https://naqa.gov.ua/>

*Використані скорочення:*

<b>ID</b>	ідентифікатор
<b>ВСП</b>	відокремлений структурний підрозділ
<b>ЄДЕБО</b>	Єдина державна електронна база з питань освіти
<b>ЄКТС</b>	Європейська кредитна трансферно-накопичувальна система
<b>ЗВО</b>	заклад вищої освіти
<b>ОП</b>	освітня програма

## Загальні відомості

### 1. Інформація про ЗВО (ВСП ЗВО)

Реєстраційний номер ЗВО у ЄДЕБО	<b>137</b>
Повна назва ЗВО	<b>Вінницький національний технічний університет</b>
Ідентифікаційний код ЗВО	<b>02070693</b>
ПІБ керівника ЗВО	<b>Біліченко Віктор Вікторович</b>
Посилання на офіційний веб-сайт ЗВО	<b>www.vntu.edu.ua</b>

### 2. Посилання на інформацію про ЗВО (ВСП ЗВО) у Реєстрі суб'єктів освітньої діяльності ЄДЕБО

<https://registry.edbo.gov.ua/university/137>

### 3. Загальна інформація про ОП, яка подається на акредитацію

ID освітньої програми в ЄДЕБО	<b>27759</b>
Назва ОП	<b>Транспортні технології на автомобільному транспорті</b>
Галузь знань	<b>27 Транспорт</b>
Спеціальність	<b>275 Транспортні технології</b>
Спеціалізація (за наявності)	<b>275.03 на автомобільному транспорті</b>
Рівень вищої освіти	<b>Магістр</b>
Тип освітньої програми	<b>Освітньо-професійна</b>
Вступ на освітню програму здійснюється на основі ступеня (рівня)	<b>Бакалавр, Магістр (ОКР «спеціаліст»)</b>
Структурний підрозділ (кафедра або інший підрозділ), відповідальний за реалізацію ОП	<b>Кафедра автомобілів та транспортного менеджменту</b>
Інші навчальні структурні підрозділи (кафедра або інші підрозділи), залучені до реалізації ОП	<b>Кафедра філософії та гуманітарних наук, кафедра іноземних мов</b>
Місце (адреса) провадження освітньої діяльності за ОП	<b>21021, м. Вінниця, Хмельницьке шосе, 95</b>
Освітня програма передбачає присвоєння професійної кваліфікації	<i>не передбачає</i>
Професійна кваліфікація, яка присвоюється за ОП (за наявності)	<b>відсутня</b>
Мова (мови) викладання	<b>Українська</b>
ID гаранта ОП у ЄДЕБО	<b>395493</b>
ПІБ гаранта ОП	<b>Цимбал Сергій Володимирович</b>
Посада гаранта ОП	<b>Завідувач кафедри, доцент</b>
Корпоративна електронна адреса гаранта ОП	<b>tsymbal_s_v@vntu.edu.ua</b>
Контактний телефон гаранта ОП	<b>+38(093)-760-20-79</b>
Додатковий телефон гаранта ОП	<b>+38(097)-977-11-40</b>

Форми здобуття освіти на ОП	Термін навчання
заочна	1 р. 10 міс.
очна денна	1 р. 4 міс.

#### 4. Загальні відомості про ОП, історію її розроблення та впровадження

Освітня програма Транспортні технології на автомобільному транспорті була задумана у 2017 р. після вивчення потреби у фахівцях в галузі транспортних технологій у Вінницькому регіоні, а також попиту з боку вступників до ЗВО. До створення ОП були долучені адміністративний склад ЗВО та НПП кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, з яких і була сформована група забезпечення. На етапі розробки долучалися представники підприємств і організацій автомобільного транспорту та інші фахівці галузі й представники академічної спільноти. У 2018 р. освітня програма була затверджена, інформація про неї внесена до Правил прийому ЗВО та був оголошений набір. У 2019 р. після аналізу підготовки студентів першого курсу та спілкування з роботодавцями проведено перегляд ОП з метою покращення підготовки фахівців в галузі транспортних технологій на автомобільному транспорті. В результаті чого була забезпечена можливість формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувача вищої освіти за рахунок вільного вибору ОК в обсязі 25% від загальної кількості та були враховані пропозиції стейкхолдерів щодо змін ОК. У 2020 р. відбулось оновлення ОП, яке враховувало Проект стандарту вищої освіти для магістерського рівня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами), пропозицій зовнішніх стейкхолдерів, академічної спільноти та здобувачів ВО (затверджено Вченою радою університету (протокол № 12 від 24.06.2020 р.) та введено в дію наказом ректора №139 від 24.06.2020 р.). З появою Стандарту вищої освіти для магістерського рівня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами) (затверджено наказом МОНУ №1448 від 20.11.2020 р.) відбулося приведення ОП до вимог стандарту із доповненням спеціальної (фахової) компетентності і програмного результату навчання, які було відображено в ОП від 2021 року (затверджено Вченою радою університету (протокол № 13 від 29.04.2021 р.) та введено в дію наказом ректора №128а від 29.04.2021 р.). З урахуванням тенденцій розвитку транспортних технологій, а також за результатами моніторингу та періодичного перегляду у грудні 2021 році було оновлено ОП (затверджено Вченою радою університету (протокол № 5 від 23.12.2021 р.) та введено в дію наказом ректора №392 від 24.12.2021 р.). У 2022 році, за результатами обговорення зі стейкхолдерами та змінами в Стандарті (наказ МОНУ № 26 від 13.01.2022 р.), ОП було вдосконалено (затверджено Вченою радою університету (протокол № 5 від 29.12.2022 р.) та введено в дію наказом ректора №302 від 30.12.2022 р.). Із затвердженням нової стратегії розвитку ВНТУ на 2023-2027 рр. ([https://vntu.edu.ua/projects/development\\_strategy-2023.pdf](https://vntu.edu.ua/projects/development_strategy-2023.pdf)) відбулося коригування мети ОП. Постійне оновлення та реалізація ОП відбувається на умовах співпраці зі стейкхолдерами та при підтримці зацікавлених підприємств, організацій, установ та органів місцевого самоврядування м. Вінниці.

#### 5. Інформація про контингент здобувачів вищої освіти на ОП станом на 1 жовтня поточного навчального року у розрізі форм здобуття освіти та набір на ОП (кількість здобувачів, зарахованих на навчання у відповідному навчальному році сумарно за усіма формами здобуття освіти)

Рік навчання	Навчальний рік, у якому відбувся набір здобувачів відповідного року навчання	Обсяг набору на ОП у відповідному навчальному році	Контингент студентів на відповідному році навчання станом на 1 жовтня поточного навчального року		У тому числі іноземців	
			ОД	З	ОД	З
1 курс	2023 - 2024	33	29	4	0	0
2 курс	2022 - 2023	66	62	4	0	0

Умовні позначення: ОД – очна денна; ОВ – очна вечірня; З – заочна; Дс – дистанційна; М – мережева; Дл – дуальна.

#### 6. Інформація про інші ОП ЗВО за відповідною спеціальністю

Рівень вищої освіти	Інформація про освітні програми
початковий рівень (короткий цикл)	програми відсутні
перший (бакалаврський) рівень	9419 Автомобільний транспорт 26091 Транспортні технології на автомобільному транспорті 57314 Транспортно-логістичні технології на автомобільному транспорті
другий (магістерський) рівень	27759 Транспортні технології на автомобільному транспорті 57315 Транспортно-логістичні технології на автомобільному транспорті
третій (освітньо-науковий/освітньо-творчий) рівень	47950 Транспортні технології на автомобільному транспорті 57407 Транспортні технології на автомобільному транспорті

## 7. Інформація про площі приміщень ЗВО станом на момент подання відомостей про самооцінювання, кв. м.

	Загальна площа	Навчальна площа
Усі приміщення ЗВО	121917	24172
Власні приміщення ЗВО (на праві власності, господарського відання або оперативного управління)	121917	24172
Приміщення, які використовуються на іншому праві, аніж право власності, господарського відання або оперативного управління (оренда, безоплатне користування тощо)	0	0
Приміщення, здані в оренду	5147	363

Примітка. Для ЗВО із ВСП інформація зазначається:

- щодо ОП, яка реалізується у базовому ЗВО – без урахування приміщень ВСП;
- щодо ОП, яка реалізується у ВСП – лише щодо приміщень даного ВСП.

## 8. Документи щодо ОП

Документ	Назва файла	Хеш файла
Освітня програма	<i>ОПП_275_м_30.12.2022_акред.pdf</i>	xANmEqp/xJEtoMhZrDFRJon4oLV/KPN+ce9pxW/oC6s=
Навчальний план за ОП	<i>275_mag_дфн_2023.pdf</i>	CoY2qlNQGRQuvJvPjjC8jC6DlByoonur2YS2a4IW8CM=
Навчальний план за ОП	<i>275_mag_зфн_2023.pdf</i>	dLby4CjnZWQZntYRIIl1YkTDqJTLgkDOwk22XdsjhYw=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Recenz_OPP_275_mag_Buznikovatyi.pdf</i>	ySnwd3TQcoT3h7oA5jW+x4aGdlCpcerfm75N2Dj1f/Js=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Recenz_275_mag_Zagrai.pdf</i>	Y8u8mW4sJOi41OC5JRYqU+Meg3sW3RpVoZ1giZaARg0=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Recenz-Vidguk_OPP_275_mag_Slobodyanyuk.pdf</i>	G5MBh/fxM5R+PG/82LLYkKcotmNx9p8choiPmfbUL44=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Recenz-Vidguk_OPP_275_mag_Zaveruha.pdf</i>	KKCFolyYtwMdGubvQ9rjmAtLZt8DBrc97Vq6Yz4bBJI=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Відгук_Луцьк.pdf</i>	CYX37s21g3fJqkyran4v3JZ6vuoSs/LnI937Z/YrDt4=

### 1. Проектування та цілі освітньої програми

#### Якими є цілі ОП? У чому полягають особливості (унікальність) цієї програми?

Цілями ОП є формування творчої особистості нового покоління, здатної успішно реалізовувати набуті сучасні професійні компетентності з транспортних технологій на автомобільному транспорті, інтелектуальний потенціал, навички практичного досвіду та інноваційної діяльності в галузі транспортних технологій, а також соціально-патріотичні та морально-етичні цінності у глобальному суспільно-економічному просторі. Особливості програми полягають у впровадженні практично-орієнтованої системи навчання, яка передбачає поєднання теоретичних та практичних навичок для забезпечення високої якості підготовки фахівців у галузі транспортних технологій на автомобільному транспорті. Внаслідок постійних змін у сучасних транспортних технологіях і системах, склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати сучасні тенденції розвитку галузі. Набуті компетентності та програмні результати навчання (ПРН) при вивченні відповідних освітніх компонент (ОК) даної ОП надають можливість майбутнім фахівцям опанувати наукові основи, організацію міських пасажирських перевезень, розробку проектів організаційно-технічного розвитку систем пасажирських перевезень шляхом визначення оптимальної кількості та структури транспорту на маршрутах, зменшення кількості транспортних засобів з ДВЗ та збільшення кількості електротранспорту, а також здатність до подальшого навчання на третьому освітньо-науковому рівні вищої освіти чи роботи за обраною спеціальністю.

#### Продемонструйте, із посиланням на конкретні документи ЗВО, що цілі ОП відповідають місії та стратегії ЗВО

Цілі ОП відповідають місії та стратегії ВНТУ, що викладені у «Стратегії розвитку Вінницького національного

технічного університету на період 2023-2027 рр.» ([https://vntu.edu.ua/projects/development\\_strategy-2023.pdf](https://vntu.edu.ua/projects/development_strategy-2023.pdf)). Відповідно до зазначеного документа місією ВНТУ є формування творчої особистості нового покоління, здатної успішно реалізовувати набуті сучасні професійні компетентності, інтелектуальний потенціал, навички практичного досвіду та інноваційної діяльності, а також соціально-патріотичні та морально-етичні цінності у глобальному суспільно-економічному просторі. Це свідчить, що розроблена ОП в повній мірі відповідає місії та стратегії ВНТУ і спрямована на підготовку висококваліфікованих фахівців шляхом якісного надання освітніх послуг та з дотриманням сучасних стандартів вищої освіти у викладанні, науковій і професійній діяльності.

**Опишіть, яким чином інтереси та пропозиції таких груп заінтересованих сторін (стейкхолдерів) були враховані під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП:**  
**- здобувачі вищої освіти та випускники програми**

Для виявлення та врахування позицій і потреб стейкхолдерів регулярно під час формулювання цілей та ПРН за цією ОП проводились опитування та бесіди зі здобувачами, під час яких формувались і уточнювались їх пропозиції. До того ж, під час таких заходів запровадили опитування рівня задоволеності здобувачів якістю освітніх послуг та організації навчального процесу (<https://socio-lab.vntu.edu.ua/ukr/poll/>). В бланку опитування зазначаються контакти гаранта для внесення конкретних пропозицій саме від здобувачів (<http://surl.li/rwoqw>). Окремі делегати від здобувачів і випускники приймали участь у розширених засіданнях кафедри. Основні пропозиції від здобувачів стосувались:

- збільшення кількості ОК вільного вибору для розширення можливості вільного вибору ОК; зменшення кількості контрольних заходів за семестр; розширення кількості баз практики (протокол №3 від 14.09.2021 р. [https://iq.vntu.edu.ua/edu\\_progs/v.php?id=984](https://iq.vntu.edu.ua/edu_progs/v.php?id=984));
  - заміни ОК «Цивільний захист та охорона праці в галузі транспорту» на інший ОК (протокол №6 від 04.10.2022 р. [https://iq.vntu.edu.ua/edu\\_progs/v.php?id=985](https://iq.vntu.edu.ua/edu_progs/v.php?id=985));
  - наповнення та змін тем ОК, збільшення обсягу вивчення іноземної мови, посилення співпраці з закордонними ЗВО щодо реалізації міжнародної академічної мобільності (протокол №2 від 05.09.2023 р. [https://iq.vntu.edu.ua/edu\\_progs/v.php?id=986](https://iq.vntu.edu.ua/edu_progs/v.php?id=986)).
- ОП також розглядалась та була схвалена на засіданні Студентської ради факультету машинобудування та транспорту (протокол №2 від 07.12.2022 р.).

**- роботодавці**

Пропозиції роботодавців враховувались під час формування переліку та обсягів ОК, реалізація ОП обговорювалась на відеоконференціях та розширених засіданнях кафедри АТМ. Представники роботодавців брали участь на початковому етапі реалізації ОП і під час її перегляду. Залучались наступні представники: начальник відділу експлуатації КП «Вінницька транспортна компанія» Заверуха М.І., заступник директора департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради Бузниковатий С.В. (є головою ЕК на захисті МКР), Слободянюк О.А. – директор ТОВ «АТП Слободянюк», директор ТОВ «АТП Цимбурович» Цимбурович В.П., директор ТОВ «Експрес» Заграй О.В., в.о. директора КП Вінницької міської ради «Агенція просторового розвитку» Кравчук М.А.

Пропозиції роботодавців зафіксовані в протоколах і стосувалися:

- доцільності вивчення методичних основ оцінки інвестиційних проектів (Заграй О.В.), впровадження в освітній процес спеціалізованого програмного забезпечення РТВ (Vissim, Visum, Vistro) (Бузниковатий С.В.) (протокол №3 від 14.09.2021 р. [https://iq.vntu.edu.ua/edu\\_progs/v.php?id=984](https://iq.vntu.edu.ua/edu_progs/v.php?id=984); протокол №6 від 04.10.2022р. [https://iq.vntu.edu.ua/edu\\_progs/v.php?id=985](https://iq.vntu.edu.ua/edu_progs/v.php?id=985));
- договору з ГО «Вінницька обласна організація роботодавців у галузі транспорту» (Заграй О.В.) (протокол №2 від 05.09.2023р. [https://iq.vntu.edu.ua/edu\\_progs/v.php?id=986](https://iq.vntu.edu.ua/edu_progs/v.php?id=986)).

**- академічна спільнота**

Інтереси та пропозиції академічної спільноти враховувались під час відеоконференцій і розширених засідань кафедри АТМ.

Пропозиції стосувалися:

- вилучення з переліку ОК «Державний кваліфікаційний екзаме́н» та впровадження у СЛС ОП вибіркові компоненти (доц. Кашканов В.А.); зменшення кількості контрольних заходів та збільшення кількості вибіркових ОК (заст. декана з НМР ФМТ доц. Галушак О.О.); впровадження в освітній процес спеціалізованого ПЗ РТВ та оновлення комп'ютерної техніки (декан ФМТ доц. Сухоруков С.І.) (протокол №3 від 14.09.2021 р.);
- вилучення ОК «Цивільний захист та охорона праці в галузі транспорту» та відповідного розділу МКР (доц. Смирнов Є.В., доц. Макарова Т.В.); переведення з вибіркових ОК в обов'язкові дисципліну «Технологія проектування організації дорожнього руху» (доц. Кашканов В.А.); введення «Матриці відповідності РН та компетентностей» в ОП (проф. каф. ТАМ Козлов Л.Г.) (протокол №6 від 04.10.2022р.);
- введення у базу ВК дисципліну «Інформаційно-комп'ютерні системи АТ» (проф. Кашканов А.А.); поглиблення співпраці з Дрезденським технічним університетом (проф. Макаров В.А.); створення наукових гуртків (проф. Біліченко В.В.) (протокол №2 від 05.09.2023р.).

Під час участі у наукових конференціях викладачі кафедри обмінюються досвідом з колегами з провідних ЗВО. Так під час XVI Міжнародної науково-практичної конференції СТПРАТ (23-25.10.2023 р., <http://surl.li/qbmm1>), яку організувала кафедра АТМ, розглядалися питання вдосконалення різних ОП, зокрема і даної, а також підвищення якості освітніх послуг.

**- інші стейкхолдери**

При розробці та оновленні ОП враховувались інтереси та пропозиції інших категорій стейкхолдерів через постійну

участь провідних викладачів кафедри АТМ у наукових, науково-методичних та професійних об'єднаннях. Зокрема, професора кафедри АТМ Біліченко В.В. та Поляков А.П. є академіками Транспортної Академії України; проф. Кашканов А.А. є академіком Академії технічних наук України; доц. Цимбал С.В. є член-кореспондентом Транспортної академії України. Проф. Кашканов А.А., доц. Кукурудзяк Ю.Ю., доц. Кашканов В.А., доц. Кужель В.П. є експертами з акредитації освітніх програм НАЗЯВО за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)». Багато викладачів кафедри АТМ є членами різних громадських організацій та об'єднань. В цілому такий досвід дає змогу відслідковувати сучасні тенденції і дозволяє при необхідності вносити відповідні зміни до ОП та змісту окремих освітніх компонентів. Представники студентського самоврядування надавали пропозиції щодо формування у студентів індивідуальної траєкторії навчання, переліку вибіркового навчальних дисциплін, контролю та оцінювання результатів навчання.

### **Продемонструйте, яким чином цілі та програмні результати навчання ОП відбивають тенденції розвитку спеціальності та ринку праці**

На даний час на ринку праці існує потреба у досвідчених фахівцях з організації пасажирських та вантажних перевезень, управління транспортними потоками, що пов'язано з необхідністю формування високорозвинутої транспортної системи та її подальшої інтеграції в європейську і світову економіку. Цілі та ПРН навчання за цією ОП сформовані таким чином, щоб здобувачі були здатні розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних технологій, оцінювати параметри транспортних потоків, проектувати транспортні системи, розробляти технології оперативного управління транспортними потоками, досліджувати види і типи транспортних систем, знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем, оцінювати ефективність їх інфраструктури та технології функціонування, вибирати та обґрунтовувати стратегії розвитку підприємств автомобільного транспорту, розробляти проекти організаційно-технічного розвитку міської маршрутної мережі пасажирського транспорту з урахуванням регіонального аспекту. Виходячи із цього, цілі та ПРН цілком відбивають тенденції розвитку спеціальності у сфері транспортних технологій, зокрема при підготовці фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

### **Продемонструйте, яким чином під час формування цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано галузевий та регіональний контекст**

При формуванні цілей та ПРН цієї ОП було враховано галузевий та регіональний контекст, оскільки Вінницька обл. характеризується розвинутою мережею автомобільних магістралей та наявністю міжнародних європейських коридорів, що сприяє транзитному потенціалу регіону та обумовлює його стратегічне значення для розвитку економіки країни. Виходячи із цього, під час формуванні мети та ПРН ОП у контексті підготовки магістрів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» враховано відповідність спеціальних фахових компетентностей, актуальних до проблем галузі. Особливості галузевого контексту ОП реалізовується через окремі обов'язкові компоненти навчального плану з циклу професійної підготовки та вибіркові ОК. Особливості регіонального контексту враховано шляхом включення РН.15. «Розробляти проекти організаційно-технічного розвитку системи міських пасажирських перевезень», що були запропоновані в результаті співпраці з Департаментом транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради та ТОВ «АТП Слободянюк», результатом якої також є розробка декількох проектів організаційно-технічного розвитку систем пасажирських перевезень міст України (Вінниця, Дніпро, Кам'янець-Подільський). Особливості регіонального контексту враховується також шляхом залучення інших стейкхолдерів регіонального рівня, як до формування і перегляду ОП, так і під час проведення практичної підготовки. Врахування пропозицій роботодавців регіонального рівня має важливе значення під час подальшого працевлаштування випускників даної ОП.

### **Продемонструйте, яким чином під час формування цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано досвід аналогічних вітчизняних та іноземних програм**

При формуванні цілей та програмних результатів навчання ОП розробники керувались Стандартом вищої освіти, пропозиціями стейкхолдерів, а також досвідом формування ОП вітчизняними та іноземними ЗВО. Зокрема було враховано досвід таких ЗВО: Національного транспортного університету (<http://surl.li/ryjkb>), Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (<http://surl.li/crcma>), Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова (<http://surl.li/rwqyd>), Національного університету «Львівська політехніка» (<https://directory.lpnu.ua/majors>), Луцького національного технічного університету (<http://surl.li/ellqj>), Центральноукраїнського національного технічного університету (<http://surl.li/ryjlg>). Зміст аналогічних освітніх програм неодноразово розглядався та аналізувався НПП кафедри АТМ та робочою групою розробки ОП на засіданнях кафедри. Результати вивчення досвіду інших ОП враховані шляхом покращення порядку вивчення ОК та їх наповнення, вдосконаленні матриць відповідності між ОК та компетентностями і ПРН, які вони забезпечують. Досвід іноземних ЗВО враховувався шляхом аналізу і запровадження в освітній процес підходів і практик навчання. Проаналізовано аналогічні ОП, які діють в Державному Університеті Люблінська Політехніка (м. Люблін, Польща), Жешувській Політехніці ім. Ігнація Лукасевича (м. Жешув, Польща), Дрезденському технічному університеті (м. Дрезден, Німеччина). Тут основна увага зосереджувалась на формуванні індивідуальних навчальних траєкторій здобувачів.

### **Продемонструйте, яким чином ОП дозволяє досягти результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти**

Для спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) другого (магістерського) рівня вищої освіти затверджений

Стандарт вищої освіти, затверджений наказом МОНУ №1448 від 20.11.2020 р. (<http://surl.li/dpxnc>). Стандарт містить 14 результатів навчання для освітньо-професійних програм РН.01 – РН.14, які відображені в ОП. Для їх досягнення в ОП передбачено 13 обов'язкових освітніх компонентів. Матриця забезпечення програмних результатів навчання освітніми компонентами ОП наведена у таблиці 1 пояснювальної записки до освітньої програми. Відповідність всіх ОК результатам навчання відображено у таблиці 3 відомостей самоаналізу. Зокрема, для досягнення РН.03 «Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики» в ОП передбачено вивчення таких освітніх компонентів: ОК.06, ОК.07, ОК.08, ОК.12 та ОК.13. Для досягнення РН.06 «Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання» в ОП передбачено вивчення таких освітніх компонентів: ОК.02, ОК.04, ОК.06, ОК.07, ОК.08, ОК.10, ОК.12, ОК.13. Для досягнення РН.12 «Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів» в ОП передбачено вивчення таких освітніх компонентів: ОК.04, ОК.06, ОК.07, ОК.08, ОК.09, ОК.10, ОК.11, ОК.12, ОК.13. Для досягнення визначених цілей ОП та ПРН застосовуються відповідні методи та засоби навчання; процес підготовки здійснюють висококваліфіковані викладачі із застосуванням відповідної матеріально-технічної бази. Атестація здобувачів, відповідно до Стандарту, здійснюється у формі публічного захисту магістерської кваліфікаційної роботи. Виконання кваліфікаційної роботи та її публічний захист мають на меті досягти ПРН щодо підготовки фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Зміст ОП сприяє досягненню ПРН шляхом вивчення її обов'язкових ОК з циклу загальної та професійної підготовки та підсилюються вибірковыми ОК. Загальний обсяг ОП становить 90 кредитів ЄКТС, у тому числі 10 кредитів ЄКТС практичної підготовки, що відповідає СВО.

**Якщо стандарт вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти відсутній, поясніть, яким чином визначені ОП програмні результати навчання відповідають вимогам Національної рамки кваліфікацій для відповідного кваліфікаційного рівня?**

Для спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) другого (магістерського) рівня вищої освіти діє затверджений СВО (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzheni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf>).

## 2. Структура та зміст освітньої програми

**Яким є обсяг ОП (у кредитах ЄКТС)?**

90

**Яким є обсяг освітніх компонентів (у кредитах ЄКТС), спрямованих на формування компетентностей, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти (за наявності)?**

67

**Який обсяг (у кредитах ЄКТС) відводиться на дисципліни за вибором здобувачів вищої освіти?**

23

**Продемонструйте, що зміст ОП відповідає предметній області заявленої для неї спеціальності (спеціальностям, якщо освітня програма є міждисциплінарною)?**

Теоретичний зміст предметної області: розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій. Вивчення обов'язкових освітніх компонентів, а саме: ОК.05. Технологія проектування організації дорожнього руху, ОК.06. Теорія міських пасажирських перевезень, ОК.07. Сучасні транспортні технології, ОК.08. Організація наукових досліджень в галузі транспорту, ОК.09. Управління ланцюгом постачань, ОК.10. Спеціалізоване програмне забезпечення функціонування транспортних систем, в повній мірі відповідає предметній області спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). Обов'язкові освітні компоненти наведені в освітньо-професійній програмі забезпечують формування загальних і фахових компетентностей фахівців та становлять логічну взаємопов'язану структуру. Зміст освітньо-професійної програми повністю відповідає опису предметної області, спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

**Яким чином здобувачам вищої освіти забезпечена можливість формування індивідуальної освітньої траєкторії?**

Формування індивідуальної освітньої траєкторії студентів формується шляхом надання можливості обирати освітні компоненти (навчальні дисципліни) вільного вибору, керівника та тему магістерської кваліфікаційної роботи, а

також використання внутрішньої та міжнародної академічної мобільності.

Вибір освітніх компонентів проводиться відповідно до Положенням про вільний вибір навчальних дисциплін здобувачами вищої освіти ВНТУ (<http://surl.li/ajljj>). Для забезпечення студентам можливості обирати та вивчати дисципліни в загально-університетських потоках в освітніх програмах ВНТУ використовується єдиний шаблон розподілу кредитів ЄКТС та аудиторних годин для освітніх компонентів вільного вибору. Це забезпечує студенту можливість формувати індивідуальну освітню траєкторію в рамках банку дисциплін вільного вибору затвердженого Вченою радою ВНТУ.

Здобувачі вищої освіти мають можливість отримання компетентності/результати навчання в інших вищих навчальних закладах України або країн світу користуючись академічною мобільністю, відповідно до Положення про академічну мобільність студентів, аспірантів, докторантів, наукових, науково-педагогічних, педагогічних та інших працівників (<http://surl.li/qbmsf>). Визначення академічної різниці та визнання результатів навчання для учасників програм академічної мобільності в іншому вищому навчальному закладі регламентується Положенням про порядок перезарахування результатів навчання для учасників програм академічної мобільності ВНТУ (<http://surl.li/aglrbb>).

### **Яким чином здобувачі вищої освіти можуть реалізувати своє право на вибір навчальних дисциплін?**

Право на вільний вибір навчальних дисциплін, як вибіркового освітнього компонента регламентується «Положенням про вільний вибір навчальних дисциплін здобувачами вищої освіти ВНТУ» <https://vntu.edu.ua/uploads/2020/vdisc.pdf>. Навчальним планом передбачено 4 вибіркового освітнього компонента за вільним вибором студента. Перелік освітніх компонентів, які входять до банку дисциплін вільного вибору, щорічно затверджується Вченою радою ВНТУ. Під час осіннього семестру, складається єдиний для магістрів всього університету графік презентацій вибіркового освітнього компонента, доводиться до відома студентів та розміщується в розділі «Головна» на сайті факультету (<http://surl.li/gxemn>). Презентація вибіркового освітнього компонента може проводитись як дистанційно в онлайн форматі, так і в аудиторіях. Інформація щодо кожного вибіркового компонента наведена в силабусі, ознайомитись з якими студенти можуть в інформаційній системі підтримки освітнього процесу JetIQ (<http://surl.li/gxebo>). Процедура вільного вибору дисциплін студентами проводиться з використанням системи підтримки навчання JetIQ. Кожен здобувач вищої освіти формує рейтинг запропонованих вибіркового освітнього компонента. Для запобігання впливу на вибір студентів, вони можуть пройти анкетування в зручний для себе час у відведений на це період. В результаті анкетування автоматично формується та реєструється заява в електронному виді. На підставі поданих заяв, деканат формує списки груп студентів з обраними освітніми компонентами, які затверджуються на засіданні методичної ради ВНТУ. Вибрані здобувачем компоненти включаються до його індивідуального плану і є обов'язковими для вивчення.

### **Опишіть, яким чином ОП та навчальний план передбачають практичну підготовку здобувачів вищої освіти, яка дозволяє здобути компетентності, необхідні для подальшої професійної діяльності**

Для практичної підготовки студентів в ОП та навчальному плані передбачена переддипломна практика (3-й семестр, 10 кредитів ЄКТС) визначена в Положенні про проведення переддипломної практики студентів ВНТУ (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/prp.pdf>). Переддипломна практика передбачає набуття практичних вмінь, поглиблення та закріплення теоретичних знань для вирішення завдань в галузі транспорту, підбір матеріалів для магістерської кваліфікаційної роботи та посилює загальні компетентності ЗК3 – ЗК6, ЗК8 і спеціальні компетентності СК1 – СК12.

Переддипломну практику можна проходити на філіях кафедри та інших підприємствах, з якими налагоджена співпраця випускової кафедри. Прикладами таких підприємств є: «АТП Слободянюк», ТОВ «АТП Цимбурович», ТОВ «Таксопарк плюс», КП «Вінницька транспортна компанія», ТОВ "Експрес" і інші (<https://atm.vntu.edu.ua/employ.html>). Також студенти набувають практичних навичок в межах підготовки на практичних та лабораторних заняттях в лабораторіях кафедри та виробничих приміщеннях філій, під час виконання курсових робіт та магістерської кваліфікаційної роботи.

Здобувачі також долучаються до виконання науково-дослідних робіт (наприклад виконані науково-дослідні роботи кафедри АТМ: <https://atm.vntu.edu.ua/research.html>, <https://atm.vntu.edu.ua/science.html>).

### **Продемонструйте, що ОП дозволяє забезпечити набуття здобувачами вищої освіти соціальних навичок (soft skills) упродовж періоду навчання, які відповідають цілям та результатам навчання ОП результатам навчання ОП**

Соціальні навички (softskills) розвиваються під час вивчення обов'язкових та вибіркового освітнього компонента, в ході взаємодії при виконанні презентації індивідуальних та групових завдань, виступі на конференціях та захистах проектів. Командні навички, лідерські якості та міжособистісна взаємодія розвиваються під час групового виконання завдань на практичних і лабораторних заняттях. Комунікаційні вміння та навички захисту власної позиції формуються при освоєнні загальних освітніх компонентів та закріплюються під час вивчення професійних компонентів. Навички презентації результатів роботи формуються через представлення завдань, виступи на конференціях, захист курсових робіт і випускової роботи. Критичне мислення розвивається при вивченні загальних та професійних освітніх компонентів і закріплюється під час написання магістерської кваліфікаційної роботи. Студенти мають можливість брати участь у наукових, навчальних, культурних та інших заходах, які регулярно організовуються у ВНТУ, більшість з яких є безкоштовними, зокрема курси з медіаграмотності, педагогічні майстер-класи, інтелектуальні та спортивні турніри. Працює стартап-школа "Sikorsky Challenge", участь у якій сприяє розвитку soft skills і навичок комерціалізації інженерних розробок.

### **Яким чином зміст ОП ураховує вимоги відповідного професійного стандарту?**

Професійний стандарт відсутній



### **Який підхід використовує ЗВО для співвіднесення обсягу окремих освітніх компонентів ОП (у кредитах ЄКТС) із фактичним навантаженням здобувачів вищої освіти (включно із самостійною роботою)?**

У ВНТУ, відповідно до Положення про організацію освітнього процесу ([https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol\\_study\\_process.pdf](https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol_study_process.pdf)), обсяг освітніх компонентів ОП складає 90 кредитів ECTS. Відповідно до Положення про організацію самостійної роботи здобувачів вищої освіти у ВНТУ (<https://vntu.edu.ua/uploads/n/nr/4.pdf>) передбачаються такі різновиди самостійної роботи: підготовка до аудиторних занять з відповідної дисципліни (лекційних, практичних та лабораторних робіт), виконання курсових робіт, ознайомлення з новітніми розробками у відповідних галузях та ін. Для сприяння ефективній самостійній роботі студентів затверджено графік консультацій викладачів. За даними соціологічних опитувань здобувачі задоволені фактичним навантаженням під час навчання (<https://socio-lab.vntu.edu.ua/ukr/poll/>): групи 1ТТ-23м, 1ТТ-23мз – 57,1 % здобувачів влаштовує обсяг матеріалу, який відведений на самостійне опрацювання дисциплін, також 57,1% здобувачів зазначили, що їм вистачає часу на опрацювання матеріалу самостійної роботи (<http://surl.li/gxfhh>).

### **Якщо за ОП здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за дуальною формою освіти, продемонструйте, яким чином структура освітньої програми та навчальний план зумовлюються завданнями та особливостями цієї форми здобуття освіти**

За даною ОП не здійснюється підготовка здобувачів за дуальною формою освіти.

## **3. Доступ до освітньої програми та визнання результатів навчання**

### **Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про правила прийому на навчання та вимоги до вступників ОП**

Інформація про правила прийому на навчання та вимоги до вступників ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» містяться за посиланнями: <https://vstup.vntu.edu.ua/>, <https://vstup.vntu.edu.ua/pravyla-pryiomu>. Є окрема вкладка на сайті: «Вступ до магістратури 2023» (<https://vstup.vntu.edu.ua/mahistratura>).

### **Поясніть, як правила прийому на навчання та вимоги до вступників ураховують особливості ОП?**

Прийом до ВНТУ здійснюється на конкурсній основі в межах ліцензованого обсягу відповідно до джерел фінансування.

Вступити до ВНТУ на ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» для здобуття ступеня магістра можуть особи, які мають ступінь бакалавра, магістра (освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста).

Для конкурсного відбору на навчання для здобуття ступеня магістра зараховуються бали:

- ЄВІ 2023 року та фахового іспиту;

- вступного іспиту для іноземців з дисциплін, визначених правилами прийому на 2023 рік.

Відповідно до Правил прийому на 2023 рік для вступу за державним замовленням та за кошти фізичних та/або юридичних осіб потрібно скласти єдиний вступний іспит та фаховий іспит, який проводиться в формі тестування і оцінюється за шкалою від 100 до 200 балів. Також обов'язково вступники повинні надати мотиваційний лист для вступу, що повинен містити раціональне обґрунтування вибору вступником саме цієї ОПП, висвітлення його власного бачення майбутнього, а також огляд попередніх досягнень.

Згідно з Положенням про приймальну комісію (<http://surl.li/powerp>) встановлюються процедури розробки необхідних матеріалів для проведення іспитів, такі як програми вступних іспитів, екзаменаційні білети, тестові завдання, критерії оцінювання відповідей абітурієнтів. Ці матеріали затверджуються головою прийальної комісії не пізніше ніж за три місяці до початку прийому документів.

Правила прийому на ОП не містять дискримінаційних положень, а спрямовані на конкурсний відбір найкращих претендентів.

### **Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?**

У ВНТУ процедури визнання результатів навчання в інших ЗВО відбуваються згідно Постанови КМУ від 12.08.15 р. № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність», «Положення про порядок перезарахування результатів навчання для учасників програм академічної мобільності ВНТУ»

(<https://vntu.edu.ua/uploads/2019/6.pdf>), «Положення про організацію освітнього процесу у ВНТУ»

([https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol\\_study\\_process.pdf](https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol_study_process.pdf)), «Положення про академічну мобільність студентів, аспірантів, докторантів, наукових, науково-педагогічних, педагогічних та інших працівників»

(<https://vntu.edu.ua/images/2018/mob.pdf>) та правил прийому до ВНТУ (<https://vstup.vntu.edu.ua/pravyla-pryiomu>).

Визнання результатів навчання здійснюється з використанням Європейської кредитно-трансферної системи (ECTS) або з використанням системи оцінювання навчальних здобутків студентів, прийнятої у країні ЗВО-партнера.

Перезарахування вивчених раніше навчальних дисциплін здійснюється на підставі наданого студентом документа (академічної довідки) з переліком та результатами вивчення навчальних дисциплін, кількістю кредитів, завіреного в установленому порядку у ЗВО-партнера. Здобувачі вищої освіти отримують інформацію про можливість визнання результатів навчання з відповідних Положень, які регламентують цю процедуру та наведені на сайті ВНТУ

(<https://vntu.edu.ua/images/2018/mob.pdf>), а також під час зустрічей з адміністрацією ЗВО з приводу можливої участі у різноманітних програмах академічної мобільності.

**Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)?**

Випадків застосування для здобувачів вищої освіти на даній ОП правил визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО, ще не виникало.

**Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?**

Визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті, регулюється нормами «Положення про порядок визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2019/nefor.pdf>), що регламентує види освітніх заходів неформальної освіти, вимоги до документів про участь у них тощо.

Процедура визнання та відповідного перезарахування результатів навчання, отриманих у неформальній освіті, здійснюється на добровільній основі та передбачає підтвердження того, що здобувач досяг результатів навчання, передбачених освітньою програмою, за якою він навчається.

Для визнання та перезарахування результатів неформальної освіти здобувач звертається із заявою та відповідними підтверджуючими документами до декана факультету, в якому навчається. Для розгляду поданої заяви створюється комісія, яка як правило складається із заступника декана з навчально-методичної роботи, завідувача випускової кафедри або гаранта освітньої програми, провідних науково-педагогічних працівників. Спільно вони визначають змістовну відповідність результатів неформального навчання та відповідних освітніх компонентів ОП з метою визначення доцільності визнання результатів навчання та можливих обсягів перезарахування.

**Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)**

Практику застосування вказаних правил на ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» для другого (магістерського) рівня вищої освіти на даний момент не було зафіксовано - студенти не надавали заяв щодо зарахування освітнього компоненту або його частини за результатами неформального навчання. Загальні правила, щодо дій у таких ситуаціях, регламентуються «Положенням про порядок визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2019/nefor.pdf>).

#### **4. Навчання і викладання за освітньою програмою**

**Продемонструйте, яким чином форми та методи навчання і викладання на ОП сприяють досягненню програмних результатів навчання? Наведіть посилання на відповідні документи**

Для досягнення результатів навчання на даній ОП запропоновані такі форми і методи навчання як: лекція, лабораторні та практичні заняття, виконання індивідуальних завдань, самостійна робота здобувачів, практична підготовка та контрольні заходи. Форми та методи навчання наведено в «Положенні про організацію освітнього процесу у ВНТУ» ([https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol\\_study\\_process.pdf](https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol_study_process.pdf)), «Положенні про дистанційне та змішане навчання у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/dzn.pdf>) та в тексті ОП. Форми і методи навчання дозволяють сформувати у здобувачів передбачені ОП знання, уміння та навички. Досягнення програмних результатів навчання на ОП забезпечується завдяки поєднанню вищевказаних форм навчання, проходження переддипломної практики, використанню єдиної системи підтримки навчального процесу «JetIQ» (<https://iq.vntu.edu.ua/>). Система «JetIQ» є глобальним інформаційним базисом Вінницького національного технічного університету, за допомогою якого забезпечується управління навчальним процесом, облік результатів навчання та навчальної активності. Система «JetIQ», в якій реалізовані функції дистанційного та змішаного навчання, надає можливість отримати інформацію про кожну дисципліну, викладача, робочу програму дисципліни, силабус, контрольні питання, систему оцінювання знань, лекційні та практичні матеріали, методичні вказівки, тестові завдання для самоконтролю тощо. Форми і методи навчання дозволяють сформувати у здобувачів відповідні знання, уміння та навички.

**Продемонструйте, яким чином форми і методи навчання і викладання відповідають вимогам студентоцентрованого підходу? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти методами навчання і викладання відповідно до результатів опитувань?**

Для забезпечення здобувачів всебічною інформацією про освітній процес використовується електронна система JetIQ <https://iq.vntu.edu.ua>, е-пошта, чати Viber, веб-сайти кафедри та інших підрозділів ВНТУ, сторінки у Facebook та Instagram. На основі інтересів здобувача освіти, які визначаються на вступних бесідах, будується студентоцентрований підхід у ВНТУ, з'ясовуються очікування та мотивація кожного студента. Викладачі ОП надають максимальну увагу кожному здобувачеві, тренінгові та фасилітаційні техніки дозволяють максимально залучити здобувачів до групової роботи на практичних та лабораторних заняттях, до обговорень на лекціях. Здобувачі освіти не обмежені в академічній свободі та мають можливість отримувати консультації від викладачів з будь-якого питання, яке їх цікавить. Особлива увага під час занять надається розвитку успішної комунікації здобувачів (висловлення думки, захист власної позиції, мозковий штурм, робота у фокус-групах, пошук консенсусу

тощо).

Студентоцентризованість виявляється і в отриманні зворотного зв'язку від здобувачів шляхом проведення бесід та опитувань (<http://sociolab.vntu.edu.ua/ukr/poll/>), так здобувачі ОП мали змогу висловити свої пропозиції/зауваження щодо покращення освітнього процесу за ОП гаранту Цимбалу С.В. на електронну адресу, яка вказувалась в опитувальній формі анкетування. Зауваження і пропозиції здобувачів щодо освітнього процесу розглядаються на засіданнях кафедри.

### **Продемонструйте, яким чином забезпечується відповідність методів навчання і викладання на ОП принципам академічної свободи**

Методи навчання і викладання, що застосовуються на ОП відповідно до «Положення про організацію освітнього процесу у ВНТУ» ([https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol\\_study\\_process.pdf](https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol_study_process.pdf)) базуються на принципах свободи слова і творчості, поширення знань та інформації, проведення власних наукових досліджень науково-педагогічними працівниками і здобувачами освіти та використання їх результатів. Площадкою для реалізації академічної свободи викладачів є методичні семінари кафедри, які формалізують, удосконалюють та забезпечують впровадження у навчальний процес ініціативи викладачів. Академічна свобода повністю забезпечується методами навчання і викладання на ОП, оскільки передбачається їх максимальна варіативність, урахування свободи слова і творчості, поширення знань та інформації, проведення актуальних наукових досліджень в галузі транспортних технологій. Дисципліни обов'язкових компонентів мають достатнє методологічне наповнення, здобувачі вищої освіти в процесі навчання мають можливість обирати вибіркові дисципліни (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/vdisc.pdf>), теми курсових робіт, керівника кваліфікаційної роботи; тематику та напрям кваліфікаційної роботи, що забезпечує індивідуальну траєкторію навчання.

### **Опишіть, яким чином і у які строки учасникам освітнього процесу надається інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання у межах окремих освітніх компонентів \***

Інформація щодо змісту, цілей та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання в межах окремих освітніх компонентів у вигляді силабусів міститься на сайті кафедри ([https://iq.vntu.edu.ua/departs/index.php?id=226&mode=syllabus&spec\\_num=275°r=mag](https://iq.vntu.edu.ua/departs/index.php?id=226&mode=syllabus&spec_num=275°r=mag)). Інформація щодо окремих освітніх компонентів у постійному доступі надається в ресурсах загальноуніверситетської електронної системи управління освітнім процесом «JetIQ» в особистому кабінеті кожного учасника освітнього процесу за посиланням: <https://iq.vntu.edu.ua/>. Крім цього, викладачі на першому занятті з дисципліни обов'язково надають інформацію про порядок та критерії оцінювання, а також інформують здобувачів освітнього процесу про цілі, зміст та очікувані результати навчання з посиланням на сайт кафедри та ресурси системи «JetIQ». Така форма інформування дає можливість здобувачам вищої освіти використовувати різні методи пошуку необхідної інформації з використанням комп'ютерів, смартфонів, а також друковані матеріали.

### **Опишіть, яким чином відбувається поєднання навчання і досліджень під час реалізації ОП**

У ВНТУ створені належні умови для поєднання здобувачами вищої освіти навчальної та дослідницької діяльності. Здобувачі вищої освіти заохочуються до виконання творчих і наукових робіт: участі в олімпіадах, конкурсах, конференціях; за це студенту можуть нараховуватися додаткові бали з відповідного ОК.

Результати досліджень оформляються у вигляді презентацій, друкованих наукових робіт, тез доповідей, свідоцтв на авторське право, патентів, статей у наукових фахових виданнях. Студенти активно беруть участь у науково-дослідній роботі кафедри, щорічних науково-технічних конференціях викладачів, співробітників та студентів ВНТУ (<https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2024>), Міжнародній науково-практичній інтернет-конференції студентів, аспірантів та молодих науковців «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи» (<https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2024>), Міжнародній науково-технічній конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту» (<https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/prmt/pmrt2023>), Міжнародній науково-технічній інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту» (<https://atmconf.vntu.edu.ua/>), Міжнародній науково-практичній конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» (<https://atm.vntu.edu.ua/konf.html>). Крім того, здобувачі залучаються до виконання науково-дослідної тематики на кафедрі (наприклад, <https://atm.vntu.edu.ua/science.html>, <https://atm.vntu.edu.ua/research.html>).

В межах співпраці ВНТУ з Вінницькою міською радою щодо розробки проекту організаційно-технічного розвитку системи пасажирських перевезень м. Вінниці залучались здобувачі даної ОП (<https://www.youtube.com/watch?v=ImfXkiBVLho>). На кафедрі АТМ створена лабораторія розвитку транспортної мережі міста та комп'ютерні класи в ауд. 3102 та 3102а, в яких здобувачі ОП, в рамках вивчення ОК «Теорія міських пасажирських перевезень», «Спеціалізоване програмне забезпечення функціонування транспортних систем», «Технологія проектування організації дорожнього руху», мають змогу вдосконалювати свої навички у сфері технологій цифрового проектування, зокрема транспортного моделювання, за допомогою програмних продуктів PTV. Поглиблені знання з транспортного моделювання здобувачі ВО можуть отримувати під час роботи на заняттях студентського наукового гуртка «Дослідження маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту» (керівник зав.каф., доц. С.В. Цимбал) та «Транспортне моделювання» (керівник доц. В.А. Кашканов). Також на кафедрі АТМ функціонують інші студентські наукові гуртки: «Дослідження історії та моделей транспорту» (кер. доц. Д.О. Галуцак), «Організація та безпека дорожнього руху» (кер. доц. В.Л. Крещенецький) (<https://atm.vntu.edu.ua/science.html>).

### **Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, яким чином викладачі оновлюють зміст навчальних дисциплін на основі наукових досягнень і сучасних практик у відповідній галузі**

Згідно Положення про порядок розробки і затвердження робочих програм та силабусів навчальних дисциплін у ВНТУ (<https://vntu.edu.ua/uploads/pSilabus.pdf>) робочі програми навчальних дисциплін складаються на п'ять років та наприкінці кожного навчального року переглядаються та за потреби оновлюються. Підставами для оновлення дисципліни є ініціатива викладача, щодо урахування нових наукових досягнень та сучасних практик у відповідній області, зауваження або пропозиції студентів, які прослухали курс, поради роботодавців та інших стейкхолдерів, гаранта, декана, завідувача кафедри й колег.

Відповідно напряму викладацької діяльності викладачі беруть участь у різного роду тренінгах, форумах, конференціях, опануванні різних програм та курсів, що дає змогу врахувати сучасні тенденції розвитку науки і техніки в змісті закріплених за викладачами дисциплін. Так доцент Цимбал С.В. в дисертації на здобуття наукового ступеню кандидата технічних наук розробив методологію вибору пасажиромісткості, кількості транспортних засобів та режимів їхнього руху на міських маршрутах, яка безпосередньо використовується під час викладання обов'язкових ОК «Теорія міських пасажирських перевезень», «Сучасні транспортні технології».

Професор Кашканов А.А. у дисципліні «Автотранспортна експертиза» використовує розроблений метод оцінювання надійності і безпеки функціонування транспортного засобу в системі водій-автомобіль-дорога-середовище шляхом ранжування взаємодіючих факторів, що впливають на надійність людино-машинної системи. Крім того, в рамках викладання цієї дисципліни використовуються: метод оцінювання якості розслідування та проведення автотехнічних експертиз дорожньо-транспортних пригод, моделі та алгоритми підвищення об'єктивності експертних досліджень дорожньо-транспортних пригод, розроблені Кашкановим А.А.

Доцент Макарова Т.В. використовує у дисципліні «Управління ланцюгом постачань» розроблені нею в дисертації на здобуття наукового ступеню кандидата економічних наук метод оцінювання соціально-економічної ефективності інтенсифікації транспортних потоків автомобілів регіону та механізм її забезпечення.

Доцент Романюк С.О. використовує у дисципліні «Проектний аналіз» розроблені нею в дисертації на здобуття наукового ступеню кандидата технічних наук теоретичні та методичні основи проектного управління реалізацією бізнес-моделі регіонального партнерства організацій автомобільного транспорту у розвитку систем технічної підготовки парків автотранспортних засобів.

Викладачі також оновлюють зміст навчальних дисциплін на основі матеріалів власних монографій, статей, матеріалів конференцій інших розробок (комп'ютерних програм і ін.) захищених свідоцтвом про реєстрацію авторського права (<https://atm.vntu.edu.ua/research.html>).

### **Опишіть, яким чином навчання, викладання та наукові дослідження у межах ОП пов'язані із інтернаціоналізацією діяльності ЗВО**

ВНТУ сприяє участі працівників і здобувачів в міжнародних освітніх та наукових програмах, їх мовній підготовці, публікації наукових результатів в міжнародних виданнях. Міжнародна академічна мобільність регулюється «Положенням про академічну мобільність студентів, аспірантів, докторантів, наукових, науково-педагогічних, педагогічних та інших працівників» (<http://surl.li/qbmsf>). У ВНТУ забезпечено доступ до баз Scopus та WoS, інших ресурсів, посилання на які наведені на сайті НТБ (<http://lib.vntu.edu.ua>).

Викладачі кафедри Біліченко В.В., Цимбал С.В., Кужель В.П., Смирнов Є.В., Романюк С.О., Галуцак О.О., Макарова Т.В. у 2023 році проходили міжнародне стажування та отримали відповідні сертифікати у Ягеллонському університеті (м. Краків, Польща). Викладачі кафедри Цимбал С.В. та Кашканов В.А. проходили стажування у Німецькому товаристві міжнародного співробітництва (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH). Професори Кашканов А.А. та Макаров В.А. проходили стажування в університеті прикладних наук ISMA (м. Рига, Латвія). Професор Кашканов А.А., доцент Кужель В.П. пройшли online-курс від міжнародної компанії Scientific Publications та отримали сертифікати.

На випусковій кафедрі АТМ на регулярній основі проводяться міжнародні науково-технічні конференції за участі викладачів кафедри та здобувачів ОП (<https://conferences.vntu.edu.ua/>, <https://atm.vntu.edu.ua/konf.html>). Здобувачі ОП брали участь в міжнародному підвищенні кваліфікації (новини кафедри від 22-23.12.2023 р. (<http://surl.li/qbmmml>)).

## **5. Контрольні заходи, оцінювання здобувачів вищої освіти та академічна доброчесність**

### **Опишіть, яким чином форми контрольних заходів у межах навчальних дисциплін ОП дозволяють перевірити досягнення програмних результатів навчання?**

Згідно Положення про організацію освітнього процесу у ВНТУ

([https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol\\_study\\_process.pdf](https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol_study_process.pdf)) формами контрольних заходів є вхідний, поточний, підсумковий та ректорський контроль.

Вхідний контроль проводиться перед вивченням нового курсу дисципліни з метою визначення рівня підготовки здобувачів вищої освіти з дисциплін, які забезпечують цей курс.

При проведенні поточного контролю у здобувачів освіти за ОП викладачі використовують технології змішаного навчання за допомогою системи JetIQ (<https://iq.vntu.edu.ua/>). Поточний контроль дозволяє викладачеві повною мірою відслідковувати прогрес у досягненні результатів навчання у кожного із здобувачів освіти.

Підсумковий контроль здійснюється з метою оцінювання рівня знань, умінь та навичок, сформованих компетентностей та програмних результатів навчання здобувачів вищої освіти за певний етап навчання і складається з модульного, семестрового та державної атестації здобувачів вищої освіти.

Зазначені форми контрольних заходів у межах освітніх компонентів ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» є чіткими, зрозумілими, оприлюднюються заздалегідь та надають можливість встановити досягнення здобувачем програмних результатів навчання. Адже на етапі укладання робочих програм навчальних дисциплін зміст контрольних заходів узгоджується із результатами дисципліни, скорегованих з результатами навчання.

### **Яким чином забезпечуються чіткість та зрозумілість форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти?**

Всі види форм контрольних заходів визначено у Положенні про організацію освітнього процесу у ВНТУ ([https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol\\_study\\_process.pdf](https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol_study_process.pdf)). Вони відображені у робочих програмах навчальних дисциплін, силабусах та на сторінках дисциплін у системі JetIQ. Чіткість і зрозумілість контрольних заходів забезпечується: доступністю силабусів та робочих програм дисциплін на сайті випускової кафедри АТМ і у системі JetIQ, інформуванням про них викладачем на початку вивчення кожної навчальної дисципліни. Перелік питань, які виносяться на залік, диференційований залік чи іспит, доводиться до відома студентів (розміщені в системі JetIQ, роздаються під час занять в академічних групах, а також перед контрольними заходами). Критерії оцінювання знань, умінь та навичок студентів визначаються викладачем, відповідальним за освітній компонент, виносяться до силабусу та робочої програми навчальної дисципліни і доводяться до відома студентів викладачем, який читає лекційні заняття, або викладачем, який проводить практичні, семінарські чи лабораторні заняття.

### **Яким чином і у які строки інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання доводяться до здобувачів вищої освіти?**

Інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання оновлюється щорічно на початку навчального року та надається здобувачам вищої освіти на першому занятті викладачами, які забезпечують відповідний освітній компонент. Форми контрольних заходів та критерії оцінювання відображаються у робочих програмах навчальних дисциплін, а також доступні у силабусах на сайті кафедри ([https://iq.vntu.edu.ua/departs/index.php?id=226&mode=syllabus&spec\\_num=275°r=mag](https://iq.vntu.edu.ua/departs/index.php?id=226&mode=syllabus&spec_num=275°r=mag)) і у вільному доступі через JetIQ.

### **Яким чином форми атестації здобувачів вищої освіти відповідають вимогам стандарту вищої освіти (за наявності)?**

Атестація здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня, які навчаються за ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) відбувається у формі публічного захисту магістерської кваліфікаційної роботи, що передбачено стандартом вищої освіти спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) для другого (магістерського) рівня.

Кваліфікаційна робота передбачає самостійне розв'язання складної задачі або проблеми за спеціалізацією 275 Транспортні технології (за видами) спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації, необхідно дотримуватись академічної доброчесності. Основні результати роботи мають бути опубліковані. Захищені кваліфікаційні роботи мають бути розміщені на офіційному сайті ВНТУ (репозитарії) у системі JetIQ ([https://iq.vntu.edu.ua/departs/?id=226&mode=dpl\\_wrks](https://iq.vntu.edu.ua/departs/?id=226&mode=dpl_wrks)).

### **Яким документом ЗВО регулюється процедура проведення контрольних заходів? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?**

Процедура проведення контрольних заходів у ВНТУ регулюється низкою інституційних документів, зокрема «Положенням про організацію освітнього процесу у ВНТУ» ([https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol\\_study\\_process.pdf](https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol_study_process.pdf)), «Положенням про рейтингову систему оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/n/np/6.pdf>), «Порядком організації та проведення заліків, диференційованих заліків, екзаменів у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/n/np/7.pdf>), «Положенням про порядок ліквідації академічної заборгованості, академічної різниці та надання платної послуги з проведення занять з вивчення окремої навчальної дисципліни понад обсяги, встановлені навчальним планом» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/academ.PDF>). Документи знаходяться у вільному доступі на сайті ВНТУ. До всіх документів студенти і викладачі ВНТУ мають доступ через електронну систему JetIQ.

### **Яким чином ці процедури забезпечують об'єктивність екзаменаторів? Якими є процедури запобігання та врегулювання конфлікту інтересів? Наведіть приклади застосування відповідних процедур на ОП**

У Кодексі етики ВНТУ (<https://vntu.edu.ua/uploads/2019/etika.pdf>) встановлено моральні принципи та правила етичної поведінки працівників університету, які забезпечують об'єктивність екзаменаторів під час оцінювання знань здобувачів вищої освіти. З метою запобігання та врегулювання конфлікту інтересів, дотримання моральних та правових норм Кодексу етики ВНТУ створено Комісію з етики, яка наділяється правом одержувати і розглядати заяви про порушення питань етики та академічної доброчесності, надавати пропозиції адміністрації університету щодо притягнення до академічної відповідальності. Крім цього, згідно «Порядку організації і проведення заліків, диференційованих заліків, екзаменів у ВНТУ» під час заліково-екзаменаційної сесії викладачі зобов'язані приймати у студентів заліки, диференційовані заліки та іспити лише в терміни, визначені розкладом сесії в присутності асистента, призначеного завідувачем кафедри. При усній формі заліку чи іспиту викладачі оголошують оцінку одразу після завершення опитування студента, при письмовій формі – не пізніше наступного дня в присутності всіх студентів групи, які його склали. Застосування системи електронного супроводу освітнього процесу JetIQ, зокрема проведення екзаменів та заліків у тестовій формі на комп'ютерах, технологічно забезпечує об'єктивність і

неупередженість оцінювання. За час здійснення освітньої діяльності на ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» конфліктних ситуацій щодо об'єктивності екзаменаторів та оцінювання результатів навчання не виникало.

### **Яким чином процедури ЗВО урегульовують порядок повторного проходження контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП**

Згідно з «Порядком організації і проведення заліків, диференційованих заліків, екзаменів у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/n/np/7.pdf>), якщо в результаті складання заліково-екзаменаційної сесії здобувач освіти отримав не більше двох оцінок FX за шкалою ECTS, то підсумковий контроль з даних дисциплін він має право складати повторно, протягом двох тижнів після завершення заліково-екзаменаційної сесії. Якщо до початку заліково-екзаменаційної сесії студент отримав не більше двох оцінок F за шкалою ECTS, то він має право на повторне вивчення дисципліни та складання контрольного заходу з неї за окремою угодою в терміни, визначені відповідно до «Положення про порядок ліквідації академічної заборгованості, академічної різниці та надання платної послуги з проведення занять з вивчення навчальної дисципліни понад обсяги, встановлені навчальним планом» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/academ.PDF>). Визначений термін повторного вивчення дисципліни повинен бути завершений не пізніше, ніж за 2 тижні до початку наступної заліково-екзаменаційної сесії (крім останнього семестру випускного курсу); до здачі підсумкового контролю з переддипломної практики (в останньому семестрі випускного курсу).

### **Яким чином процедури ЗВО урегульовують порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП**

Порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів регулюється «Порядком організації і проведення заліків, диференційованих заліків, екзаменів у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/n/np/7.pdf>). У випадку незгоди студента з результатами контрольного заходу він може звернутися з письмовою апеляцією до завідувача кафедри, який разом із лектором з даної дисципліни чи іншим викладачем, призначеним завідувачем кафедри, зобов'язані розглянути апеляцію в присутності студента протягом двох робочих днів і прийняти остаточне рішення щодо оцінки екзаменаційної роботи. У випадках конфліктної ситуації, за мотивованою заявою студента чи викладача, деканом створюється комісія для приймання іспиту/заліку. Відповідно до Положення про освітнього омбудсмена з прав студентів (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/1054.pdf>) кожен здобувач вищої освіти ВНТУ, його батьки, законні представники, мають безперешкодне право безпосереднього звернення до омбудсмена (письмово або усно) і отримання аргументованої відповіді на своє звернення стосовно проведення контрольних заходів. За період навчання магістрантів за ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів не було.

### **Які документи ЗВО містять політику, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності?**

У 2020–2022 рр. ВНТУ брав участь у проєкті «Ініціатива академічної доброчесності та якості освіти» (проєкт Academic IQ), ініційованого Американською Радою за міжнародної освіти у співпраці із МОН України, Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та за підтримки Посольства США. Політика, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності викладені у документах ЗВО: «Кодекс етики ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2019/etika.pdf>), «Положення про запобігання академічному плагіату та порядок його виявлення у наукових, кваліфікаційних, навчальних та науково-методичних роботах у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/plag.pdf>), «Антикорупційна програма ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/images/2017/antikor.pdf>), «Положення про уповноважену особу з питань запобігання та виявлення корупції» (<https://vntu.edu.ua/images/2018/o.pdf>), «Положення про Комісію з оцінки корупційних ризиків та моніторингу виконання антикорупційної програми у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/images/2017/riz.pdf>), «Положення про комісію з питань оцінки вартості, вирішення питання щодо можливості використання, місця та строку зберігання подарунка, одержаного працівниками та ректором ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/images/2017/podrnk.pdf>), «Положення про академічну доброчесність у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2022/acad.pdf>).

### **Які технологічні рішення використовуються на ОП як інструменти протидії порушенням академічної доброчесності?**

Виявлення ознак академічного плагіату у навчальних та кваліфікаційних роботах здобувачів є однією із складових академічної доброчесності, для якої можна скористатись технічними засобами. Відповідно до «Положення про запобігання академічному плагіату та порядок його виявлення у наукових, кваліфікаційних, навчальних та науково-методичних роботах у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/plag.pdf>) попередження плагіату в академічному середовищі університету здійснює Центр забезпечення якості освіти ВНТУ. Для перевірки на плагіат використовується платформа Unichек, про що укладено відповідний договір. Технічним адміністратором та координатором використання систем перевірки на плагіат створюються облікові записи операторів системи (призначених осіб, зазвичай на випускових кафедрах, що здійснюють перевірку робіт на відповідній ОП) та розподіляються права на перевірку робіт. Технологічна складова перевірки навчальних і кваліфікаційних робіт на наявність текстових запозичень визначена відповідною інструкцією. Банк навчальних та кваліфікаційних робіт формується в університетському репозиторії. Інші прояви академічної недоброчесності (списування, фальсифікація результатів, використання чужої роботи тощо) контролюються викладачами, які повідомляють студентам про їх недопустимість при озвученні вимог до навчальних робіт. Для мінімізації ризиків академічної недоброчесності використовуються такі прийоми: варіативність завдань, обмеження часу на виконання контрольних завдань та одночасне проходження тестування

усіма студентами.

### **Яким чином ЗВО популяризує академічну доброчесність серед здобувачів вищої освіти ОП?**

Для популяризації академічної доброчесності в рамках роботи Центру забезпечення якості освіти ВНТУ сформовано постійно діючу комісію та робочу групу з академічної доброчесності. Водночас, створена фейсбук-сторінка «Академічна доброчесність ВНТУ» (<https://www.facebook.com/a.integrityVNTU/>) повідомляє про події, що пов'язані з формуванням культури академічної доброчесності, містить інформаційні матеріали, присвячені даній проблематиці. Інформаційно-консультативний супровід здобувачів освіти щодо питань академічної доброчесності складається з тренінгових занять щодо цінностей академічної доброчесності. Інструментом залучення науково-педагогічних працівників до формування культури академічної доброчесності є:

- 1) Програма підвищення кваліфікації «Розвиток професійно-педагогічної компетентності викладачів ВНТУ», яка включає теми «Академічна доброчесність як інструмент підвищення якості освіти» та опанування технологіями студентоцентрованого викладання;
- 2) щорічне проведення Академічних асамблей як площадок для обговорення механізмів формування середовища нульової терпимості до порушень академічної доброчесності.

Крім того, питання академічної доброчесності розглядається також при публікаціях тез та наукових статей здобувачами вищої освіти.

Щорічно проводяться тренінги для кураторів академічних груп «Першокурсникам ВНТУ про академічну доброчесність» (<http://surl.li/rxtzh>). Куратори (наставники) першого курсу другого (магістерського) рівня теж на них присутні.

### **Яким чином ЗВО реагує на порушення академічної доброчесності? Наведіть приклади відповідних ситуацій щодо здобувачів вищої освіти відповідної ОП**

Відповідно до «Положення про академічну доброчесність у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2022/acad.pdf>) учасники освітньо-наукового процесу несуть адміністративну та дисциплінарну відповідальність за недоброчесну поведінку. З метою виконання норм цього Положення в університеті створено Комісію з питань академічної доброчесності. Будь-який учасник освітньо-наукового процесу, якому стали відомі обґрунтовані факти порушення академічної доброчесності чи наміри про можливість такого порушення, повинен звернутися до Комісії з академічної доброчесності з письмовою заявою. За результатами проведених засідань Комісія готує вмотивовані рішення у вигляді висновків щодо порушення чи не порушення академічної доброчесності, які подаються ректору/проректору для вибору відповідних заходів морального, дисциплінарного чи адміністративного характеру. Наслідками за порушення академічної доброчесності здобувачами освіти можуть бути: повторне проходження оцінювання, повторне проходження освітнього компонента, відрахування із закладу освіти, позбавлення академічної стипендії. Порушення академічної доброчесності працівниками університету можуть мати наслідки: відмова у присудженні (позбавлення) наукового ступеня чи вченого звання, позбавлення права брати участь у роботі визначених законом органів чи займати визначені законом посади. Випадків порушення академічної доброчесності здобувачами ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти не було виявлено.

## **6. Людські ресурси**

### **Яким чином під час конкурсного добору викладачів ОП забезпечується необхідний рівень їх професіоналізму?**

Для осіб, які претендують на зайняття вакантних посад науково-педагогічних працівників університету запроваджена процедура обрання за конкурсом відповідно до Положення про проведення конкурсного відбору на заміщення вакантних посад науково-педагогічних працівників у ВНТУ (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/kv.pdf>) та Положення про конкурсні комісії у ВНТУ (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/kko.pdf>), Статуту Вінницького національного технічного університету (<https://vntu.edu.ua/images/docs/vntustatut.pdf>). Серед документів, які претендент подає на розгляд конкурсної комісії, є наступні: список наукових праць; рецензія на відкриту лекцію (за рішенням кафедри); звіт за попередній термін роботи; показники професійної активності. Під час добору відбувається голосування за претендентів на засіданні кафедри та Вченої ради факультету (або Вченої ради університету для посад професора та завідувача кафедри), під час яких обирається кращий претендент. Важливим критерієм для підбору кадрів для викладання професійних дисциплін за ОП є їх академічна та професійна відповідність спеціальності ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті», відповідність п. 37 і п. 38 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності. Академічна та професійна кваліфікація НПП, задіяного до реалізації ОП забезпечує досягнення визначених програмою цілей та програмних результатів навчання та відповідає чинним Ліцензійним вимогам щодо кадрового забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти (Таблиця 2).

### **Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає роботодавців до організації та реалізації освітнього процесу**

Залучення роботодавців до організації та реалізації освітнього процесу на даній ОПП відбувається протягом проходження виробничої та переддипломної практики на підприємствах автомобільного транспорту. Кафедра АТМ в рамках ОПП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» співпрацює з такими основними

роботодавцями КП «Вінницька транспортна компанія», Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради, ТОВ «АТП Слободянюк» м. Вінниця, ТОВ «Експрес» м. Вінниця (<http://surl.li/rxukz>). На підприємствах роботодавців проводяться екскурсії для студентів з метою їх ознайомлення з особливостями функціонування цих підприємств та організації перевізного процесу (<https://atm.vntu.edu.ua/news.html>, новини від 06.06.23 р. та 06.11.23р.). Роботодавці запрошуються як голови ЕК. Кафедра постійно запрошує роботодавців до обговорення та періодичного оновлення ОП. Також функціонує «Центр розвитку кар'єри та неперервної освіти ВНТУ» (<http://surl.li/rxukt>), де відбувається взаємодія студентів та компаній, які в подальшому можуть співпрацювати разом. Підприємства, на яких студенти ВНТУ (в тому числі і здобувачі даної ОП) проходять практику, стажування і згодом працюють наведено на веб-сторінці <http://surl.li/rxukv>. Ректор ВНТУ, проф. каф. АТМ Біліченко В.В. та зав. каф. АТМ, доц. Цимбал С.В. є постійними членами робочої групи щодо роботи маршрутної мережі міського пасажирського транспорту м. Вінниця, також зав. каф. АТМ, доц. Цимбал С.В. є постійним членом координаційної ради з питань безпеки дорожнього руху м. Вінниця.

### **Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає до аудиторних занять на ОП професіоналів-практиків, експертів галузі, представників роботодавців**

ВНТУ залучає до аудиторних занять професіоналів-практиків, експертів галузі та роботодавців. Наприклад, за останній рік кафедрою АТМ були проведені такі заходи: 31 травня 2023 року кафедра «Автомобілі та транспортний менеджмент» організувала зустріч для здобувачів ОП в рамках вивчення ОК.11 «Автотранспортна експертиза» з В.М. Діордіцею - автоекспертом, завідувачем сектору автотехнічних досліджень Вінницького науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України у Вінницькій області (<https://atm.vntu.edu.ua/news.html>); 21 вересня 2023р. відбулася відкрита лекція директора відділу продажів ТОВ «Торговий дім «Фаворит Авто Вінниця» Косого О.О., який є офіційним дилером імпортера АТ «Рено Україна» в м. Вінниця та Вінницькій області, зі здобувачами різних ОП (включаючи дану ОП) (<https://atm.vntu.edu.ua/news.html>); 18 жовтня 2023р. відбулася відкрита лекція заступника директора департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради Бузниковатого С.В. (<https://atm.vntu.edu.ua/news.html>); 27 листопада 2023р. відбулася відкрита лекція заст. нач. служби безпеки руху КП «Вінницька транспортна компанія» Песніна А.Л. (<https://atm.vntu.edu.ua/news.html>); 22 грудня 2023р. відбулась зустріч з дослідником Гданського технологічного університету Є.П. Медведєвим. Також, у якості професіонала-практика залучено до занять на ОП доц. каф. АТМ Галушцака О.О., який працює на 0,5 ст. інженера у КП «Вінницька транспортна компанія».

### **Опишіть, яким чином ЗВО сприяє професійному розвитку викладачів ОП? Наведіть конкретні приклади такого сприяння**

У ЗВО розроблено та затверджено Положення «Про підвищення кваліфікації НПП ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/polmiz.pdf>) для вдосконалення професійної підготовки викладачів шляхом набуття нових компетентностей тощо. Також існує програма розвитку професійно-педагогічної компетентності викладачів ВНТУ (<http://surl.li/ryjij>). Всі НПП ВНТУ проходять підвищення кваліфікації або стажування. Порядок визнання результатів підвищення кваліфікації НПП університету встановлюється Вченою радою ВНТУ. Викладачі та здобувачі можуть підвищувати свою кваліфікацію на курсах провідних освітніх ресурсів світу. Також НПП мають можливість підвищувати кваліфікацію відвідуючи закордонні університети, наприклад, з 01.06 по 30.06.21р. професори Кашканов А. А. та Макаров В. А. пройшли міжнародне стажування в Університеті прикладних наук ISMA м. Рига; у 2023 році викладачі Біліченко В.В., Цимбал С.В., Кужель В.П., Смирнов Є.В., Романюк С.О., Галушцак О.О., Макарова Т.В. та інші - в Zustricz Foundation, Department of Polish-Ukrainian Studies of Jagiellonian University in Krakow Career Development Center; з 11.05 по 09.12.2022 р. професор Біліченко В.В. пройшов міжнародне стажування в Transfosoft company (Ramat Gan, Tel Aviv) за підтримки Sikorsky Challenge Україна (SCU), з якою активно співпрацює ВНТУ.

В ЗВО працює система винагород співробітників за подані патенти, авторські свідоцтва, публікації в періодичних виданнях Scopus та WOS, щорічно відбуваються нагородження кращих НПП.

### **Продемонструйте, що ЗВО стимулює розвиток викладацької майстерності**

Підходи, згідно з якими ЗВО стимулює розвиток викладацької майстерності, включають матеріальне і професійне заохочення. Професійне заохочення реалізується через такі заходи: у ВНТУ щорічно відбувається конкурс педагогічної майстерності (<http://surl.li/qbhlv>), конкурс на кращу навчальну літературу, переможці якого отримують грамоти та додаткові бали до рейтингу; щорічно ВНТУ нагороджує кращих викладачів/науковців у різних номінаціях (посібники, монографії, захисти дисертацій і ін.); до Дня університету, Дня науки та ін. свят вручаються премії та грамоти ВНТУ, міської та обласної рад, МОН України (вручення атестатів доцента (<http://surl.li/qbmm1>) 9.12.2021р. та 28.09.2023р.); викладачі беруть участь у міжнародних конференціях (новини від 26.10.2023 р. (<http://surl.li/qbmm1>)); викладачі ВНТУ мають змогу пройти безкоштовно курси з підвищення кваліфікації (<http://surl.li/ryjij>). Наприклад «Створення електронних ресурсів для змішаного навчання студентів в сервісній системі підтримки навчального процесу JetIQ», «Використання хмарних технологій в освітньому процесі», «Розвиток професійно-педагогічної компетентності викладачів».

У ВНТУ запроваджено систему преміювання за подані патенти, авторські свідоцтва, публікації у Scopus та WOS (<http://surl.li/ryjuz>), що відображено в «Положенні про преміювання працівників ВНТУ» (<http://surl.li/ryjvp>) та Положенні про надбавки працівникам ВНТУ (<http://surl.li/ryjwo>).

## **7. Освітнє середовище та матеріальні ресурси**



**Продемонструйте, яким чином фінансові та матеріально-технічні ресурси (бібліотека, інша інфраструктура, обладнання тощо), а також навчально-методичне забезпечення ОП забезпечують досягнення визначених ОП цілей та програмних результатів навчання?**

Фінансові ресурси ОП забезпечуються відповідно до фінансових звітів ВНТУ (<https://vntu.edu.ua/uk/public-info>), які передбачають фінансування Університету за рахунок коштів держбюджету на умовах держзамовлення на оплату послуг з підготовки фахівців, науково-педагогічних і наукових кадрів та за рахунок інших джерел, не заборонених законодавством. Матеріально-технічна база для підготовки здобувачів на ОП розміщена в навчальному корпусі №3. У навчальному процесі використовується бібліотечний фонд Науково-технічної бібліотеки ВНТУ (<http://lib.vntu.edu.ua>), в якій через внутрішню мережу ЗВО можна отримати вільний доступ до баз даних періодичних наукових видань, наукометричних баз Scopus та WoS. Матеріально-технічні ресурси випускової кафедри (<https://atm.vntu.edu.ua/tech.html>) включають спеціалізовані лабораторії: лабораторія транспортних технологій, лабораторія розвитку транспортної мережі міста, лабораторія організації та безпеки дорожнього руху, лабораторія автомобілів, 2 комп'ютерні класи (25 ПЕОМ) в яких використовується спеціалізоване програмне забезпечення. Навчальні аудиторії кафедри АТМ забезпечені мультимедійними проекторами. Здобувачі забезпечені гуртожитком. Наявна соціально-побутова та спортивна інфраструктура. У ВНТУ створено електронний репозитарій, який забезпечує доступ до наукових та навчально-методичних робіт НПП, співробітників та студентів ВНТУ (<https://ir.lib.vntu.edu.ua/>). Достатня наявність фінансових та матеріально-технічних ресурсів для реалізації ОП забезпечують досягнення визначених ОП цілей та ПРН.

**Продемонструйте, яким чином освітнє середовище, створене у ЗВО, дозволяє задовольнити потреби та інтереси здобувачів вищої освіти ОП? Які заходи вживаються ЗВО задля виявлення і врахування цих потреб та інтересів?**

Підтримка здобувачів вищої освіти забезпечується розвиненою соціальною інфраструктурою та інформаційними ресурсами, доступ до яких є безкоштовним. Для студентів створено соціально-побутові умови: функціонують гуртожитки, їдальня та буфети, здоров'язнак, клуб, спортивний комплекс з футбольним полем, майданчиками для спортивних ігор у баскетбол, волейбол, теніс, а також спортивні зали. Усі навчальні корпуси та гуртожитки розміщені компактно на земельній ділянці університету, поблизу наявних зупинки громадського транспорту. Також у корпусі ВНТУ розташовуються скриньки довіри, де можна залишити скарги, зауваження та пропозиції для поліпшення роботи університету та врахування інтересів здобувачів вищої освіти, також листа освітньому омбудсмену можна надіслати в електронному вигляді ([https://soc.vntu.edu.ua/?id=332&mode=new\\_item&f=sites/332/ombudsman.html](https://soc.vntu.edu.ua/?id=332&mode=new_item&f=sites/332/ombudsman.html)). Крім того, для врахування потреб та інтересів здобувачів вищої освіти на Методичній і Вченій радах ВНТУ періодично розглядаються питання стану навчально-методичної та організаційної роботи факультетів. Адміністрація розробляє шляхи використання можливостей інформаційних ресурсів в процесі викладання навчальних дисциплін, забезпечує відбір та рекомендації найбільш ефективних технологій навчання студентів з урахуванням специфіки дисципліни та рівня підготовки здобувача вищої освіти. Регулярно проводяться опитування щодо задоволеності здобувачів (<https://socio-lab.vntu.edu.ua/ukr/>), за підсумками яких приймаються відповідні рішення.

**Опишіть, яким чином ЗВО забезпечує безпечність освітнього середовища для життя та здоров'я здобувачів вищої освіти (включаючи психічне здоров'я)?**

Санітарно-технічний стан усіх приміщень, навчальних аудиторій і лабораторій університету відповідає вимогам чинних норм і правил експлуатації, його стан щороку контролюється відділом охорони праці. Всі будівлі та споруди відповідають даним технічних паспортів та санітарно-технічним вимогам. Інженерною службою постійно контролюється технічний стан будівель та споруд, до цієї роботи також залучаються спеціалізовані організації, аварійні ситуації оперативно усуваються. Перед початком занять в кожній лабораторії викладачами здійснюється інструктаж з техніки безпеки та пожежної безпеки. Гарантування безпечності освітнього середовища для життя та здоров'я здобувачів вищої освіти здійснюється, у тому числі, завдяки систематичній роботі практичних психологів ВНТУ ([https://soc.vntu.edu.ua/?id=332&mode=new\\_item&f=sites/332/psychology.html](https://soc.vntu.edu.ua/?id=332&mode=new_item&f=sites/332/psychology.html)). Практичні психологи працюють зі студентами, а також із співробітниками і викладачами-кураторами. Практичні психологи Центру соціально-організаційної роботи проводять тренінги, семінари та майстер-класи. Адміністрація факультету та університету постійно співпрацює зі студентським самоврядуванням, вирішуючи питання, які стосуються здобувачів вищої освіти, які активно долучаються до вирішення нагальних питань щодо освітнього середовища, а також формування стратегії розвитку університету.

**Опишіть механізми освітньої, організаційної, інформаційної, консультативної та соціальної підтримки здобувачів вищої освіти? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти цією підтримкою відповідно до результатів опитувань?**

Основним документом, який регламентує надання освітньої та організаційної підтримки здобувачам вищої освіти є «Положення про освітню, організаційну, інформаційну, консультативну та соціальну підтримку здобувачів вищої освіти у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/n/np/8.pdf>) та «Положення про організацію освітнього процесу у ВНТУ» ([https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol\\_study\\_process.pdf](https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol_study_process.pdf)). Центром забезпечення якості освіти, Центром соціально-організаційної роботи, гарантами освітніх програм, факультетами та кафедрами університету забезпечується в повній мірі освітня та організаційна підтримка здобувачів у ЗВО. В університеті функціонує система підтримки освітнього процесу JetIQ. У ВНТУ функціонує wi-fi мережа «VNTU Campus» з вільним доступом до мережі Інтернет.

На кафедрі АТМ розміщена станція супутникового зв'язку Starlink. Допомогу у вигляді консультацій здобувачам

вищої освіти здійснюють: приймальна комісія; деканат факультету ФМТ; Науково-технічна бібліотека; Центр міжнародних зв'язків та проектів; Центр соціально-організаційної роботи; органи студентського самоврядування, профком студентів, Наукове товариство студентів та аспірантів ВНТУ. Соціальна підтримка здобувачів вищої освіти у ВНТУ передбачає також стипендіальне забезпечення, яке регулюється «Положенням про порядок призначення і виплати стипендій у ВНТУ» <https://vntu.edu.ua/uploads/2022/Stypendiya%20VNTU%202022ed2.pdf>. В університеті працюють практичні психологи, які консультують здобувачів освіти (зокрема, за телефоном та анонімно [https://soc.vntu.edu.ua/?id=332&mode=new\\_item&f=sites/332/psychology.html](https://soc.vntu.edu.ua/?id=332&mode=new_item&f=sites/332/psychology.html)), умови доступності закладу освіти для навчання осіб з особливими освітніми потребами наведені (<https://vntu.edu.ua/uk/topic/umovi-dostupnosti-vntu-dlya-navchannya-osib-z-osoblivimi-osvitnimi-potrebami-1385.html>). Інформаційна підтримка здобувачів може здійснюватися такими шляхами: через офіційний сайт ВНТУ, паперові та електронні ресурси бібліотеки ВНТУ; використання інформаційної системи JetIQ з метою підвищення ефективності управління освітнім процесом, централізованої розсилки повідомлень; офіційні сторінки та канали ВНТУ, його підрозділів та студентських організацій в соціальних мережах, забезпечення публічності інформації про діяльність ВНТУ на сайті університету. Також, відповідно до «Положення про освітнього омбудсмена з прав студентів ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/1054.pdf>) кожен здобувач вищої освіти має безперешкодне право на звернення до омбудсмена і отримання аргументованої відповіді на своє звернення стосовно забезпечення реалізації прав, свобод і законних інтересів здобувачів вищої освіти. Результати проведеного опитування показали, що рівень задоволення здобувачів ОП інформаційною, організаційною та соціальною підтримкою достатній (4,63–4,83 за 5-бальною шкалою) <https://sociolab.vntu.edu.ua/ukr/poll/>, <http://surl.li/ryhpq>).

### **Яким чином ЗВО створює достатні умови для реалізації права на освіту особами з особливими освітніми потребами? Наведіть посилання на конкретні приклади створення таких умов на ОП (якщо такі були)**

У ВНТУ створені умови для осіб з особливими освітніми потребами таким чином, щоб вони могли отримувати освітні послуги (<http://surl.li/ntcbt>). Для забезпечення підтримки здобувачів з особливими освітніми потребами у ВНТУ при Центрі соціально-організаційної роботи створюється група психолого-педагогічного супроводу. До складу групи залучаються НПП ВНТУ, представники адміністрації, студентських організацій та волонтери. З метою створення належних умов для забезпечення освітнього супроводу у ВНТУ можуть обладнуватися ресурсні кімнати; приміщення для надання консультацій психологом, відпочинку, особистої гігієни, медичного обслуговування тощо. У ВНТУ діє порядок супроводу (надання допомоги) для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Супровід здобувача освіти з особливими освітніми потребами можуть здійснювати батьки (інші законні представники) або особи, уповноважені ними, соціальні працівники (робітники), волонтери. Усі навчальні корпуси та гуртовищкі забезпечені пандусами (<http://surl.li/ntcbt>). Для створення у ВНТУ інклюзивного освітнього середовища ректор утворює інклюзивну групу, на підставі письмового звернення здобувача освіти з особливими освітніми потребами або одного з батьків, а також індивідуальної програми реабілітації особи з інвалідністю (за наявності), іншої документації, що підтверджує наявність в особи особливих освітніх потреб. Від здобувачів освіти ОП таких заяв або запитів не надходило.

### **Яким чином у ЗВО визначено політику та процедури врегулювання конфліктних ситуацій (включаючи пов'язаних із сексуальними домаганнями, дискримінацією та корупцією)? Яким чином забезпечується їх доступність політики та процедур врегулювання для учасників освітнього процесу? Якою є практика їх застосування під час реалізації ОП?**

У відповідності з «Кодексом етики спільноти ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/2019/etika.pdf>) в ЗВО впроваджуються загальні моральні принципи та правила етичної поведінки працівників та здобувачів університету, якими вони мають керуватись у своїй діяльності, в тому числі політику та процедури врегулювання конфліктних ситуацій (включно із сексуальними домаганнями, дискримінацією та корупцією). Для вирішення конфліктних ситуацій функціонує Комісія з етики (<https://vntu.edu.ua/uploads/2021/ke.pdf>), яка відповідає за поширення інформації про політику та процедури врегулювання конфліктних ситуацій, сприяє обізнаності трудового колективу та здобувачів щодо попередження та процедур врегулювання конфліктних ситуацій, пов'язаних із сексуальними домаганнями, неетичною поведінкою та дискримінацією, надає інформаційну та консультативну підтримку керівництву структурних підрозділів щодо попередження вказаних явищ, отримує і розглядає відповідні скарги. Згідно з процедурою до Комісії з етики у письмовій формі подається скарга, яка повинна містити факти, що підтверджують конфліктну ситуацію. Після отримання скарги Комісією щодо неетичної поведінки, зокрема, сексуальних домагань та/або дискримінації, проводяться консультації представників Комісії з особою, що її подала. Якщо процедура виконується неформально, то Комісія уточнює деталі, зустрічається з особою, на дії якої було подано скаргу, та ознайомлює її зі змістом скарги. Комісія вивчає скаргу, надає консультації обом сторонам, пропонує способи вирішення ситуації, що виникла. У разі досягнення спільного рішення, все оформляється в письмовій формі та підписується скаржником/скаржницею, відповідачем/відповідачкою. Формальна процедура здійснюється в разі: якщо скаржником/скаржницею обрано таку процедуру; відмови відповідача/відповідачки від неформальної процедури; якщо шляхом неформальної процедури не було досягнуто спільного рішення; якщо сексуальні домагання здійснювалися щодо неповнолітньої особи; якщо скарга була подана безпідставно. Комісія проводить зустрічі зі учасниками ситуації, свідками та іншими особами, які можуть надати необхідну інформацію. Висновок Комісії щодо відповідності скарги та рішення Комісії щодо ситуації подається невідкладно керівництву ЗВО, скаржнику/скаржниці, відповідачу/відповідачці. На підставі рішення Комісії керівництво університету приймає відповідні рішення, передбачені та дозволені законодавством. Пунктом 7.6 Статуту університету (<http://surl.li/olunx>) визначено, що особи, які навчаються в Університеті, мають право на захист від будь-яких форм експлуатації, фізичного та психічного насильства, від дій співробітників ЗВО, які порушують права чи принижують їх честь і гідність. У випадку виникнення конфліктних ситуацій до їх розв'язання залучається освітній омбудсмен з прав студентів відповідно до «Положення про освітнього омбудсмена з прав студентів ВНТУ» (<http://surl.li/agzgm>).

Випадків конфліктних ситуацій на ОП не було, усі непорозуміння вирішувались на рівні кафедри.

## 8. Внутрішнє забезпечення якості освітньої програми

**Яким документом ЗВО регулюються процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП? Наведіть посилання на цей документ, оприлюднений у відкритому доступі в мережі Інтернет**

У Вінницькому національному технічному університеті процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП регулюються «Положенням про розроблення та супроводження освітніх програм у ВНТУ» (<https://vntu.edu.ua/uploads/n/np/1.pdf>).

**Опишіть, яким чином та з якою періодичністю відбувається перегляд ОП? Які зміни були внесені до ОП за результатами останнього перегляду, чим вони були обґрунтовані?**

Відповідно до Положення про розроблення і супроводження освітніх програм у ВНТУ (<https://vntu.edu.ua/uploads/n/np/1.pdf>), з метою забезпечення якості освіти моніторинг та перегляд ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» здійснюється щорічно, що дозволяє забезпечувати її відповідність зазначеним цілям, а також потребам стейкхолдерів і суспільства. За результатами моніторингу, ОП удосконалюється або залишається без змін. Удосконалення ОП здійснюється шляхом прогнозування, вивчення та аналізування розвитку потреб ринку праці, врахуванням пропозицій та рекомендацій стейкхолдерів та реалізації студентоцентрованого підходу за рахунок моніторингу задоволеності підготовки за цією ОП. Відповідно до «Положення про розроблення і супроводження освітніх програм» у ВНТУ зміни до ОП затверджуються на засіданні кафедри, Вченої ради факультету, Ради з якості освіти ВНТУ та ухвалюється Вченою Радою ВНТУ, потім затверджуються ректором ВНТУ. В останній ОП від 2022 року було прийнято рішення щодо реалізації таких пропозицій стейкхолдерів:

- у відповідності до стандарту вищої освіти зі змінами від 13.01.2022 року, вирішили залишити формою атестації здобувачів захист МКР. Також залишити додані раніше СК.12 та РН.15, які враховують регіональний контекст;
- клопотати перед Вченою Радою ВНТУ про вилучення з магістерських кваліфікаційних робіт розділу «Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях»;
- замінити в ОП обов'язковий ОК «Цивільний захист та охорона праці в галузі транспорту» на ОК «Технологія проектування організації дорожнього руху»;
- скоригувати «Матриці забезпечення ІПРН обов'язковими ОК» (таблиця 1), «Матриці відповідності компетентностей обов'язковими ОК» (таблиця 2) та ввести «Матриці відповідності результатів навчання та компетентностей» (таблиця 3) на основі аналізу аналогічних ОП з підготовки магістрів українських ЗВО.

Рішення, щодо внесення перерахованих змін в ОП 2021 р. було затверджено на засіданні кафедри АТМ (Протокол №6 від 04.10.2022 року, [https://iq.vntu.edu.ua/edu\\_progs/v.php?id=985](https://iq.vntu.edu.ua/edu_progs/v.php?id=985)). Вказані зміни були реалізовані в ОП 2022р. У 2023р, у зв'язку із затвердження нової стратегії розвитку ВНТУ на 2023-2027 рр ([https://vntu.edu.ua/projects/development\\_strategy-2023.pdf](https://vntu.edu.ua/projects/development_strategy-2023.pdf)), було змінено мету ОП, крім цього, під час щорічного обговорення робочою групою пропозицій про удосконалення ОП прийнято врахувати пропозиції від здобувачів та викладачів кафедри щодо оновлення змісту деяких ОК (Протокол №2 від 05.09.2023 року, [https://iq.vntu.edu.ua/edu\\_progs/v.php?id=986](https://iq.vntu.edu.ua/edu_progs/v.php?id=986)). В цілому, пропозиції щодо вдосконалення ОП приймаються від усіх зацікавлених осіб та організацій, аналізуються протягом навчального року, з подальшим обговоренням на засіданні робочої групи з удосконалення ОП на початку навчального року.

**Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як здобувачі вищої освіти залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості, а їх позиція береться до уваги під час перегляду ОП**

Під час періодичного перегляду ОП позиція здобувачів враховується шляхом проведення опитувань щодо змісту ОК; робочих нарад зі здобувачами різних курсів; проведення різноманітного анкетування: з вибору вибіркового дисциплін, з якості ОП, з якості викладання ОК викладачами, що забезпечують реалізацію ОП. Для цього у ВНТУ системно організована робота постійно діючої моніторингової Лабораторії соціологічних досліджень (<https://socio-lab.vntu.edu.ua/ukr/poll/>) для оцінки якості ОП та навчального процесу. ОП також розглядалась і була схвалена здобувачами на засіданні Студентської ради факультету машинобудування та транспорту (протокол №2 від 07.12.2022 р.). Делегати від здобувачів постійно приймають участь у розширених засіданнях кафедри. Наприклад, такі пропозиції здобувачів були враховані при оновленні ОП: збільшення кількості ОК вільного вибору для розширення можливості вільного вибору ОК; зменшення кількості контрольних заходів за семестр; розширення кількості баз практики (протокол №3 від 14.09.2021 р. [https://iq.vntu.edu.ua/edu\\_progs/v.php?id=984](https://iq.vntu.edu.ua/edu_progs/v.php?id=984)); заміна ОК «Цивільний захист та охорона праці в галузі транспорту» на інший ОК (протокол №6 від 04.10.2022 р. [https://iq.vntu.edu.ua/edu\\_progs/v.php?id=985](https://iq.vntu.edu.ua/edu_progs/v.php?id=985)). Результати опитування 2023 р. (<http://surl.li/rxfhh>, <http://surl.li/gyoby>) свідчать про задоволеність здобувачами рівнем викладання за ОП. Зворотній зв'язок зі здобувачами вищої освіти є обов'язковою складовою внутрішнього забезпечення якості ОП у ВНТУ.

**Яким чином студентське самоврядування бере участь у процедурах внутрішнього забезпечення якості ОП**

Студентське самоврядування ВНТУ (<https://sts.vntu.edu.ua/структура/>) бере участь у процедурах внутрішнього

забезпечення якості ОП через членство у Вченій раді ВНТУ, Раді з якості освіти ВНТУ та Вченій раді факультету - відповідно до діючих положень університету (<https://vntu.edu.ua/uploads/2020/Sts.pdf>). Зокрема представники студентського самоврядування факультету машинобудування та транспорту (<https://fmt.vntu.edu.ua/studentu/studentske-samovriaduvannia/>) беруть участь в обговореннях та прийнятті рішень щодо питань внутрішнього забезпечення якості освіти ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» шляхом внесення пропозицій щодо контролю за якістю навчального процесу та пропозицій до ОП. У 2023 р. за ініціативи студентського самоврядування було прийнято рішення (Протокол Вченої ради №3 від 28.09.2023 р.) щодо деякого урегулювання самостійної роботи здобувачів, а саме виділення в робочих програмах не менше 3-х годин на одну лабораторну роботу.

### **Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як роботодавці безпосередньо або через свої об'єднання залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості**

Представники роботодавців (КП «Вінницька транспортна компанія» Заверуха М.І., заступник директора департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради Бузниковатий С.В., Слободянюк О.А. – директор ТОВ «АТП Слободянюк», директор ТОВ «Експрес» Заграй О.В., в.о. директора КП Вінницької міської ради «Агенція просторового розвитку» Кравчук М.А., директор ТОВ «АТП Цимбурович» Цимбурович В.П.) приймають участь в обговоренні ОП під час зустрічей, особистих комунікацій, при проходженні здобувачами ВО виробничих практик, залучаються до конференцій у ВНТУ. Наприклад, на XVI міжнародній науково-практичній конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», яка відбулася 23 - 25 жовтня 2023 р. Були присутні та обговорювали питання підготовки фахівців за спеціальністю 275 на всіх рівнях вищої освіти: Сорокін А.О. - директор департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради та його заступник Бузниковатий С.В. Врахування пропозицій роботодавців здійснюється після їх аналітичного перегляду та узгодження з пропозиціями здобувачів вищої освіти і викладачів ОП. При цьому найбільш цінні узгоджені пропозиції щодо оновлення ОП отримано внаслідок реалізації спільних проєктів роботодавців та ВНТУ. На даний варіант ОП отримані рецензії від роботодавців, які ретельно вивчені і враховані в останній редакції ОП.

### **Опишіть практику збирання та врахування інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників ОП**

У ВНТУ функціонує Центр розвитку кар'єри та неперервної освіти (<http://surl.li/gyphk>), діяльність якого направлена зокрема на ефективну роботу щодо моніторингу працевлаштування випускників, відстеження їх кар'єрного зростання. Кафедра АТМ активно співпрацює з випускниками, які мають достатній практичний досвід, які запрошуються гарантом ОП для участі в різних формах навчального процесу, урочистих та профорієнтаційних заходах. Відслідковується інформація про працевлаштування та професійне зростання випускників через контакти із роботодавцями. Дані відомості використовуються для найбільш ефективного врахування вимог роботодавців. Процедура збирання інформації щодо кар'єрного росту випускників ОП проводиться шляхом: анкетування, опитування через соціальні мережі, телефонне опитування, особисте спілкування. Результати враховуються в якості пропозицій при розробці та перегляді ОП.

Інформація про кращих випускників представлена на сайті кафедри (<http://surl.li/qdqak>). Випускники магістратури: Цимбал С., Кашканов В., Кужель В., Романюк С., Галушак О. і ін. закінчили аспірантуру і працюють доцентами на кафедрі АТМ; Пушкар О. - директор ТОВ "Автодром Тернопіль", Петрук Б. - регіональний представник Isuzu (ТОВ АТП "Слободянюк"), Назарук Я. - менеджер Inter Cars, Аданніков С. - аспірант, логіст ТОВ "ГРІН КУЛ".

### **Які недоліки в ОП та/або освітній діяльності з реалізації ОП були виявлені у ході здійснення процедур внутрішнього забезпечення якості за час її реалізації? Яким чином система забезпечення якості ЗВО відреагувала на ці недоліки?**

Центр забезпечення якості освіти ВНТУ (<https://eqa.vntu.edu.ua>) координує дії з підготовки, організації, супроводу і проведення освітньої діяльності у сфері вищої освіти відповідно до стандартів освітньої діяльності з підготовки здобувачів вищої освіти, забезпечує ефективне функціонування внутрішньої системи забезпечення якості вищої освіти ВНТУ відповідно до "Положення про центр забезпечення якості освіти ВНТУ" ([https://vntu.edu.ua/uploads/2024/center\\_zyu\\_2023.pdf](https://vntu.edu.ua/uploads/2024/center_zyu_2023.pdf)). Також процедури щодо забезпечення якості реалізації, контролю та моніторингу внутрішніх показників освітньої діяльності за ОП "Транспортні технології на автомобільному транспорті» проводяться на рівні кафедри АТМ, на рівні факультету машинобудування та транспорту. У ході здійснення процедур щорічного аудиту системи внутрішнього забезпечення якості з її реалізації зауважень та недоліків зафіксовано не було. Переважно фахівцями називались рекомендації щодо підвищення якості наповнення та функціонування навчально-методичних комплексів на платформі JetIQ, яка стала одним із основних інструментів навчання за останні кілька років. Це дозволило створити єдиний інформаційний простір для всіх учасників освітнього процесу із постійно діючим доступом до всіх необхідних освітніх ресурсів.

### **Продемонструйте, що результати зовнішнього забезпечення якості вищої освіти беруться до уваги під час удосконалення ОП. Яким чином зауваження та пропозиції з останньої акредитації та акредитацій інших ОП були ураховані під час удосконалення цієї ОП?**

З моменту проходження попередньої акредитації ОП (2019р.) станом на даний час з метою підвищення наукового рівня професорсько-викладацького складу на кафедрі АТМ захищено: 2 дисертації на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук (<https://atm.vntu.edu.ua/science.html>): Кашканов А.А. (2020 р.) – науковий консультант Сараєв О.В., Красноштан О.М. (2024 р.) – науковий консультант Біліченко В.В.; 3 дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата наук: Митко М. В. (2019 р.) – науковий керівник Савін Ю.Х.; Борисюк Д.В. (2020 р.) – науковий

керівник проф. Біліченко В.В.; Антонюк О.П. (2021 р.) – науковий керівник проф. Біліченко В.В.; 1 дисертація на здобуття ступеня доктора філософії: Котенко В.І. (2023 р.) – науковий керівник проф. Біліченко В.В.

На зауваження щодо посилення уваги на подальше зміцнення та оновлення матеріально-технічного забезпечення і лабораторно-дослідної бази випускової кафедри для забезпечення навчального процесу та наукових досліджень – створено комп'ютерні класи в ауд. 3102 та 3102а (25 ПК), ауд. 3104 – Лабораторія розвитку транспортної мережі міста. Що стосується зауваження про посилення роботи з публікацій наукових праць у виданнях, індексованих в міжнародних наукометричних базах Scopus та WoS, то за останні 5 років опубліковано більше 20 статей. Щодо розширення науково-практичних зв'язків із українськими та закордонними профільними підприємствами та науковими організаціями., то тільки за 2023 рік було підписано: Договір про співпрацю із Гданським технологічним університетом (Польща); Меморандум про співпрацю між Вінницьким національним технічним університетом та міжнародною організацією з міграції (МОМ); Рамкову угоду про співпрацю із Політехнікою Свентокшиською (м. Кельце, Польща); Меморандум про співпрацю з Технологічним інститутом Карлсруе (Німеччина); розпочато роботу над укладанням угоди з Дрезденським технічним університетом (Дрезден, Німеччина).

Щодо посилення роботи стосовно впровадження нових технологій навчання - впроваджено систему «JetIQ», в якій реалізовані функції дистанційного та змішаного навчання.

За результатами акредитації інших ОП було зроблено зауваження щодо публікації проекту освітніх програм, як наслідок у ВНТУ в системі JetIQ запроваджено модуль “Освітні програми”, який дозволяє здійснювати керування оприлюдненням ОП та їх проектів на сайтах кафедр.

### **Опишіть, яким чином учасники академічної спільноти змістовно залучені до процедур внутрішнього забезпечення якості ОП?**

Якісна внутрішня реалізація ОП визначається Положенням про організацію освітнього процесу у ВНТУ ([https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol\\_study\\_process.pdf](https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol_study_process.pdf)). Академічна спільнота є постійним учасником системи внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності у ВНТУ. Викладачі беруть участь у роботах методичних семінарів та засідань кафедри, метою яких є оптимізація структури та змісту навчальних дисциплін, вдосконалення методів і форм викладання, обмін досвідом щодо методик викладання дисциплін кафедри, обговорення можливостей використання сучасних технологій у навчанні, розвиток навчально-методичного та матеріально-технічного забезпечення навчальних занять, а також пошук шляхів вдосконалення педагогічної майстерності. Також науково-педагогічні працівники випускової кафедри як постійні члени Вченої ради факультету машинобудування та транспорту (зав. каф. АТМ доц. Цимбал С.В., доц. Кашканов В.А., доц. Галушак О.О., доц. Кужель В.П., доц. Смирнов Є.В., доц. Макарова Т.В.), Ради з якості освіти ВНТУ (доц. Галушак О.О., доц. Макарова Т.В.) та Вченої ради ВНТУ (зав. каф. АТМ доц. Цимбал С.В.) розглядають питання стану якості освітніх програм, обговорюють та ухвалюють рішення щодо конкретних дій для забезпечення якості ОП на рівні університету.

### **Опишіть розподіл відповідальності між різними структурними підрозділами ЗВО у контексті здійснення процесів і процедур внутрішнього забезпечення якості освіти**

Відповідальність за забезпечення якості освіти, навчання і викладання у ВНТУ покладається на керівництво та підрозділи ВНТУ:

- Ректор та проректор з науково-педагогічної роботи та організації освітнього процесу ВНТУ відповідають за організацію освітнього процесу;
- Проректор з наукової роботи - за підтримку наукових досліджень та їх інтеграцію в освітній процес;
- Проректор з науково-педагогічної роботи, міжнародного співробітництва та молодіжної політики – за підтримку соціально-організаційної роботи та міжнародне співробітництво;
- Вчена рада відповідає за розвиток та підтримання політики із забезпечення якості освіти;
- Центр забезпечення якості освіти (<https://eqa.vntu.edu.ua>) відповідає за професійний розвиток викладачів, участь у вдосконаленні ОП та якості викладання, дотримання норм академічної доброчесності, зовнішнє та внутрішнє забезпечення якості освіти;
- Кафедри та факультети відповідають за удосконалення навчальних дисциплін, освітніх програм та якості викладання, профорієнтацію;
- Центр соціально-організаційної роботи відповідає за організацію поза навчальної активності студентів, сприяння самореалізації та персонального зростання здобувачів;
- Лабораторія соціологічних досліджень відповідає за організацію і проведення опитувань (<http://sociolab.vntu.edu.ua/>).

## **9. Прозорість і публічність**

### **Якими документами ЗВО регулюється права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу? Яким чином забезпечується їх доступність для учасників освітнього процесу?**

Права та обов'язки учасників освітнього процесу регулюються такими документами ЗВО: Статут ВНТУ (<https://vntu.edu.ua/images/docs/vntustatut.pdf>), Положення про організацію освітнього процесу у ВНТУ ([https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol\\_study\\_process.pdf](https://vntu.edu.ua/uploads/2024/Pol_study_process.pdf)), а також іншими документами, які розміщені у розділі «Загальна публічна інформація» (<http://vntu.edu.ua/uk/public-info/zag.html>) на сайті ВНТУ. Усі необхідні документи є у вільному доступі на офіційному сайті ВНТУ. Також у ВНТУ для інформування здобувачів та співробітників про введення і дію, зміни, відміну нормативних документів тощо використовується система електронних особистих кабінетів у системі JetIQ.

**Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про оприлюднення на офіційному веб-сайті ЗВО відповідного проекту з метою отримання зауважень та пропозиції заінтересованих сторін (стейкхолдерів). Адреса веб-сторінки**

<https://iq.vntu.edu.ua/departs/?id=226&lid=3&mode=lp>

**Наведіть посилання на оприлюднену у відкритому доступі в мережі Інтернет інформацію про освітню програму (включаючи її цілі, очікувані результати навчання та компоненти)**

ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» оприлюднена на:

[https://jetiq.vntu.edu.ua/edu\\_progs/ep\\_list.php?l=2](https://jetiq.vntu.edu.ua/edu_progs/ep_list.php?l=2),

<https://iq.vntu.edu.ua/departs/?id=226&lid=3&mode=lp>

## **11. Перспективи подальшого розвитку ОП**

**Якими загалом є сильні та слабкі сторони ОП?**

Сильними сторонами ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» на другому (магістерському) рівні вищої освіти є:

- зміст ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» відповідає сучасним вимогам до підготовки фахівців, сучасним та перспективним вимогам ринку праці;
- ОП забезпечує отримання компетентностей та результатів навчання відповідно до стандарту вищої освіти;
- структура програми дозволяє здобувачеві сформувати індивідуальну освітню траєкторію шляхом вільного вибору вибіркових освітніх компонентів;
- до викладання професійних ОК на ОП залучаються викладачі-практики та професіонали галузі, що забезпечує на високому рівні формування у здобувачів фахових компетентностей та програмних результатів навчання;
- наявність зв'язків із закордонними ЗВО-партнерами;
- тривала співпраця з роботодавцями в напрямку удосконалення освітнього процесу та врахування пропозицій і зауважень всіх груп стейкхолдерів, що сприяє динамічному розвитку ОП;
- залучення здобувачів до науково-дослідної роботи кафедри та представлення результатів на конференціях, у статтях тощо (<https://atm.vntu.edu.ua/research.html>, <https://atm.vntu.edu.ua/science.html>);
- наявність у ВНТУ Комісії з етики, Комісії з академічної доброчесності, освітнього омбудсмена з прав студентів, системи внутрішнього забезпечення якості освіти, сертифікованої за ДСТУ ISO 9001:2015 ([https://vntu.edu.ua/images/2019/cert\\_9001/cert\\_9001.pdf](https://vntu.edu.ua/images/2019/cert_9001/cert_9001.pdf));
- використання для підтримки освітнього процесу власної системи JetIQ, яка дозволяє автоматизувати процеси управління закладом освіти, моніторингу та аудиту забезпечення якості освіти, надає всім учасникам освітнього процесу інформацію щодо навчальних компонентів та інших видів забезпечення;
- наявність фахового журналу за спеціальністю (<https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt>).

Слабкими сторонами є: недостатній рівень міжнародної академічної мобільності у здобувачів за даною ОП; відсутність у ОП викладання освітніх компонентів іноземною мовою.

**Якими є перспективи розвитку ОП упродовж найближчих 3 років? Які конкретні заходи ЗВО планує здійснити задля реалізації цих перспектив?**

Стратегічні перспективи розвитку ОП повністю відповідають Стратегії розвитку ВНТУ на 2023–2027 рр. ([https://vntu.edu.ua/projects/development\\_strategy-2023.pdf](https://vntu.edu.ua/projects/development_strategy-2023.pdf)).

В перспективі планується:

- удосконалювати ОП шляхом відслідковування можливих змін нормативних документів у 27 галузі та тенденцій регіонального та міжнародного ринку праці;
- активізувати міжнародну мобільність учасників освітнього процесу;
- розширювати форми співпраці з академічними та бізнес стейкхолдерами через їх активне залучення до проведення лекцій, практичних занять за ОП, семінарів, круглих столів;
- розглянути перспективи викладання англійською мовою окремих освітніх компонентів ОП.

## **Запевнення**

Запевняємо, що уся інформація, наведена у відомостях та доданих до них матеріалах, є достовірною.

Гарантуємо, що ЗВО за запитом експертної групи надасть будь-які документи та додаткову інформацію, яка стосується освітньої програми та/або освітньої діяльності за цією освітньою програмою.

Надаємо згоду на опрацювання та оприлюднення цих відомостей про самооцінювання та усіх доданих до них

матеріалів у повному обсязі у відкритому доступі.

Додатки:

*Таблиця 1.* Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

*Таблиця 2.* Зведена інформація про викладачів ОП

*Таблиця 3.* Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

\*\*\*

Шляхом підписання цього документа запевняю, що я належним чином уповноважений на здійснення такої дії від імені закладу вищої освіти та за потреби надам документ, який посвідчує ці повноваження.

*Документ підписаний кваліфікованим електронним підписом/кваліфікованою електронною печаткою.*

Інформація про КЕП

**ПІБ: Войтович Олеся Петрівна**

Дата: 27.03.2024 р.

**Таблиця 1.** Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

Назва освітнього компонента	Вид компонента	Силабус або інші навчально-методичні матеріали		Якщо освітній компонент потребує спеціального матеріально-технічного та/або інформаційного забезпечення, наведіть відомості щодо нього*
		Назва файла	Хеш файла	
Філософія науки і техніки	навчальна дисципліна	<i>OK.01_ФНіТ_силабус.pdf</i>	lbKn358eLKVHpO9x46If/sjqGpuJIdR3/QWks1VwYMs=	Ноутбук, мультимедійний проектор EPSON EMP-S3 (2019) - 1од., електронна система BHTY JetIQ.
Інноваційні та психологічні аспекти сучасної освіти	навчальна дисципліна	<i>OK.02_ІтаПАСО_силабус.pdf</i>	uD+sjlLmhMbPxzd9Z8ltRtNMdTW76x+FS+dwr22QrlA=	Ноутбук, мультимедійний проектор EPSON EMP-S3 (2019) - 1од., електронна система BHTY JetIQ.
Ділова іноземна мова	навчальна дисципліна	<i>OK.03_ДІМ_силабус.pdf</i>	oP2rPZtsv+ZX+Us+OmFdMP72BhQS/D2LkUT9/CLhYGo=	Аудіоапаратура (18 од.); ноутбук, мультимедійний проектор EPSON H717B (2019) - 1од., електронна система BHTY JetIQ.
Проектний аналіз	навчальна дисципліна	<i>OK.04_ПА_силабус.pdf</i>	eLA6UYWNEfD6F6eMcUohrToJ+u3fh1MEqxX94CH1pYs=	Ноутбук, мультимедійний проектор EPSON EB-S02 (2019) - 1од.; екран проєкційний підвісний настінний 2E 00431(2019) -1од.; Комп'ютерні класи (ауд. 3102 і 3102а): комп'ютер LENOVO ThinkStation E30 Tower (2014) – 7 од.; персональний комп'ютер Lenovo mid-tier PCs (2013) – 4 од., сист. блок ПК hp8100 Stand HardwareOnly for (2011) – 7од.; персональний комп'ютер монітор 21,5 Intel Core i3 3.9 – 3 од.; персональний комп'ютер AMD A4 – 4000 (2019) – 3од. Електронна система BHTY JetIQ. Програмне забезпечення: Комп'ютерні програми «Прогнозування технічного розвитку автотранспортних підприємств», Свідоцтво на реєстрацію авторського права на твір № 37390; «Визначення показників ефективності реалізації проєктів трансформації підприємств автомобільного транспорту». Свідоцтво на реєстрацію авторського права на твір № 37391; Методика в електронному вигляді: "Дослідження економічної ефективності інвестиційних проєктів по оновленню рухомого складу на автомобільному транспорті", Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 51638.
Технологія проєктування організації дорожнього руху	навчальна дисципліна	<i>OK.05_ТПОДР_силабус.pdf</i>	ENERSbGoX5naAiqjLdXhUGxiuIuTvS2PXsIrkTfRW8=	Ноутбук, проектор мультимедійний ASER X110 DSV 0817 (2019) -1од.; екран проєкційний підвісний настінний 2E 00431 (2019) -1од.; Комп'ютерні класи (ауд. 3102 і 3102а): комп'ютер LENOVO ThinkStation E30 Tower (2014) – 7 од.; персональний комп'ютер Lenovo mid-tier PCs (2013) – 4 од., сист. блок ПК hp8100 Stand HardwareOnly for (2011) – 7од.; персональний комп'ютер



				монітор 21,5 Intel Core і3 3.9 – 3 од.; персональний комп'ютер AMD A4 – 4000 (2019) – 3од. Електронна система ВНТУ JetIQ. Програмне забезпечення: Програмний комплекс PTV Vissim (номер ліцензії 900032803, 100 ліцензій).
Теорія міських пасажирських перевезень	навчальна дисципліна	OK.06_ТМПП_сила бус.pdf	qrGSEwIpdB9W8w FJU1qO2hyeUzEmh XS5qPNga/AWZo=	Ноутбук, мультимедійний проектор ASER X113 DSV 1301 (2019) -1од.; екран проєкційний підвісний настінний 2E 00431 (2019) -1од.; Комп'ютерні класи (ауд. 3102 і 3102а): комп'ютер LENOVO ThinkStation E30 Tower (2014) – 7 од.; персональний комп'ютер Lenovo mid-tier PCs (2013) – 4 од., сист. блок ПК hp8100 Stand HardwareOnly for (2011) – 7од.; персональний комп'ютер монітор 21,5 Intel Core і3 3.9 – 3 од.; персональний комп'ютер AMD A4 – 4000 (2019) – 3од. Електронна система ВНТУ JetIQ. Програмне забезпечення: Програмний комплекс PTV Visum (номер ліцензії 900032803, 100 ліцензій); Інтерактивне середовище формування, аналізу та оптимізації мережі міських пасажирських перевезень «CityBusService» (Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 71256); інтерактивна система OpenStreetMap; Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи кільцевого маршруту пасажирського автомобільного транспорту на основі результатів вивчення попиту населення на перевезення». Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 51636; Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи маятникового маршруту пасажирського автомобільного транспорту на основі результатів вивчення попиту населення на перевезення». Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 51635; Підвищення ефективності функціонування виробничої системи міських пасажирських автобусних перевезень шляхом оптимізації кількості та пасажиромісткості автобусів на маршруті». Свідоцтво на реєстрацію авторського права на твір № 37778; Методика в електронному вигляді «Вивчення попиту населення на перевезення та визначення техніко-експлуатаційних показників роботи кільцевого маршруту пасажирського автомобільного транспорту». Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 51641; Методика в електронному вигляді «Визначення необхідної кількості транспортних засобів для забезпечення перевезення пасажирів на магістральних

				<p>маршрутах великого міста». Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 51640;  Методика в електронному вигляді «Визначення необхідної кількості транспортних засобів для забезпечення перевезення пасажирів на підвізних маршрутах великого міста». Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 51639;  Методика в електронному вигляді «Вивчення попиту населення на перевезення та визначення техніко-експлуатаційних показників роботи маятникового маршруту пасажирського автомобільного транспорту». Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 51637.</p>
Сучасні транспортні технології	навчальна дисципліна	OK.07_СТТ_силабу с.pdf	CvVH2rHPFEO7f/d N1lT5ShtoCXmkaSL ooFmxsNE9fvg=	<p>Ноутбук, мультимедійний проектор EPSON EB-S04 (2018) - 1од.; екран проекційний підвісний настінний 2E 00431(2019) -1од.; Комп'ютерні класи (ауд. 3102 і 3102a): комп'ютер LENOVO ThinkStation E30 Tower (2014) – 7 од.; персональний комп'ютер Lenovo mid-tier PCs (2013) – 4 од., сист. блок ПК hp8100 Stand HardwareOnly for (2011) – 7од.; персональний комп'ютер монітор 21,5 Intel Core i3 3.9 – 3 од.; персональний комп'ютер AMD A4 – 4000 (2019) – 3од. Електронна система BHTU JetIQ.</p>
Організація наукових досліджень в галузі транспорту	навчальна дисципліна	OK.08_ОНДвГТ_силабу с.pdf	Ci43eBevuKPAoGdp 5Edntkf+HGzoLpva7 xcBbYvBHhs=	<p>Ноутбук, мультимедійний проектор ASER X113 DSV 030 (2019) -1од.; екран проекційний підвісний настінний 2E 00431 (2019) -1од. Комп'ютерні класи (ауд. 3102 і 3102a): комп'ютер LENOVO ThinkStation E30 Tower (2014) – 7 од.; персональний комп'ютер Lenovo mid-tier PCs (2013) – 4 од., сист. блок ПК hp8100 Stand HardwareOnly for (2011) – 7од.; персональний комп'ютер монітор 21,5 Intel Core i3 3.9 – 3 од.; персональний комп'ютер AMD A4 – 4000 (2019) – 3од. Наявні стенди, обладнання кафедри та програмне забезпечення для проведення досліджень. Електронна система BHTU JetIQ.</p>
Управління ланцюгом постачань	навчальна дисципліна	OK.09_УЛП_силабу с.pdf	KFreY5J8C8WJdK2 w8uwF4vBp49luIDO IxFRxlnq+x90=	<p>Ноутбук, мультимедійний проектор ASER X110 DSV 0817 (2019) -1од.; екран проекційний підвісний настінний 2E 00431 (2019) -1од.; Комп'ютерні класи (ауд. 3102 і 3102a): комп'ютер LENOVO ThinkStation E30 Tower (2014) – 7 од.; персональний комп'ютер Lenovo mid-tier PCs (2013) – 4 од., сист. блок ПК hp8100 Stand HardwareOnly for (2011) – 7од.; персональний комп'ютер монітор 21,5 Intel Core i3 3.9 – 3 од.; персональний комп'ютер AMD A4 – 4000 (2019) – 3од. Електронна система BHTU JetIQ.</p>

Спеціалізоване програмне забезпечення функціонування транспортних систем	навчальна дисципліна	OK.10_СПЗФТЗ_сил абус.pdf	voxKNGOX/LpM1Lt UVq/r/6F/Ka5YOTO aGsLu1QKJ+yU=	Ноутбук, мультимедійний проектор ASER X110 DSV 0817 (2019) -10д.; екран проєкційний підвісний настінний 2E 00431 (2019) -10д.; Комп'ютерні класи (ауд. 3102 і 3102а): комп'ютер LENOVO ThinkStation E30 Tower (2014) – 7 од.; персональний комп'ютер Lenovo mid-tier PCs (2013) – 4 од., сист. блок ПК hp8100 Stand HardwareOnly for (2011) – 7од.; персональний комп'ютер монітор 21,5 Intel Core i3 3.9 – 3 од.; персональний комп'ютер AMD A4 – 4000 (2019) – 3од. Електронна система BHTU JetIQ. Програмне забезпечення: «Універсальна система обліку Програма для транспортної компанії» (демо-версія); Програмний комплекс PTV Vistro (номер ліцензії 900032803, 100 ліцензій).
Автотранспортна експертиза	навчальна дисципліна	OK.11_AE_силабус.pdf	q8y5Xp1RVJ8UWrV hcHyIBmJ76KBFM+ 1/opHF5YTEXSI=	Ноутбук, мультимедійний проектор EPSON EB-S02 (2019) - 10д.; екран проєкційний підвісний настінний 2E 00431(2019) -10д.; Комп'ютерні класи (ауд. 3102 і 3102а): комп'ютер LENOVO ThinkStation E30 Tower (2014) – 7 од.; персональний комп'ютер Lenovo mid-tier PCs (2013) – 4 од., сист. блок ПК hp8100 Stand HardwareOnly for (2011) – 7од.; персональний комп'ютер монітор 21,5 Intel Core i3 3.9 – 3 од.; персональний комп'ютер AMD A4 – 4000 (2019) – 3од. Електронна система BHTU JetIQ.
Переддипломна практика	практика	OK.12_Практика_п рограма.pdf	Bcw8ywLTXHXg2xu V/sWldqiR5MjqPOA Eon96mNSPJBA=	Забезпечується базами практики; 2 комп'ютерні класи (ауд.3102 і 3102а), загальна кількість ПЕОМ – 25 од.
Магістерська кваліфікаційна робота	підсумкова атестація	OK.13_MKP_метод ичка.pdf	vJno8sL+/pqK5YMK Ht8s/VfvseHBHfdoJ seSkxGqTho=	2 комп'ютерних класи (ауд.3102 і 3102а), загальна кількість ПЕОМ – 25 од. Наявні стенди, обладнання кафедри та програмне забезпечення для проведення досліджень (зокрема програмні комплекси PTV Visum, PTV Vissim, PTV Vistro; Інтерактивне середовище формування, аналізу та оптимізації мережі міських пасажирських перевезень «CityBusService» та інші).

\* наводяться відомості, як мінімум, щодо наявності відповідного матеріально-технічного забезпечення, його достатності для реалізації ОП; для обладнання/устаткування – також кількість, рік введення в експлуатацію, рік останнього ремонту; для програмного забезпечення – також кількість ліцензій та версія програмного забезпечення

**Таблиця 2.** Зведена інформація про викладачів ОП

ІД викладача	ПІБ	Посада	Структурний підрозділ	Кваліфікація викладача	Стаж	Навчальні дисципліни, що їх викладає викладач на ОП	Обґрунтування
191184	Кашканов Андрій Альбертович	Професор, Основне місце	Факультет машинобудування та	Диплом магістра, Вінницький	24	Автотранспорт на експертиза	Освіта: Диплом магістра, Вінницький

	роботи	транспорту	<p>державний технічний університет, рік закінчення: 1996, спеціальність: 8.090258 Інженерна механіка, Диплом доктора наук ДД 010497, виданий 26.11.2020, Диплом кандидата наук ДК 008795, виданий 13.12.2000, Атестат доцента ДЦ 006617, виданий 18.02.2003, Атестат професора АП 003116, виданий 29.04.2021</p>	<p>державний технічний університет, рік закінчення: 1996, Магістр інженерної механіки за спеціальністю 8.090258 Автомобілі та автомобільне господарство. Диплом кандидата наук ДК 008795 за спеціальністю 05.22.20 Експлуатація та ремонт засобів транспорту, виданий Вищою атестаційною комісією України 13.12.2000. Тема дисертації: «Розробка методу оцінки експлуатаційних гальмових властивостей автомобіля в дорожніх умовах». Атестат доцента кафедри автомобілів та транспортного менеджменту ДЦ 006617, виданий 18.02.2003, Диплом доктора наук ДД 010497 за спеціальністю 05.22.02 Автомобілі та трактори, виданий Атестаційною колегією МОН 26.11.2020, Тема дисертації: «Концепція оцінювання і зменшення невизначеності в задачах автотехнічної експертизи дорожньо-транспортних пригод» Атестат професора кафедри автомобілів та транспортного менеджменту АП 003116, виданий 29.04.2021 Підвищення кваліфікації: 1. The State Enterprise “State Road Transport Research Institute”, Kyiv, Ukraine <a href="https://www.insat.org.ua">https://www.insat.org.ua</a>, дистанційна, участь у семінарі, “Prospects for the development of road transport and infrastructure”, 5, 6 and 7 December, 2023 in video conference mode (online), The role of a comprehensive approach in building an effective intelligent transportation network management system, Сертифікат, 2023-12-07, 28 год, 1 кред. 2. Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти, online-курс, участь у</p>
--	--------	------------	--	--

тренінгу, 1 кр. Експерт з акредитації освітніх програм. Як написати якісний звіт про результати акредитаційної експертизи освітньої програми., з 06.02.2023 по 10.02.2023, СЕРТИФІКАТ (Автентичність цього сертифікату може бути перевірена за <https://courses.prometheus.org.ua:18090/cert/c7cd644c425141c79e79e9a471b9aba>), 2023-02-12, 15 год, 0,5 кред.

3. ISMA University of Applied Sciences (Riga, Latvia), дистанційна, стажування за кордоном, Theory and practice of scientific and pedagogical approaches in education, 1.06.2021-30.06.21, Certificate No 01-18/345-21, 2021-06-30, 180 год, 6 кред.

4. Clarivat, дистанційна, участь у вебінарі, Авторські ідентифікатори: Publons|Researche rID, ORCID та інші, 06 липня 2021, Сертифікат, 2021-07-06, 1 год, 0,03 кред.

5. Вінницький національний технічний університет, очна, стажування, Перспективи розвитку машинобудування та транспорту, 13-15 травня 2021, Сертифікат, 2021-05-17, 30 год, 1 кред.

6. Вінницький національний технічний університет, очна, стажування, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, 14-15 квітня 2021 року, Сертифікат №009-21, 2021-04-16, 30 год, 1 кред.

7. Clarivat, дистанційна, участь у вебінарі, Оновлений Journal Citation Reports, 08 липня 2021, Сертифікат, 2021-07-08, 1 год, 0,03 кред.

8. European Academy of Sciences and Research, Hamburg | Germany, online-курс, стажування за кордоном, Research Methods Course, 11.10.21-22.10.21, Certificate No XI-12-190293846-21, 2021-11-

01, 8 год, 0.27 кред.

9. Вінницький національний технічний університет, очна, стажування, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 25.10.2021 року по 27.10.2021 року, Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації №110-21, 2021-10-27, 30 год, 1 кред.

10. European Academy of Sciences and Research, Hamburg, online-курс, стажування за кордоном, On Being a Scientist Course, 15.11.21-30.11.21, Certificate No XI-12-190293846-20, 2021-12-03, 10 год, 0,33 кред.

11. Magneti Marelli Aftermarket Sp. zo.o., Katowice; Барський коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету, м. Бар, очна, участь у тренінгу, Обслуговування і ремонт систем кондиціонування автомобіля, 12.06.2020-16.06.2020, Сертифікат, 2020-06-16, 30 год, 1 кред.

12. Scientific Publications Ukraine, online-курс, участь у вебінарі, International experience in the field of publishing. Successful publication in Scopus and Web of Science, 7.02.2022-10.02.22, Certificate No AA 3354, 2022-02-10, 30 год, 1 кред.

13. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 14.04.2022 по 15.04.2022, Сертифікат №2003-22, 2022-04-15, 15 год, 0,5 кред.

14. Державний університет «Житомирська політехніка», очна, участь у семінарі, XV міжнародна науково-практична конференція «Сучасні

технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 24- 26 жовтня 2022 року, Сертифікат №20.01-515-058-22, 2022-11-18, 30 год, 1 кред.

15. Department of Computer Science and Automatics University of Bielsko-Biala, Poland, дистанційна, участь у вебінарі, "Non-Functional Security Requirements in Software Development", "Data protection and security in the digital workplace", "Best practices for secure SDLC", з 10/12/2022 по 05/03/2023, Certificate of Achievement, 2023-03-06, 30 год, 1 кред.

16. ВНТУ, очна, стажування, Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 13.04.2023 по 14.04.2023, Сертифікат №1057-23, 2023-04-14, 15 год, 0,5 кред.

17. Харківський національний автомобільно-дорожній університет, очна, захист дисертації, Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук, 16.09.2020, Концепція оцінювання і зменшення невизначеності в задачах автотехнічної експертизи дорожньо-транспортних пригод, Диплом доктора технічних наук ДД № 010497, 2020-11-26, 180 год, 6 кред.

Показники професійної активності:

П.1:

1. Kashkanov, A., Semenov, A., Kashkanova, A. et al. Estimating the effectiveness of electric vehicles braking when determining the circumstances of a traffic accident. Sci Rep 13, 19916 (2023). <https://doi.org/10.1038/s41598-023-47123-7> (Scopus, WoS).

2. Kashkanov, A., Kashkanova, A., Podrigalo, M., Klets, D. et al., "Estimation Parameters of Braking of Vehicles Category M1

at Definition of Circumstances Road Accidents", SAE Technical Paper 2022-01-1166, 2022, <https://doi.org/10.4271/2022-01-1166> (Scopus).

3. Bogomolov V. A., Klimenko V. I., Leontiev D. N., Ponikarovska S. V., Kashkanov A. A., Kucheruk V. Yu. Plotting the adhesion utilization curves for multi-axle vehicles. Bulletin of the Karaganda University. «Physics» series. 2021. № 1(101). P. 35-45. DOI 10.31489/2021Ph1/35-45. (Web of Science Core Collection)

4. Kashkanov A., Bilichenko V., Makarova T., Saraiev O., Reiko S., Kotyra A., Junisbekov M., Mamyrbayev O., Kozhamberdiyeva M. Study of effect of motor vehicle braking system design on emergency braking efficiency. Mechatronic Systems 1: Applications in Transport, Logistics, Diagnostics, and Control (1st ed.). Routledge, November 12, 2021. P. 173-184. <https://doi.org/10.1201/9781003224136-15> (Scopus).

5. Kashkanov A., Kuzhel V., Kurytnik I., Kucheruk V. Automotive lighting: method of assessing the visibility of objects in the light of car headlights. Przegląd Elektrotechniczny, No. 9, 2020. P. 90-94. <https://doi.org/10.15199/48.2020.09.19> (Scopus, Web of Science Core Collection)

6. Kashkanov A. A., Rotshtein A. P., Kucheruk V. Yu., Kashkanov V. A. Tyre-Road friction Coefficient: Estimation Adaptive System. Bulletin of the Karaganda University. «Physics» series. 2020. № 2(98). P. 50-59. DOI: 10.31489/2020Ph2/50-59. (Web of Science Core Collection)

7. Kashkanov A. A., Diorditsa V. M., Kucheruk V. Yu., Karabekova D. Zh., Khassenov A. K., Sharzadin A. M. Inertial



evaluation of the tyre-road interaction during emergency braking. Bulletin of the Karaganda University. «Physics» series. 2019. № 2(94). P. 82-91. DOI: 10.31489/2019Ph2/82-91 (Web of Science Core Collection)

8. Rotshtein A., Katielnikov D. & Kashkanov A. A fuzzy cognitive approach to ranking of factors affecting the reliability of man-machine systems. Cybernetics and Systems Analysis. Vol. 55, No. 6, November, 2019. P. 958-966. DOI: 10.1007/s10559-019-00206-8 (Scopus).

9. Kozlov, L., Bilichenko, V., Kashkanov, A., Tovkach, A., Kovalchuk, V. (2024). Parametric Synthesis of Electrohydraulic Control System for Variable Displacement Pump. In: Tonkonogyi, V., Ivanov, V., Trojanowska, J., Oborskyi, G., Pavlenko, I. (eds) Advanced Manufacturing Processes V. InterPartner 2023. Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-031-42778-7\\_5](https://doi.org/10.1007/978-3-031-42778-7_5) (Scopus).

10. Кашканов А. А., Пальчевський О. В. Проблеми функціонування транспортних систем великих міст України в сучасних умовах. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. 2022. №1(18). С. 97-102. DOI: 10.36910/automash.v1i18.764.

11. Кашканов А. А., Пальчевський О. В. Інтелектуалізація управління дорожнім рухом як засіб підвищення ефективності транспортної мережі міста в неординарних ситуаціях. Вісник машинобудування та транспорту. 2022. № 2. С. 42-50. <https://doi.org/10.31649/2413-4503-2022-16-2-42-50>.

12. Кашканов А.А., Рейко С.Л., Діордіца

В.М., Кашканов В.А., Кашканова А.А. Підвищення якості автотехнічної експертизи дорожньо-транспортних пригод в умовах композиційної невизначеності. Вісник машинобудування та транспорту. 2020. №2(12). С. 66-73. DOI: 10.31649/2413-4503-2020-12-2-66-73.

13. Кашканов А. А. Методика оцінювання і зменшення невизначеності в задачах автотехнічної експертизи дорожньо-транспортних пригод. Вісник машинобудування та транспорту. 2020. №1(11). С. 71-78. DOI: 10.31649/2413-4503-2020-11-1-71-78.

14. Мармут І. А., Кашканов А. А., Кашканов В. А., Горбенко О. С. Розробка нормативів витрат палива для міських автобусів та рекомендацій щодо ефективності їх використання. Вісник машинобудування та транспорту. 2023. №1(17), С. 99-107. <https://doi.org/10.31649/2413-4503-2023-17-1-99-107>.

15. Sklyarov M., Shapovalov O., Chernenko P., Semchenko S., Kashkanov A., Kashkanov V. The use of augmented reality technology in the training of specialists in the operation and repair of multi-purpose armored military vehicles. Journal of Mechanical Engineering and Transport, №1(17), 2023. P. 153-162. <https://doi.org/10.31649/2413-4503-2023-17-1-153-162>

16. Подригало М. А., Кашканов А. А., Холодов М. П., Побережний А. А. Динаміка машин з ідеальними інерціальними рушіями. Вісник машинобудування та транспорту. 2021. №2(14). С. 97-102. DOI: 10.31649/2413-4503-2021-14-2-97-102.

17. Кашканов А. А., Краснокутський В. М., Кав'юк В. В.,

Матющенко С. Я.  
Обґрунтування  
тактико-технічних  
характеристик  
додаткової  
енергетичної  
установки при  
модернізації  
аеродромного  
багатоцільового  
кондиціонера АМК-  
24/56-131. Вісник  
Національного  
технічного  
університету «ХПІ».  
Сер.: Автомобіле- та  
тракторобудування:  
зб. наук. пр. Харків :  
НТУ «ХПІ», 2023. №  
2. С. 3-17.  
<https://doi.org/10.20998/2078-6840.2023.2.01>.  
18. Мармут І. А.,  
Кашканов А. А.,  
Кашканов В. А., Себко  
Д. П. Оптимізація  
інерційної маси  
гальмівного  
роликівного стенда.  
Вісник  
машинобудування та  
транспорту. 2022.  
№1(15), 106-115. DOI:  
10.31649/2413-4503-  
2022-15-1-106-115.  
19. Подригало М. А.,  
Кашканов А. А., Шеїн  
В. С., Касьяненко О.  
В., Ужик В. В.  
Методика  
прогнозування  
довговічності  
фрикційних накладок  
тракторних гальм.  
Вісник НТУ «ХПІ».  
Серія Автомобіле- та  
тракторобудування  
№2, 2021. С. 79-90.  
DOI: 10.20998/2078-  
6840.2021.2.09.  
20. Подригало М.А.,  
Кашканов А.А., Коряк  
О.О. Забезпечення  
енергоефективності  
трансмсії  
автомобілів і  
тракторів при  
модернізації зі зміною  
числа циліндрів ДВЗ.  
Вісник  
машинобудування та  
транспорту. 2021.  
№1(13). С. 102-110.  
DOI: 10.31649/2413-  
4503-2021-13-1-102-  
110.  
21. Мармут І.А.,  
Кашканов А.А.,  
Кашканов В.А.  
Дослідження  
взаємодії коліс  
автомобіля з  
роликівного стенда при  
гальмуванні. Вісник  
машинобудування та  
транспорту. 2021.  
№1(13). С. 68-77. DOI:  
10.31649/2413-4503-  
2021-13-1-68-77.  
22. Кашканов А.А.,

Кав'юк В.В.,  
Кашканова Г.Г.,  
Борисюк Д.В.  
Аналітичний метод  
визначення шляху  
екстремної зупинки  
колісної машини з  
урахуванням впливу  
конструкції гальма.  
Збірник наукових  
праць Харківського  
національного  
університету  
Повітряних Сил ім. І.  
Кожедуба. 2023. №1  
(75). С. 82-89.

23. Горб'юк Ю.В.,  
Кашканов А.А.,  
Антонюк О.П. Метод  
діагностування  
легкового автомобіля  
по витраті палива.  
Вісник  
машинобудування та  
транспорту. 2020.  
№2(12). С. 49-57. DOI:  
10.31649/2413-4503-  
2020-12-2-49-57.

24. Подригало М. А.,  
Кашканов А. А.,  
Морозов О. О.,  
Тарасов Ю. В.,  
Потапов М. М., Біша  
В. М. Оцінка  
керованості  
повнопривідних  
автомобілів при  
сталому повороті //  
Вісник  
машинобудування та  
транспорту. Вінниця:  
ВНТУ, 2019. №2(10).  
С. 81-88. DOI:  
<https://doi.org/10.31649/2413-4503-2019-10-2-81-88>

25. Кашканов А. А.,  
Кашканов В. А.,  
Кашканова А. А.  
Моделювання  
траєкторії руху  
автомобіля при  
дослідженні ДТП.  
Вісник  
машинобудування та  
транспорту. 2019.  
№1(9). С. 53-65. DOI:  
10.31649/2413-4503-  
2019-9-1-53-65.

П.3:  
1. Науково-технічні  
дослідження у галузі  
механічної інженерії  
та транспорту:  
колективна  
монографія / заг. ред.  
А.А. Кашканов. –  
Академія технічних  
наук України. Івано-  
Франківськ : Видавець  
Кушнір Г.М. 2023. 184  
с. ISBN 978-617-7926-  
49-7

2. Організація і  
технологія вантажно-  
розвантажувальних  
робіт : електронний  
навчальний посібник  
комбінованого  
(локального та  
мережного)

використання  
[Електронний ресурс]  
/ В. П. Кужель, А. А.  
Кашканов, В. А.  
Кашканов, О. П.  
Антонюк. – Вінниця :  
ВНТУ, 2022. – 152 с.  
(6,9 авт.арк / 1,5 автр.  
арк)

3. Інформаційні  
системи і технології на  
автомобільному  
транспорті :  
навчальний посібник  
/ В. А. Кашканов, А. А.  
Кашканов, В. П.  
Кужель. – Вінниця :  
ВНТУ, 2020. – 104 с. (5  
авт.арк / 1,5 автр. арк)  
П.4:

1. Методичні вказівки  
до виконання  
практичних робіт з  
дисципліни  
«Автотранспортна  
експертиза» для  
студентів  
спеціальності 275 –  
«Транспортні  
технології» за  
спеціалізацією 275.03  
– «Транспортні  
технології (на  
автомобільному  
транспорті)» денної та  
заочної форм  
навчання / Уклад. В.  
А. Кашканов, А. А.  
Кашканов, В. П.  
Кужель. – Вінниця :  
ВНТУ, 2023. – 51 с.

2. Методичні вказівки  
до виконання  
лабораторних робіт з  
дисципліни  
«Організація та  
безпека дорожнього  
руху» для студентів  
спеціальності 275  
«Транспортні  
технології» за  
спеціалізацією 275.03  
«Транспортні  
технології (на  
автомобільному  
транспорті)» / Уклад.  
А. А. Кашканов, В. А.  
Кашканов. Вінниця :  
ВНТУ, 2024. 57 с.

3. Методичні вказівки  
до виконання  
практичних робіт з  
дисципліни  
«Організація та  
безпека дорожнього  
руху» для студентів  
спеціальності 275  
«Транспортні  
технології» за  
спеціалізацією 275.03  
«Транспортні  
технології (на  
автомобільному  
транспорті)» / Уклад.  
А. А. Кашканов, В. А.  
Кашканов, В. П.  
Кужель. Вінниця:  
ВНТУ, 2024. 67 с.

4. Методичні вказівки  
до виконання  
практичних робіт з

дисципліни  
«Транспортні вузли»  
для студентів  
спеціальності 275  
«Транспортні  
технології» за  
спеціалізацією 275.03  
«Транспортні  
технології (на  
автомобільному  
транспорті)» / Уклад.  
А. А. Кашканов, О. П.  
Антонюк, О. О.  
Галушак. Вінниця:  
ВНТУ, 2024. 68 с.  
5. Методичні вказівки  
до виконання  
практичних робіт з  
дисципліни  
«Моделювання  
технологічних  
процесів підприємств  
автомобільного  
транспорту» для  
студентів  
спеціальності 274  
«Автомобільний  
транспорт», 275  
«Транспортні  
технології (на  
автомобільному  
транспорті)» / Уклад.  
В. П. Кужель, А. А.  
Кашканов, В. А.  
Кашканов, О. П.  
Антонюк. Вінниця :  
ВНТУ, 2023. 110 с.  
6. Методичні вказівки  
до виконання  
лабораторних робіт з  
дисципліни «Правила  
безпеки дорожнього  
руху» для студентів  
спеціальності 275  
«Транспортні  
технології» за  
спеціалізацією 275.03  
«Транспортні  
технології (на  
автомобільному  
транспорті)» денної та  
заочної форми  
навчання / Уклад. А.  
А. Кашканов, В. А.  
Кашканов. – Вінниця :  
ВНТУ, 2021. – 56 с  
7. Методичні вказівки  
до виконання курсової  
роботи з дисципліни  
«Транспортно-  
експедиційна робота»  
для студентів  
спеціальності 275  
«Транспортні  
технології» за  
спеціалізацією 275.03  
«Транспортні  
технології (на  
автомобільному  
транспорті)» денної та  
заочної форми  
навчання / Уклад. В.  
А. Кашканов, А. А.  
Кашканов, В. П.  
Кужель. – Вінниця :  
ВНТУ, 2021. – 52 с.  
8. Методичні вказівки  
до виконання  
практичних робіт з  
дисципліни  
«Транспортно-

експедиційна робота» для студентів спеціальності 275 – «Транспортні технології» за спеціалізацією 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання / Уклад. В. А. Кашканов, А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця : ВНТУ, 2021. – 71 с.

П.5:  
Кашканов А. А. Концепція оцінювання і зменшення невизначеності в задачах автотехнічної експертизи дорожньо-транспортних пригод. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.02 "Автомобілі та трактори" (274 – Автомобільний транспорт). – Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харківський національний автомобільно-дорожній університет Міністерства освіти і науки України, Харків, 2020. Спецрада Д 64.059.02 (Диплом ДД № 010497 на підставі рішення Атестаційної колегії від 26.11.2020)

П.7:  
1. Офіційний опонент: Михалевич Микола Григорович. Теоретичні основи систем керування зчепленням транспортних засобів категорій N3 та M3 з механічною трансмісією: дис. докт. техн. наук 05.22.02 – Автомобілі та трактори (274 - Автомобільний транспорт): захищена 21.04.2021 р. на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті

2. Голова спеціалізованої вченої ради ДФ 05.052.015 ВНТУ із захисту дисертації Котенко Вікторії Ігорівни

«Удосконалення організації транспортного процесу доставки зернових культур методами машинного навчання» на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», захищена 27 січня 2023 року

3. Офіційний опонент: Фролов Андрій Анатолійович. Удосконалення методу визначення реалізованого зчеплення шин здвоєних коліс транспортного засобу в режимі гальмування: дис. докт. філософії 274 - Автомобільний транспорт: захищена 27 червня 2023 р. на засіданні спеціалізованої вченої ради ДФ 64.059.004 при Харківському національному автомобільно – дорожньому університеті

П.8:  
Член редакційної колегії наукового журналу категорії Б «Вісник машинобудування та транспорту» видавцем якого є Вінницький національний технічний університет. Член редакційної колегії наукового журналу категорії Б «Технічна інженерія», видавцем якого є Державний університет "Житомирська політехніка"

П.11:  
Наукове консультування Департаменту енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради з питань вдосконалення транспортної мережі міста з 2018 року по теперішній час (довідка № 21-00-007-77967 від 22.11.2021 р.).

П.12:  
1. Кашканова А. А., Кашканов А. А., Біліченко В. В. Причинно-наслідкові зв'язки порушення безпеки руху на автомобільному



транспорті /  
Перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту та  
інфраструктури:  
збірка тез доповідей  
Всеукраїнської  
науково-практичної  
конференції. Київ: ДП  
«ДержавотрансНДІп  
роєкт», 2023. С. 285-  
290.

2. Кашканов А.А.,  
Кав`юк В.В.,  
Вербицький А.В.  
Покращення  
експлуатаційної  
надійності засобів  
аеродромно-  
технічного  
забезпечення польотів  
// XIX міжнародна  
наукова конференція  
Харківського  
національного  
університету  
Повітряних Сил імені  
Івана Кожедуба  
“Новітні технології –  
для захисту  
повітряного  
простору”: тези  
доповідей, 12 – 13  
квітня 2023 року. – Х.:  
ХНУПС ім. І.  
Кожедуба, 2023. С.  
372.

3. Кашканов А. А.,  
Капіца А. В., Діордіца  
В. М. Особливості  
оцінювання  
параметрів  
ефективності  
гальмування  
автомобілів при  
експертизі дорожньо-  
транспортних пригод  
// Матеріали XI  
Міжнародної науково-  
технічної інтернет-  
конференції  
«Проблеми та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту», 13-14  
квітня 2023 року:  
збірник наукових  
праць / Міністерство  
освіти і науки  
України, Вінницький  
національний  
технічний університет  
[та інш.]. – Вінниця:  
ВНТУ, 2023. С. 145-  
148.

4. Кашканов А. А.,  
Пальчевський О. В.  
Забезпечення якості  
даних в оцінюванні  
транспортних потоків  
// Матеріали XI  
Міжнародної науково-  
технічної інтернет-  
конференції  
«Проблеми та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту», 13-14  
квітня 2023 року:  
збірник наукових  
праць / Міністерство

освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2023. С. 149-152.

5. Кашканов А.А. Козлов С. Л. Регулятор на базі штучних нейромереж для гідросистеми маніпулятора вантажного автомобіля. Збірник тез доповідей III-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту – 2023»: Вінниця: ВНТУ. 2023. С. 382-385.

6. Кашканов А. А., Дончевський О. І. Аспекти забезпечення безпеки руху автомобілів швидкої медичної допомоги. Матеріали Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи (МН-2023)» : збірник доповідей. Вінниця: ВНТУ, 2023. С. 804-807.

7. Kashkanova A., Kashkanov A., Bilichenko V. Conceptual principles of ensuring transport safety of cities. 6th International Scientific and Technical Internet Conference “Innovative development of resource-saving technologies and sustainable use of natural resources” November 16, 2023. Book of Abstracts. Petrosani, Romania: UNIVERSITAS Publishing, 2023. P. 176-178.

8. Кашканов А. А., Пальчевський О.В. Ефективність методів адаптивного управління фазами світлофорного регулювання при оптимізації дорожнього руху. Матеріали XVI міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023 року: збірник наукових

праць. Вінниця: ВНТУ, 2023. С. 157-159.

9. Кашканов А. А., Буряк В.В., Москалюк М.Л. Аспекти логістичного забезпечення виробничих процесів підприємств автомобільного транспорту України. Матеріали XVI міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023 року: збірник наукових праць. Вінниця: ВНТУ, 2023. С. 154-156.

10. Кашканов А. А., Пальчевський О. В. Принципи та підходи у формуванні комплексу показників оцінювання ефективності функціонування транспортної системи міста. Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей: матеріали VII міжнарод. наук.-прак. конф. (м. Луцьк, 14-16 черв. 2022 р.). Луцьк: ЛНТУ, 2022. С. 33-35.

11. Кашканова А. А., Кашканов А. А., Біліченко В. В. "Інтелектуальні транспортні технології як засіб покращення безпеки дорожнього руху". Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 19-20 жовтня 2022р. Рівне : НУВГП, 2022. С. 202-204.

12. Kashkanov A., Kashkanova A. Analysis of the implementation of information technologies in the practice of solving problems of autotechnical expertise of road accidents / 5th International Scientific and Technical Internet Conference "Innovative development of resource-saving technologies and sustainable use of natural resources"

November 11, 2022.  
Book of Abstracts. -  
Petroșani, Romania:  
UNIVERSITAS  
Publishing, 2022. P.  
232-235.

13. Кашканов А.А.,  
Кашканова А.А.  
Удосконалення  
існуючих підходів  
щодо оцінювання  
коефіцієнта  
зчеплення в умовах  
невизначеності під час  
розслідування  
дорожньо-  
транспортних пригод.  
Матеріали  
міжнародної науково-  
практичної та  
науково-методичної  
конференції «Новітні  
технології в  
автомобілебудуванні,  
транспорті та при  
підготовці фахівців»  
27-29 жовтня 2021  
року: збірник  
наукових праць.  
Харків: ХНАДУ, 2021.  
С. 287-290.

14. Кашканов А. А.,  
Кашканова А. А.,  
Буньков І. О. Стан та  
проблеми безпеки  
руху на  
автомобільному  
транспорті України.  
Матеріали XIV  
міжнародної науково-  
практичної  
конференції «Сучасні  
технології та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту», 25-27  
жовтня 2021 року:  
збірник наукових  
праць. Вінниця:  
ВНТУ, 2021. С. 88-91.

15. Кашканов А.А.,  
Пальчевський О.В.  
Роль засобів  
моделювання  
транспортних потоків  
у вирішенні проблем  
транспортного  
сполучення.  
Матеріали XIV  
міжнародної науково-  
практичної  
конференції «Сучасні  
технології та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту», 25-27  
жовтня 2021 року:  
збірник наукових  
праць. Вінниця:  
ВНТУ, 2021. С. 91-95.

16. Кашканов А.А.,  
Пальчевський О.В.  
Інформаційно-  
логістичні технології  
як засіб підвищення  
ефективності  
вантажних перевезень  
автотранспортних  
підприємств.  
Проблеми і  
перспективи розвитку

автомобільного транспорту : матеріали ІХ-ої міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, 14-15 квітня 2021 року. Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 98-102.

17. Пальчевський О.В., Кашканов А.А. Роль інформаційно-логістичних технологій в організації взаємодії клієнта із перевізником. Збірник тез доповідей ІІ-ї міжнародної науково-технічної конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту – 2021». Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 276-278.

18. Кашканов А.А., Кашканов В. А., Кашканова А.А. Інтегровані інформаційні системи експертних досліджень ДТП. Збірник тез доповідей ІІ-ї міжнародної науково-технічної конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту – 2021». Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 245-246.

19. Кашканов А. А. Роль інформаційно-навігаційних систем на транспорті [Електронний ресурс] / А. А. Кашканов, В. Ю. Чумак // Матеріали XLIX науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, Вінниця, 27-28 квітня 2020 р. – Електрон. текст. дані. – 2020. – Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2020/paper/view/9139>.

20. Кашканов А.А., Омельченко Б.О. Методичні аспекти оцінювання якості функціонування автомобільного парку автотранспортних підприємств. Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту : тези XIII міжнародної науково-практичної конференції, присвяченої сторіччю Державного університету

						<p>«Житомирська політехніка», 26-28 жовтня 2020 року, Житомир: ДУЖП, 2020. С. 21-23.</p> <p>П.14:</p> <p>1. Член журі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Прикладна механіка» (Механотроніка) у 2021 році, наказ від 01.12.2020 №275</p> <p>2. Член журі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Автомобільний транспорт»: Експлуатація та ремонт засобів транспорту, 2021-2022</p> <p>П.19:</p> <p>Дійсний академік Академії технічних наук України (Диплом АТНУ № 220, наказ №37 від 10 грудня 2021 року) Сертифікат В2</p>	
199076	Кашканов Віталій Альбертович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет машинобудування та транспорту	<p>Диплом магістра, Вінницький державний технічний університет, рік закінчення: 2001, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 052234, виданий 28.04.2009, Атестат доцента 12ДЦ 034883, виданий 25.04.2013</p>	19	Автотранспорт на експертиза	<p>Освіта:</p> <p>Диплом магістра, Вінницький національний технічний університет, 2001, за спеціальністю - Автомобілі та автомобільне господарство, кваліфікація - магістр з інженерної механіки. Диплом ВН17351674 від 29.10.2001. Диплом кандидата технічних наук ДК №052234 за спеціальністю 05.22.20 "Експлуатація та ремонт засобів транспорту", виданий Вищою атестаційною комісією України (від 28 квітня 2009 р.). Тема дисертації: «Удосконалення методу визначення коефіцієнта зчеплення при автотехнічній експертизі ДТП» Доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту. Атестат доцента 12ДЦ 034883, виданий 25.04.2013. Підвищення кваліфікації: 1. Державний університет "Житомирська політехніка", дистанційна, участь у семінарі, XV</p>

міжнародна науково-практична конференція «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», з 24 жовтня 2022 р. по 26 жовтня 2022 р., ПЛАНУВАННЯ РОБОТИ АВТОМОБІЛІВ НА АТП ПРИ ВИКОНАННІ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, Сертифікат 20.01-515-062-22, 2022-11-18, 30 год, 1 кред.

2. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 25.10.2021 року по 27.10.2021 року, Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації, 2021-10-27, 30 год, 1 кред.

3. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МАШИНОБУДУВАННЯ ТА ТРАНСПОРТУ, з 13.05.2021 року по 15.05.2021 року, Сертифікат про участь у роботі II Міжнародної науково-технічної конференції, 2021-06-01, 30 год, 1 кред.

4. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 14.04.2021 року по 15.04.2021 року, Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації, 2021-04-16, 30 год, 1 кред.

5. Німецьке товариство міжнародного співробітництва (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH), очна, стажування, Основи транспортного мікромоделювання за допомогою програмного

забезпечення РТV  
Visum в рамках  
проекту  
"Інтегрований  
розвиток міст України  
II", з 07.10.2021 р. по  
08.10.2021 р.,  
Сертифікат, 2021-10-  
08, 16 год, 0,5 кред.  
6. Німецьке  
товариство  
міжнародного  
співробітництва  
(Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ)  
GmbH), очна,  
стажування, Основи  
транспортного  
макромодельовання за  
допомогою  
програмного  
забезпечення РТV  
Visum в рамках  
проекту  
"Інтегрований  
розвиток міст України  
II", з 29.11.2021 р. по  
01.12.2021 р.,  
Сертифікат, 2021-12-  
01, 24 год, 0.8 кред.  
7. Вінницький  
національний  
технічний університет,  
заочна, стажування,  
Проблеми і  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту, з 14  
квітня 2022 р. по 15  
квітня 2022 р.,  
ДОСЛІДЖЕННЯ  
РУХУ  
ТРАНСПОРТНОГО  
ПОТОКУ НА  
ВУЛИЧНО-  
ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ  
МІСТА, Сертифікат  
про проходження  
підвищення  
кваліфікації, 2022-04-  
15, 15 год, 0,5 кред.  
8. Національне  
агентство із  
забезпечення якості  
вищої освіти, online-  
курс, участь у  
тренінгу, 1. Експерт з  
акредитації освітніх  
програм. 2. Як  
написати якісний звіт  
про результати  
акредитаційної  
експертизи освітньої  
програми., з  
06.02.2023 по  
10.02.2023,  
СЕРТИФІКАТ  
(Автентичність цього  
сертифікату може  
бути перевірена за  
prometheus.org.ua  
[https://courses.promet  
heus.org.ua](https://courses.prometheus.org.ua):  
18090/cert/ode04972a  
3a44e568dfaae76a4016  
591), 2023-02-12, 15  
год, 0,5 кред.  
9. University of Bielsko-  
Biala, Poland, online-  
курс, участь у вебінарі,



"Non-Functional Security Requirements in Software Development" "Data protection and security in the digital workplace" "Best practices for secure SDLC", Training period: 10/12/2022 - 05/03/2023., Certificate of Achievement, 2023-03-06, 30 год, 1 кред.

10. Вінницький національний технічний університет, заочна, участь у семінарі, XI-та Міжнародна науково-технічна інтернет-конференція «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 13-14 квітня 2023 року, 1. МЕТОДИКА МОДЕЛЮВАННЯ ГІДРАВЛІЧНИХ ПІДСИЛЮВАЧІВ ГАЛЬМОВОГО ПРИВОДУ ЦИВІЛЬНИХ АВТОМОБІЛІВ ТА БРОНЬОВАНИХ АВТОМОБІЛІВ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ І НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ 2. ОСОБЛИВОСТІ НОРМУВАННЯ ВИТРАТИ ПАЛИВА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ ШВИДКОЇ ДОПОМОГИ, Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації. Реєстраційний номер №1058-23., 2023-04-14, 15 год, 0,5 кред.

11. Державний заклад «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка» м. Полтава, заочна, участь у семінарі, III Міжнародна науково-практична конференція «СУЧАСНА НАУКА ТА ОСВІТА: СТАН, ПРОБЛЕМИ, ПЕРСПЕКТИВИ» 20-21 березня 2023 року, з 20 березня 2023 р. по 21 березня 2023 р., Актуальність використання програм з імітаційного моделювання транспортних потоків для підготовки фахівців автотранспортної галузі, Сертифікат

№3/1306, 2023-06-02,  
12 год, 0,4 кред  
Показники  
професійної  
активності:  
П.1:  
1. Рябушенко О.В.,  
Скляр М.В. і  
Кашканов В.А.  
Дослідження  
показників якості  
організації  
дорожнього руху в  
умовах міста методом  
GPS-треків. Вісник  
машинобудування та  
транспорту. 17, 1 (Вер  
2023), 129–137.  
DOI:<https://doi.org/10.31649/2413-4503-2023-17-1-129-137>.  
2. Оптимізація  
інерційної маси  
гальмівного  
роликового стенда  
[Текст] / І.А. Мармут,  
А.А. Кашканов, В.А.  
Кашканов, Д.П. Себко  
// Вісник  
машинобудування та  
транспорту. – 2022. –  
№ 1. – С. 106-115.  
3. Підвищення якості  
автотехнічної  
експертизи дорожньо-  
транспортних пригод  
в умовах  
композиційної  
невизначеності  
[Текст] / А.А.  
Кашканов, С.Л. Рейко,  
В.М. Діордіца [та ін.]  
// Вісник  
машинобудування та  
транспорту. – 2020. –  
№ 2. – С.61-67.  
4. Кашканов А.А.,  
Рейко С.Л., Діордіца  
В.М., Кашканов В.А.,  
Кашканова А.А.  
Підвищення якості  
автотехнічної  
експертизи дорожньо-  
транспортних пригод  
в умовах  
композиційної  
невизначеності.  
Вісник  
машинобудування та  
транспорту. 2020. №  
2. С. 61-67.  
5. Оцінка  
функціональної  
придатності  
гальмових систем  
легкових автомобілів  
за зміною шляху  
гальмування в процесі  
експлуатації [Текст] /  
О. Назаров, В.  
Кашканов, І.Назаров  
та ін. // Вісник  
машинобудування та  
транспорту. – 2021. –  
№ 1. – С. 78-86.  
6. Покращення  
тягового-швидкісних  
властивостей  
вдосконаленням  
методів вибору  
параметрів моторно-

трансмiсiйної установки автомобiля [Текст] / М.Подригало, В.Краснокутський, В. Кашканов та iн. // Вiсник машинобудування та транспорту. – 2021. – № 1. – С. 111-117.

7. Мармут I. Теоретичнi дослiдження силової взаємодiї тривiсного автомобiля зi стендом з одиночними роликами [Текст] / I. Мармут, В. Кашканов, В. Зуев // Вiсник машинобудування та транспорту. – 2021. – № 2. – С. 52-61.

П.3:

1. Органiзацiя i технологiя вантажно-розвантажувальних робiт : електронний навчальний посiбник комбiнованого (локального та мережного) використання [Електронний ресурс] / В. П. Кужель, А. А. Кашканов, В. А. Кашканов, О. П. Антонюк. – Вiнниця : ВНТУ, 2022. – 152 с.

2. Інформацiйнi системи i технологiї на автомобiльному транспортi : навчальний посiбник / В. А. Кашканов, А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вiнниця : ВНТУ, 2020. – 104 с.

П. 4:

1. Методичнi вказiвки до виконання практичних робiт з дисциплiни «Автотранспортна експертиза» для студентiв спецiальностi 275 – «Транспортнi технологiї» за спецiалiзацiєю 275.03 – «Транспортнi технологiї (на автомобiльному транспортi)» денної та заочної форм навчання / Уклад. В. А. Кашканов, А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вiнниця : ВНТУ, 2023. – 51 с.

2. Методичнi вказiвки до виконання практичних робiт з дисциплiни «Технологiя проектування органiзацiї дорожнього руху» для здобувачiв всiх рiвнiв вищої освiти за спецiальностями: 192 – Будiвництво та

цивільна інженерія, 274 – Автомобільний транспорт, 275 – Транспортні технології (за видами) / Уклад. В. А. Кашканов, А. А. Кашканов, В. П. Кужель, О. П. Антонюк – Вінниця : ВНТУ, 2024. – 92 с.

3. Робоча програма навчальної дисципліни «Автотранспортна експертиза», рівень вищої освіти – другий (магістерський), спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами) освітня програма – Транспортні технології на автомобільному транспорті. / уклад. Кашканов В.А., Вінниця : ВНТУ, 2022. 12 с.

4. Методичні вказівки для виконання курсової роботи з дисципліни «Транспортно-експедиційна робота» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології» за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форми навчання / Уклад. В. А. Кашканов, А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця : ВНТУ, 2021. – 52 с.

5. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Транспортно-експедиційна робота» для студентів спеціальності 275 – «Транспортні технології» за спеціалізацією 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання / Уклад. В. А. Кашканов, А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця : ВНТУ, 2021. – 71 с.

6. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту» для студентів

спеціальностей 274 – «Автомобільний транспорт», 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Уклад. В. П., Кужель, А. А. Кашканов, В. А. Кашканов, О. П. Антонюк – Вінниця : ВНТУ, 2023. – 110 с. П.8:

Секретар (член редакційної колегії) наукового фахового журналу «Вісник машинобудування та транспорту» Вінницького національного технічного університету.

П.11:

Наукове консультування відділу транспорту та зв'язку Вінницької міської ради з питань вдосконалення транспортної мережі міста. Меморандум між Вінницькою міською Радою і Вінницьким національним технічним університетом від 25.05.2021 р. Довідка Департаменту енергетики, транспорту і зв'язку Вінницької міської Ради 21-00-007-77967 від 22.11.21 р.

П.12:

1. Кашканов В. А., Каспрук В.О. Покращення ефективності організації дорожнього руху в міських умовах. НТКП ВНТУ. Науково-технічна конференція факультету машинобудування та транспорту (2021) : Електронне наукове видання матеріалів конференції. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/11908/9962>

2. Кашканов В. А. Напрямки підвищення рівня обслуговування дорожнього руху / В. А. Кашканов, В. О. Каспрук // Матеріали ІХ-ої міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного

транспорту», 14-15 квітня 2021 року: збірник наукових праць [Електронний ресурс] / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С. 107-111. Режим доступу: <http://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2021.pdf>

3. Кашканов В.А., Лужанський Д.М. Необхідність покращення ефективності організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міст. Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С. 95-97.

4. Кашканов В.А., Осьмірко С.О. Дослідження руху транспортного потоку на вулично-дорожній мережі міста. Матеріали X-ої міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту», 14-15 квітня 2022 року: збірник наукових праць [Електронний ресурс] / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. Вінниця: ВНТУ, 2022. (PDF 331 с.) URL: <https://press.vntu.edu.ua/index.php/vntu/catalog/view/683/1213/2431-1>

5. Кашканов В. А. Актуальність використання програм з імігаційного моделювання транспортних потоків для підготовки фахівців автотранспортної галузі. Сучасна наука

						<p>та освіта: стан, проблеми, перспективи. Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції (м. Полтава, 20-21 березня 2023 року). Полтава: ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка», 2023. С. 403-407.</p> <p>6. Кашканов В.А., Василик Д.В. Результати дослідження транспортного потоку на перехресті вулиць 600-річчя - Келецька міста Вінниця. Матеріали XVI-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023 року, м. Вінниця, ВНТУ. 396с. URL: <a href="https://atm.vntu.edu.ua/konf/Zbirnyk_STPR_AT_2023.pdf">https://atm.vntu.edu.ua/konf/Zbirnyk_STPR_AT_2023.pdf</a></p> <p>7. Кашканов В.А., Осьмірко С.О. Актуальність вдосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста Вінниця Матеріали XVI-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023 року, м. Вінниця, ВНТУ. 396с. С. 169-170. <a href="https://atm.vntu.edu.ua/konf/Zbirnyk_STPR_AT_2023.pdf">https://atm.vntu.edu.ua/konf/Zbirnyk_STPR_AT_2023.pdf</a></p> <p>П.14: Керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком "Транспортне моделювання"</p> <p>П.19: Член Вінницького відділення Спільки наукових та інженерних об'єднань України (Протокол №8 зборів Вінницького обласного осередку Спільки наукових та інженерних об'єднань України від 20.09.2018 р.).</p>	
320786	Галушак Олександр Олександрович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет машинобудування та транспорту	Диплом спеціаліста, Вінницький національний	5	Спеціалізоване програмне забезпечення функціонуванн	Освіта: Диплом магістра, Вінницький національний

<p>технічний університет, рік закінчення: 2014, спеціальність: Комп'ютерні системи та мережі, Диплом магістра, Вінницький національний технічний університет, рік закінчення: 2012, спеціальність: 090258 Автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 043410, виданий 26.06.2017</p>	<p>я транспортних систем</p>	<p>технічний університет, 2012 р., спеціальність 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство», кваліфікація – магістр з автомобілів та автомобільного господарства. Диплом ВН 43895382 від 31.10.2012 р. Диплом спеціаліста, Вінницький національний технічний університет, 2014 р., спеціальність 7.05010201 «Комп'ютерні системи та мережі», кваліфікація – інженер-системотехнік. Диплом ВН 46451998 від 04.04.2014 Диплом кандидата технічних наук ДК № 043410 за спеціальністю 05.22.02 " Автомобілі та трактори", виданий Атестаційною колегією МОН (рішення № 936 від 26.06.2017). Тема дисертації: «Поліпшення показників автомобіля шляхом впливу на робочі процеси дизеля при роботі на суміші палив» Вчене звання: Доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту. Атестат доцента АД № 012931, рішення Атестаційної колегії від 20.06.2023 р. Підвищення кваліфікації: 1. Zustricz Foundation; Department of Polish-Ukrainian Studies of Jagiellonian University in Krakow; Career Development Center of NGO Sobornist; Luhansk Regional Institute of Postgraduate Pedagogical Education, дистанційна, стажування за кордоном, FUNDRAISING AND ORGANIZATION OF PROJECT ACTIVITIES IN EDUCATIONAL ESTABLISHMENTS: EUROPEAN EXPERIENCE, 11.09.2021р.- 17.10.2021р., Digital Transformation of the Educational Environment of a Higher Education Institution (DiTrEdu),</p>
--	------------------------------	---



Сертифікат: SZFL-000657, 2021-11-01, 180 год, 6 кред.

2. Вінницький національний технічний університет, заочна, участь у семінарі, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 25.10.2021 по 27.10.2021, Сертифікат про підвищення кваліфікації, 2021-10-27, 30 год, 1 кред.

3. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 14.04.2021р. по 15.04.2021р., Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації №007-21, 2021-04-16, 30 год, 1 кред.

4. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Перспективи розвитку машинобудування та транспорту, з 13.05.2021 по 15.05.2021, Сертифікат, 2021-05-15, 30 год, 1 кред.

5. Вінницький національний технічний університет, заочна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 13.04.2023р. по 14.04.2023р., Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації №1034-23, 2023-04-14, 15 год, 0,5 кред.

Показники професійної активності:

П.1:

1. Галушак О. О. Система управління дорожнім рухом в містах на основі штучного інтелекту / О. О. Галушак, Д. О. Галушак, О.П. Антонюк // Вісник машинобудування та транспорту. – 2024. – № 1. (ПРИЙНЯТО ДО ДРУКУ)

2. Галушак О. О. Покращення показників автобусів комунального

підприємства  
«Вінницька  
транспортна  
компанія»  
використанням суміші  
палив [Текст] / О. О.  
Галушак, Д. О.  
Галушак, Д. А.  
Ковальчук // Вісник  
машинобудування та  
транспорту. – 2020. –  
№ 1. – С. 40-48.  
3. Захарчук В.І. Метод  
вибору технології  
відновлення деталей /  
В.І. Захарчук, О.В.  
Захарчук, Д.О.  
Галушак, О.О.  
Галушак //  
«Перспективні  
технології та  
прилади» м. Луцьк  
травень 2021р. –  
Луцьк: Луцький НТУ,  
2021. Сб1-65.  
4. Бурлака С. А.  
Дослідження течії  
палива в розпилювачі  
форсунок при  
використанні  
спиртових добавок в  
емульгованих паливах  
[Текст] / С. А.  
Бурлака, О. О.  
Галушак, Ю. В.  
Гуменюк // Вісник  
машинобудування та  
транспорту. – 2020. –  
№ 1. – С. 18-27.  
5. Ihor Kupchuk.  
Research of  
autonomous generator  
indicators with the  
dynamically changing  
component of a two-  
fuel mixture / I.  
Kupchuk, S. Burlaka, T.  
Yemchuk, O.  
Galushchak, Y.  
Prysiashniuk // Polityka Energetyczna –  
Energy Policy Journal  
2022,25(2):147–162 –  
Режим доступу:  
<https://epj.min-pan.krakow.pl/pdf-150746-76732?filename=Research%20of%20autonomous.pdf>  
6. Забезпечення  
керованості легкових  
автомобілів у разі  
комбінованого  
гальмування на  
криволінійній ділянці  
дороги [Текст] / О. І.  
Назаров, О. О.  
Галушак, А. В.  
Галушак, Д. І.  
Тертичний // Вісник  
машинобудування та  
транспорту. – 2022. –  
№ 1. – С. 116-123.  
П.4:  
1. Робоча програма  
навчальної  
дисципліни  
«Спеціалізоване  
програмне  
забезпечення  
функціонування

транспортних систем», рівень вищої освіти – другий (магістерський), спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами) освітні програм – Транспортні технології на автомобільному транспорті. / уклад. Галушак О.О., Вінниця : ВНТУ, 2023. 12 с.

2. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтегровані транспортні системи», рівень вищої освіти – другий (магістерський), спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами) освітні програм – Транспортні технології на автомобільному транспорті. / уклад. Макарова Т.В., Галушак О.О., Галушак Д.О. Вінниця : ВНТУ, 2023. 12 с.

3. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Комп'ютерна техніка та програмування» для студентів спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології» за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Уклад. О. О. Галушак, А. В. Галушак, О.П. Антонюк – Вінниця : ВНТУ, 2023. – 81с.

4. Методичні вказівки для виконання курсової роботи з дисципліни «Комп'ютерна техніка та програмування» для підготовки бакалаврів за спеціальностями 274 – Автомобільний транспорт, 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форм навчання / Укладачі С. В. Цимбал, Д.О. Галушак, О.О. Галушак – Вінниця : ВНТУ, 2023. – 86 с.

5. Робоча програма навчальної дисципліни

«Комп'ютерна техніка та програмування», рівень вищої освіти – перший (бакалаврський), спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), освітня програма Транспортні технології на автомобільному транспорті / уклад. Цимбал С.В., Галушак О.О. Вінниця : ВНТУ, 2023. 13 с.

П.11:  
Наукове консультування відділу транспорту та зв'язку Вінницької міської ради з питань вдосконалення транспортної мережі міста. Меморандум між Вінницькою міською Радою і Вінницьким національним технічним університетом від 25.05.2021 р.  
Довідка Департаменту енергетики, транспорту і зв'язку Вінницької міської Ради 21-00-007-77967 від 22.11.21 р.

П.12:  
1. Галушак О. О. Підвищення ефективності дорожнього руху використанням електронних систем керування транспортними потоками] / О.О. Галушак, А.В. Галушак, В.А. Баранов // Матеріали XI-ої Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту» (13-14 квітня 2023 року, м. Вінниця) С 92-94. – Режим доступу: <https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2023.pdf>

2. Галушак О. О. Підвищення ефективності управління запасами автосервісу прогнозуванням необхідної кількості запасних частин / О.О. Галушак, В.А. Баранов // Всеукраїнська науково-практична Інтернет-конференція студентів, аспірантів та молодих науковців «МОЛОДЬ В НАУЦІ:

ДОСЛІДЖЕННЯ,  
ПРОБЛЕМИ,  
ПЕРСПЕКТИВИ (МН-  
2023)» 15.10.2022. –  
12.05.2023. – Режим  
доступу: [https://confere  
nces.vntu.edu.ua/index.  
php/mn/mn2023/pape  
r/viewFile/17100/14223](https://confere<br/>nces.vntu.edu.ua/index.<br/>php/mn/mn2023/pape<br/>r/viewFile/17100/14223)

3. Галушак О. О.  
Збільшення  
пропускної здатності  
вулиць  
удосконаленням  
світлофорного  
регулювання  
[Електронний ресурс]  
/ О.О. Галушак, Д.О.  
Галушак, В.П. Кужель  
// Матеріали II  
Міжнародної науково-  
технічної конференції  
«Перспективи  
розвитку  
машинобудування та  
транспорту», Вінниця,  
13-15 травня 2021 р. –  
Електрон. текст. дані.  
– Вінниця, 2021. –  
Режим доступу:  
[https://conferences.vnt  
u.edu.ua/index.php/pr  
mt/pmrt2021/paper/vie  
wFile/13442](https://conferences.vnt<br/>u.edu.ua/index.php/pr<br/>mt/pmrt2021/paper/vie<br/>wFile/13442)

4. Галушак О. О.  
Засоби примусового  
зниження швидкості  
руху транспортних  
засобів вибіркової дії /  
О. О. Галушак, Д. О.  
Галушак. //  
Матеріали XII  
міжнародної науково-  
практичної  
конференції “Сучасні  
технології та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту” 21 – 23  
жовтня 2019 - С. 175-  
177

5. Галушак Д. О.  
Покращення  
економічних та  
екологічних  
показників автобусів,  
що працюють в  
режимі маршрутного  
таксі / Д. О. Галушак,  
О. О. Галушак. // XIV  
міжнародна науково-  
практична  
конференція “Сучасні  
технології та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту” 25 – 27  
жовтня – 2021. – С.  
67–68.

П.14:  
Керівництво  
студентом, який  
зайняв призове місце  
на Всеукраїнському  
конкурсі студентських  
наукових робіт.  
Ковальчук Д.А. Тема:  
«Покращення  
показників автобусів  
комунального

						<p>підприємства «Вінницька транспортна компанія» використанням суміші дизельного та біодизельного палива» Диплом III ступеня на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт зі спеціальності «Автомобільний транспорт», 09.04.2020 р.</p> <p>П.19: Член громадської організації Вінницька обласна екологічна молодіжна організація "Екотопія Поділля" (протокол №4 від 25.01.2023 року)</p> <p>П.20: Робота в автотранспортному парку комунального підприємства "Вінницька транспортна компанія" на посаді інженера з паливо-мастильних матеріалів, починаючи з 2016 року. Сертифікат В2</p>	
258661	Макаров Володимир Андрійович	Професор, Основне місце роботи	Факультет машинобудування та транспорту	<p>Диплом спеціаліста, Новочеркаський ордену Трудового Червоного Знамені політехнічний інститут ім. С. Ордженікідзе, рік закінчення: 1971, спеціальність: 1609 Автомобільний транспорт, Диплом доктора наук ДД 009530, виданий 31.05.2011, Диплом кандидата наук ТН 000372, виданий 04.02.1976, Аттестат доцента ДЦ 075351, виданий 12.09.1984, Аттестат професора АП 003117, виданий 25.03.2021</p>	32	Організація наукових досліджень в галузі транспорту	<p>Освіта: Диплом спеціаліста, Новочеркаський політехнічний інститут, 1971 р., спеціальність "Автомобільний транспорт", кваліфікація - інженер-механік. Диплом кандидата технічних наук ТН №372, виданий Вищою атестаційною комісією при Раді Міністрів СРСР (від 04.02.1976 р.). Тема дисертації: "Вибір та обґрунтування способу діагностування стану шин за об'ємною деформацією". Диплом доктора технічних наук ДД №009530 за спеціальністю 05.22.02 Автомобілі та трактори, виданий Вищою атестаційною комісією України (від 31.05.2011 р.). Тема дисертації: «Наукові основи поліпшення курсової стійкості руху легкового автомобіля». Доцент за кафедрою Технічної експлуатації автомобілів Горлівська філія Донецького</p>

політехнічного інституту, ДЦ №075351 від 12.09.1984 р. Професор кафедри автомобілів та транспортного менеджменту ВНТУ, Агестат професора від 27.09.21 р. (АП№003117). Підвищення кваліфікації:

1. Університет прикладних наук ISMA м. Рига (Латвійська Республіка), online-курс, стажування за кордоном, Теорія та практика науково-педагогічних підходів в освіті, з 01.06.2021 р. по 30.06.2021 р., Сертифікат № 01-18/349-21, 2021-06-30, 180 год, 6 кред.
2. ВНТУ, дистанційна, участь у семінарі, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту, 25-27 жовтня 2021 року, Реєстраційний номер №114-21, 2021-10-27, 30 год, 1 кред.
3. ВНТУ, дистанційна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, 14-15 квітня 2021 року, Реєстраційний номер №013-21, 2021-04-16, 30 год, 1 кред.
4. ВНТУ, очна, участь у семінарі, Перспективи розвитку машинобудування та транспорту, 13-15 травня 2021 р., сертифікат, 2021-05-15, 30 год, 1 кред.

Показники професійної активності:

П.1:

1. Макаров В. А. Про оцінку можливості та необхідності методологічної підтримки напрямів розвитку сучасної автомобільної техніки [Текст] / В. А. Макаров, Т. В. Макарова // Вісник Вінницького політехнічного інституту. – 2020. – № 2. – С. 89-98.
2. До аспекту оцінки уклону автомобільної дороги за підтримки навігатора з барометричним альтиметром [Текст] / Е. Х. Рабінович, І. В. Гришук, М. Х.

Буравцев [та ін.] // Вісник Вінницького політехнічного інституту. – 2022. – № 2. – С. 60-87.  
Рабінович Е. Х., Грицук І. В., Буравцев М. Х., Зуєв В. О., Макаров В. А. До аспекту оцінки уклону автомобільної дороги за підтримки навігатора з барометричним альтиметром. Вісник Вінницького політехнічного інституту. 2022. № 2. С. 60-87.  
3. Аспекти формування стратегії розвитку виробничої структури підприємства автомобільного транспорту [Текст] / В. А. Макаров, Т. В. Макарова, С. М. Мастепан [та ін.] // Вісник машинобудування та транспорту. – 2022. – № 2. – С. 58-63.  
Макаров В. А., Макарова Т. В., Мастепан С. М., Мастепан М. А., Кузьмін В. С. Аспекти формування стратегії розвитку виробничої структури підприємства автомобільного транспорту. Вісник машинобудування та транспорту. 2022. № 2. С. 58-63.  
4. Makarov V., Makarova T., Korobov S., Kontseva V., Kisala P., Drożdziel P., Smailova S., Mussabekov K., Kulakova Y. Essential aspects of regional motor transport system development. Mechatronic Systems 1: Applications in Transport, Logistics, Diagnostics, and Control (1st ed.). Routledge, November 12, 2021. P. 185-196.  
5. Shuklinov S., Leontiev D., Makarov V., Verbitskiy V., Hubin A. Studies of the Rectilinear Motion of the Axis of the Locked Wheel After Braking the Vehicle on the Uphill. Modeling and Simulation of Systems. 2020. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1265. P. 69-81.  
П.3:  
1. Аспекти розвитку, функціонування та



дослідження еластичного рушія колісного транспортного засобу : монографія [Електронний ресурс] / В. А. Макаров, Т. В. Макарова, Д. В. Борисюк, Є. В. Смирнов, за заг. ред. В. А. Макарова. – Вінниця : ВНТУ, 2023. – (PDF, 150 с.)

2. Поліпшення курсової стійкості руху легкового автомобіля за підтримки еластичних рушіїв : монографія [Електронний ресурс] / В. А. Макаров, Т. В. Макарова, Д. В. Борисюк, О. В. Вдовиченко, за заг. ред. В. А. Макарова. – Вінниця : ВНТУ, 2022. – (PDF, 211 с.)

П.4:

1. Макаров В.А. Робоча програма «Організація наукових досліджень в галузі транспорту», рівень вищої освіти – другий (магістерський), галузь знань – 27 Транспорт, спеціальність – 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), освітня програма – Транспортні технології на автомобільному транспорті, 2023. – 14 с.

2. Робоча програма навчальної дисципліни "Основи теорії систем і управління", рівень вищої освіти - перший (бакалаврський), спеціальність 275 Транспортні технології, освітня програма Транспортні технології на автомобільному транспорті. / уклад. Макаров В.А. Вінниця : ВНТУ, 2022, 14 с.

3. Практикум "Маркетинг автомобільних перевезень" (частина I) для студентів спеціальності 275 - Транспортні технології / автори Макаров В. А., Макарова Т. В., Варчук В. В., Вінниця : ВНТУ, 2022. 98 с.

П.7:

1. Кожушко Андрій Павлович  
Динамічний аналіз та

методи поліпшення плавності ходу колісного трактора при транспортуванні рідких вантажів: дис. док. техн. наук 05.22.02 - автомобілі та трактори (274 - Автомобільний транспорт): захищена 13 травня 2021 р.

2. Коробко Андрій Іванович НАУКОВО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ТРАКТОРІВ НА СТАДІЯХ ПОСТАНОВКИ НА ВИРОБНИЦТВО ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ВИКОРИСТАННЯМ МЕТОДУ ПАРЦІАЛЬНИХ ПРИСКОРЕНЬ : дис. док. техн. наук 05.22.02 - автомобілі та трактори (274 - Автомобільний транспорт): захищена у квітні 2023 р.

П.8:  
Член редакційної колегії наукового фахового журналу «Вісник машинобудування та транспорту»

П.11:  
Наукове консультування відділу транспорту та зв'язку Вінницької міської ради з питань вдосконалення транспортної мережі міста. Меморандум між Вінницькою міською Радою і Вінницьким національним технічним університетом від 25.05.2021 р.  
Довідка Департаменту енергетики, транспорту і зв'язку Вінницької міської Ради 21-00-007-77967 від 22.11.21 р.

П.12:  
1. Макаров В. А., Макарова Т. В. ДО ПИТАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ЕФЕКТИВНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ / В. А. Макаров, Т. В. Макарова // Матеріали X-ої Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту», Вінниця, ВНТУ, 14-15 квітня 2022 р. – С. 210-211.

2. Макаров В.А. Про можливі раціональні аспекти розвитку мобільності функціонування автомобільного транспорту у Вінницькому регіоні [Електронний ресурс] / В. А. Макаров, Т. В. Макарова // Матеріали II Міжнародної науково-технічної конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту», Вінниця, 13-15 травня 2021 р. – Електрон. текст. дані. – Вінниця, 2021. – Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/pmt/pmrt2021/paper/viewFile/13382>

3. Макаров В.А., Макарова Т.В., Аніщенко Д.В. Про актуальні аспекти розвитку альтернативних енергосистем та їх зв'язок з транспортом. Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 142 – 145.

4. Макаров В. А. Аспект дії гофрованої кераміки свічок на функціонування системи запалювання [Електронний ресурс] / В. А. Макаров, О. В. Вдовиченко, М. П. Ваколюк // Матеріали XLIX науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, Вінниця, 27-28 квітня 2020 р. – Електрон. текст. дані. – 2020. – Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2020/paper/view/9589>.

5. Макаров В.А., Макарова Т. В., Чернега В.Ю. До оцінки ефективності функціонування системи «колесо-дорога». Електронний збірник тез XV міжнародної науково-практичної

							конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 24-26 жовтня, м. Житомир. 2022. URL: <a href="https://conf.ztu.edu.ua/wp-content/uploads/2022/12/93.pdf">https://conf.ztu.edu.ua/wp-content/uploads/2022/12/93.pdf</a> . П.19: Член Вінницького відділення Співки наукових та інженерних об'єднань України (Протокол №8 зборів Вінницького обласного осередку Співки наукових та інженерних об'єднань України від 20.09.2018 р.) Сертифікат В2
258665	Макарова Тамара Володимирівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет машинобудування та транспорту	Диплом бакалавра, Приватний вищий навчальний заклад "Донецька академія автомобільного транспорту", рік закінчення: 2012, спеціальність: 0502 Менеджмент, Диплом спеціаліста, Приватний вищий навчальний заклад "Донецький інститут автомобільного транспорту", рік закінчення: 2008, спеціальність: 100403 Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному), Диплом спеціаліста, Приватний вищий навчальний заклад "Донецька академія автомобільного транспорту", рік закінчення: 2013, спеціальність: 050208 Логістика, Диплом кандидата наук ДК 017733, виданий 21.11.2013	13	Управління ланцюгом постачань	Освіта: Диплом спеціаліста, Донецький інститут автомобільного транспорту, 2008 р., спеціальність 7.100403 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)", кваліфікація – інженер з транспорту. Диплом спеціаліста, Донецький інститут автомобільного транспорту, 2013 р., спеціальність 7.03060107 "Логістика", кваліфікація – менеджер з логістики, менеджер-економіст. кономічних наук ДК №017733 за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) виданий Атестаційною колегією міністерства освіти і науки, молоді та спорту України (від 21.11.2013 р.). Тема дисертації: Оцінювання соціально-економічної ефективності інтенсифікації транспортних потоків автомобілів регіону та механізм її забезпечення. Доцент за кафедрою Автомобілів та транспортного менеджменту ВНТУ, Атестат доцента виданий на підставі рішення атестаційної колегії від 30.11.2021

р. АД №009058  
Підвищення  
кваліфікації:  
1. Zustricz Foundation,  
Department of Polish-  
Ukrainian Studies of  
Jagiellonian University  
in Krakow, Career  
Development Center of  
NGO Sobornist,  
Luhansk Regional  
Institute of  
Postgraduate  
Pedagogical Education,  
дистанційна,  
стажування за  
кордоном,  
FUNDRAISING AND  
ORGANIZATION OF  
PROJECT ACTIVITIES  
IN EDUCATIONAL  
ESTABLISHMENTS:  
EUROPEAN  
EXPERIENCE, з  
22.04.2023 р. по  
28.05.2023 р.,  
Educational project on  
the topic Development  
of a Special Course:  
Features of Technical  
Operation of Electric  
and Hybrid Cars,  
Сертифікат  
підвищення  
кваліфікації. Серія  
SZFL № 002504, 2023-  
05-28, 180 год, 6 кред.  
2. ВНТУ, дистанційна,  
участь у семінарі,  
"Сучасні технології та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту", 25 - 27  
жовтня 2021 року,  
Реєстраційний номер  
№115-21, 2021-10-27,  
30 год, 1 кред.  
3. ВНТУ, очна, участь  
у семінарі,  
Перспективи розвитку  
машинобудування та  
транспорту, 13-15  
травня 2021 р.,  
сертифікат, 2021-05-  
15, 30 год, 1 кред.  
4. ВНТУ, дистанційна,  
участь у семінарі,  
Проблеми та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту, 14-15  
квітня 2021 р.,  
Реєстраційний номер  
№014-21, 2021-04-16,  
30 год, 1 кред.  
Показники  
професійної  
активності:  
П.1:  
1. Makarov V.,  
Makarova T., Korobov  
S., Kontseva V., Kisala  
P., Drożdziel P.,  
Smailova S.,  
Mussabekov K.,  
Kulakova Y. Essential  
aspects of regional  
motor transport system  
development.  
Mechatronic Systems 1:  
Applications in

Transport, Logistics, Diagnostics, and Control (1st ed.). Routledge, November 12, 2021. P. 185-196.

2. Макаров В. А. Про оцінку можливості та необхідності методологічної підтримки напрямів розвитку сучасної автомобільної техніки [Текст] / В. А. Макаров, Т. В. Макарова // Вісник Вінницького політехнічного інституту. – 2020. – № 2. – С. 89-98.

3. Особливості моделювання та побудови інформаційної системи дистанційного моніторингу технічного стану транспортних засобів / І.В. Худяков, І.В. Грицук, Т.В. Макарова та інші. Вісник машинобудування та транспорту. Вінниця. ВНТУ. Том 14 № 2 (2021). С. 140 – 148. DOI: <https://doi.org/10.31649/2413-4503-2021-14-2-140-148>.

4. Аспекти формування стратегії розвитку виробничої структури підприємства автомобільного транспорту / В.А. Макаров, С. М. Мастепан, Т.В. Макарова та інші. Вісник машинобудування та транспорту. Вінниця. ВНТУ. №2(16) 2022. С. 59 – 65. DOI: <https://doi.org/10.31649/2413-4503-2022-16-2-58-63>.

5. Основні шляхи підвищення ефективності роботи підприємства автомобільного транспорту / В.А. Макаров, С.М. Мастепан, Т.В. Макарова та інші. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле- та тракторобудування. Харків: НТУ «ХПІ», 2022. № 1'2022. С. 14-19. ISSN 2078-6840.

6. Особливості розробки програми розвитку виробничого процесу підприємства автосервісу / В.А. Макаров, О.Ю.

Ребров, Т.В. Макарова та інші. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле- та тракторобудування. Харків: НТУ «ХПІ», 2022. № 2'2022. С. 48-53. ISSN 2078-6840.

П.3:

1. Поліпшення курсової стійкості руху легкового автомобіля за підтримки еластичних рушіїв : монографія [Електронний ресурс] / В. А. Макаров, Т. В. Макарова, Д. В. Борисюк, О. В. Вдовиченко , за заг. ред. В. А. Макарова. – Вінниця : ВНТУ, 2022. – 211 с.

П.4:

1. Макарова Т.В. Робоча програма «Управління ланцюгом постачань», рівень вищої освіти – другий (магістерський), галузь знань – 27 Транспорт, спеціальність – 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), освітня програма – Транспортні технології на автомобільному транспорті , 2023. – 12 с.

2. Макарова Т.В. Методичні вказівки для виконання практичних робіт з дисципліни “Управління ланцюгом постачань” для здобувачів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Вінниця: ВНТУ, 2023 – 60 с.

3. Лабораторний практикум "Маркетинг автомобільних перевезень" (частина I) для студентів спеціальності 275 - Транспортні технології / автори В. А. Макаров, Т. В. Макарова, В. В. Варчук, Вінниця : ВНТУ, 2022. 98 с.

4. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи зовнішньоекономічної діяльності», рівень вищої освіти – перший

(бакалаврський) , спеціальність 275 Транспортні технології, освітня програма Транспортні технології на автомобільному транспорті. / уклад. Макарова Т.В. Вінниця : ВНТУ, 2023, 15 с.

П.11:  
Наукове консультування департаменту енергетики, транспорту та зв'язку з питань вдосконалення транспортної мережі протягом останніх трьох років. Меморандум між Вінницькою міською Радою і Вінницьким національним технічним університетом від 25.05.2021 р. Довідка Департаменту енергетики, транспорту і зв'язку Вінницької міської Ради 21-00-007-77967 від 22.11.21р.

П.12:  
1. Макарова Т.В. Аналіз впливу параметрів вантажопотоку на функціонування складу торгівельної компанії [Електронний ресурс] / Т. В. Макарова, А.В. Коліжук // Всеукраїнська науково-практична Інтернет-конференція студентів, аспірантів та молодих науковців «МОЛОДЬ В НАУЦІ: ДОСЛІДЖЕННЯ, ПРОБЛЕМИ, ПЕРСПЕКТИВИ (МН-2023)», 15.11. 2022 р. по 12.05. 2023 р. Режим доступу:<https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2023/paper/viewFile/16857/14059>

2. Макарова, Т. В. Аналіз ієрархії формування транспортно - логістичної інфраструктури [Електронний ресурс] / Т. В. Макарова, С. В. Мартинюк // Матеріали І науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, Вінниця, 10-12 березня 2021 р. – Електрон. текст. дані. – 2021. – Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/>



u.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/12906

3. Макаров В. А. До висвітлення сукупності необхідних та можливих аспектів розвитку освіти за спеціальністю «автомобільний транспорт» [Електронний ресурс] / В.А. Макаров, Т.В. Макарова // Матеріали І науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, Вінниця, 10-12 березня 2021 р. – Електрон. текст. дані. – 2021. – Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/12322>

4. Макарова Т. В. Оцінка розвитку життєвого циклу еластичних рушіїв автомобілів [Електронний ресурс] / Т. В. Макарова, В. Г. Салата, О. В. Деяк // Матеріали XLIX науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, Вінниця, 27-28 квітня 2020 р. – Електрон. текст. дані. – 2020. – Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2020/paper/view/9065>.

5. Макарова Т. В. Аналіз сучасних аспектів розвитку безповітряних шин [Електронний ресурс] / Т. В. Макарова, І. А. Оринський, М. Д. Коновалов // Матеріали XLIX науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, Вінниця, 27-28 квітня 2020 р. – Електрон. текст. дані. – 2020. – Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2020/paper/view/9149>. П.14: Мальченко Вадим Юрійович – ІІ місце на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук 2019 р. за спеціальністю «Автомобільний

							<p>транспорт» напрям «Автомобілі та трактори» Харківський національний автомобільно – дорожній університет. Тема «Вибір напрямів розвитку елементів управління експлуатаційним станом інтелектуальних рушіїв автомобілів». Науковий керівник к.е.н., доц. Макарова Т.В.</p> <p>П.19: Член Всеукраїнської громадської організації «Українська асоціація логістики» (сертифікат ЛАН№00135 від 25.10.2018 р.). Член Вінницького відділення Співки наукових та інженерних об'єднань України (Протокол №8 зборів Вінницького обласного осередку Співки наукових та інженерних об'єднань України від 20.09.2018 р.) Сертифікат В2</p>
395493	Цимбал Сергій Володимирович	Завідувач кафедри, доцент, Основне місце роботи	Факультет машинобудування та транспорту	<p>Диплом магістра, Вінницький державний технічний університет, рік закінчення: 2002, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 033256, виданий 15.12.2015, Атестат доцента АД 007625, виданий 29.06.2021</p>	18	Теорія міських пасажирських перевезень	<p>Освіта: Диплом магістра, Вінницький державний технічний університет, 2002 р, спец. «Автомобілі та автомобільне господарство», кваліфікація - магістр з інженерної механіки. Диплом ВН 21311854 від 30.10.2002 р. Диплом кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту. Тема: «Обґрунтування стратегій та варіантів розвитку автотранспортних підприємств». Диплом ДК №033256, дата видачі 15.12.2015 р. Вчене звання: Доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту. Атестат доцента АД №007625, рішення атестаційної колегії від 29.06.2021. Підвищення кваліфікації: 1. Zustricz Foundation; Department of Polish-Ukrainian Studies of</p>

Jagiellonian University in Krakow; Career Development Center of NGO Sobornist; Luhansk Regional Institute of Postgraduate Pedagogical Education, online-курс, стажування за кордоном, FUNDRAISING AND ORGANIZATION OF PROJECT ACTIVITIES IN EDUCATIONAL ESTABLISHMENTS: EUROPEAN EXPERIENCE, з 22.04.2023 р. по 28.05.2023 р., Development of a Special Course: Features of Technical Operation of Electric and Hybrid Cars, Сертифікат: SZFL-002685, 2023-05-28, 180 год, 6 кред.

2. Німецьке товариство міжнародного співробітництва (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH), очна, стажування, Основи транспортного мікромоделювання за допомогою програмного забезпечення PTV Vissim в рамках проекту "Інтегрований розвиток міст України II", з 07.10.2021 р. по 08.10.2021 р., Сертифікат №VI210025, 2021-10-08, 16 год, 0,5 кред.

3. Німецьке товариство міжнародного співробітництва (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH), очна, стажування, Основи транспортного макромоделювання за допомогою програмного забезпечення PTV Visum в рамках проекту "Інтегрований розвиток міст України II", з 29.11.2021 р. по 01.12.2021 р., Сертифікат №VU210013, 2021-12-01, 24 год, 0,8 кред.

4. Вінницький національний технічний університет, очна, стажування, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного

							<p>транспорту, з 23.10.2023 р. по 25.10.2023 р., Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації № 2022- 23, 2023-10-25, 8 год, 0,25 кред. 5. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 14.04.2021 р. по 15.04.2021 р., Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації № 025- 21, 2021-04-16, 30 год, 1 кред. 6. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Перспективи розвитку машинобудування та транспорту, з 13.05.2021 р. по 15.05.2021 р., Сертифікат про участь у роботі ІІ Міжнародної науково- технічної конференції, 2021-05-15, 30 год, 1 кред. 7. Вінницький національний технічний університет, очна, стажування, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 25.10.2021 р. по 27.10.2021 р., Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації № 122-21, 2021-10-27, 30 год, 1 кред. 8. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 14.04.2022 р. по 15.04.2022 р., Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації № 2002- 22, 2022-04-15, 15 год, 0,5 кред. 9. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту, з</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

13.04.2023 р. по  
14.04.2023 р.,  
Сертифікат про  
проходження  
підвищення  
кваліфікації № 1122-  
23, 2023-04-14, 15 год,  
0,5 кред.

10. Вінницький  
національний  
технічний університет,  
очна, участь у  
семінарі, Перспективи  
розвитку  
машинобудування та  
транспорту, з  
01.06.2023 р. по  
03.06.2023 р.,  
Сертифікат про участь  
у роботі III  
Міжнародної науково-  
технічної конференції,  
2023-06-03, 30 год, 1  
кред.

11. Державний  
університет  
"Житомирська  
політехніка", очна,  
участь у семінарі,  
Сучасні технології та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту, з  
25.10.2021 р. по  
27.10.2021 р.,  
Сертифікат про участь  
у міжнародній  
науково-практичній  
конференції № 20.01-  
515-114-22, 2022-11-18,  
8 год, 0,25 кред.

Показники  
професійної  
активності:  
П.1:

1. Біліченко В. В.  
Аналіз методів  
визначення кількості  
та пасажиромісткості  
рухомого складу на  
міських маршрутах  
пасажирських  
перевезень [Текст] / В.  
В. Біліченко, С. В.  
Цимбал, О. В. Цимбал  
// Вісник  
машинобудування та  
транспорту. – 2020. –  
№ 2. – С. 11-18.

2. Біліченко В. В.  
Визначення  
приспосованості  
автобусів до роботи на  
міських маршрутах  
пасажирських  
перевезень [Текст] / В.  
В. Біліченко, С. В.  
Цимбал, О. В. Цимбал  
// Вісник  
машинобудування та  
транспорту. – 2022. –  
№ 1 (15). – С. 3-10.

3. Біліченко В.В.  
Розробка стратегій та  
проектів  
інноваційного  
розвитку організацій  
автоперевізників /  
В.В. Біліченко, С.О.  
Романюк, С.В.  
Цимбал, С.М. Бабій //

Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2020. – № 1(14). – С. 35-42.

4. Цимбал С. В. Розвиток інтелектуальних транспортних систем [Текст] / Ключев С.О., Цимбал С.В., Сігонін А.Є. // Вісник машинобудування та транспорту. – 2023. – № 2. – С. 84-90.

5. Цимбал С.В. Побудова графової моделі визначення екологічності транспортного процесу [Текст] / О. Сакно, Є. Медведєв, П. Єлісеєв та ін. // Вісник машинобудування та транспорту. – 2021. – № 2. – С. 103-110.

6. Сакно О. П., Медведєв Є. П., Колеснікова Т. М., Олло В. П., Сорока С. І., Цимбал С. В. Дослідження впливу прогресивних технологій обслуговування на технічний стан автотранспортних засобів. Вісник машинобудування та транспорту. 2020. № 1. С. 107-114.

П.3:

1. Митко М.В., Шиліна О.П., Цимбал С.В. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів. Організація самостійної та практичної роботи [Текст]: навчальний посібник. – Вінниця: ВНТУ, 2022. – 98 с.

2. Білченко Н.О., Галушак Д.О., Крещенецький В.Л., Цимбал С.В. Комп'ютерна техніка: електронний навчальний посібник комбінованого (локального та мережного) використання [Електронний ресурс]. Вінниця: ВНТУ, 2021. 92 с.

П.4:

1. Білченко В.В., Цимбал С.В. Методичні вказівки для виконання курсової роботи з дисципліни “Теорія міських пасажирських перевезень” для студентів спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на

автомобільному транспорті)». Вінниця: ВНТУ, 2023 – 36 с.

2. Біліченко В.В., Цимбал С.В. Методичні вказівки для виконання практичних робіт з дисципліни «Теорія міських пасажирських перевезень» для студентів спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Вінниця: ВНТУ, 2023 – 44 с.

3. Біліченко В.В., Цимбал С.В. Робоча програма навчальної дисципліни «Теорія міських пасажирських перевезень» рівень вищої освіти – другий (магістерський), галузь знань – 27 Транспорт, спеціальність – 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), освітня програма - Транспортні технології на автомобільному транспорті, 2023. - 14 с.

4. Методичні вказівки до виконання магістерських кваліфікаційних робіт для студентів спеціальності 275 - «Транспортні технології (за видами) спеціалізації 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Уклад. В.В. Біліченко, С.В. Цимбал, В.П. Кужель. – Вінниця: ВНТУ, 2023. – 83 с.

П.7:  
Офіційний опонент дисертації Лівіцького Олександра Миколайовича на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» на тему: "Підвищення надійності автотракторної техніки елементно-модульною системою технічного обслуговування і ремонту" Захист

відбувся 21 вересня 2021 року на засіданні спеціалізованої вченої ради К64.832.03 при Харківському національному технічному університеті сільського господарства імені Петра Василенка

П.8:  
Виконання функцій відповідального виконавця 2 наукових тем за останніх 5 років:  
1. № 1820 "Розробка та реалізація інтерактивної моделі оптимізації виробничої системи міських пасажирських перевезень м. Вінниці" (№ держреєстрації 0118U006654)  
2. № 1821 "Проведення досліджень транспортного навантаження на вулично-дорожню мережу в районі Замостя" (№ держреєстрації 0120U002083)

П.11:  
Наукове консультування відділу транспорту та зв'язку Вінницької міської ради з питань вдосконалення транспортної мережі міста.  
Меморандум між Вінницькою міською Радою і Вінницьким національним технічним університетом від 25.05.2021 р.  
Довідка Департаменту енергетики, транспорту і зв'язку Вінницької міської Ради 21-00-007-77967 від 22.11.21 р.

П.12:  
1. Білченко В.В., Цимбал С.В., Цимбал О.В. Вдосконалення міських пасажирських перевезень з використанням моделювання попиту населення на перевезення. Матеріали XII міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 21-23 жовтня 2019 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки



України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. Вінниця: ВНТУ, 2019. С. 24-26.

2. Білченко В.В., Цимбал С.В., Базиль А.Ю., Коваль Р.В. Визначення якості пасажирських перевезень. Матеріали VIII-ої міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту», 14-15 квітня 2020 року: збірник наукових праць. Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. Вінниця: ВНТУ, 2020. С. 60-63.

3. Білченко В.В., Цимбал С.В., Цимбал О.В. Методи визначення кількості та пасажиромісткості рухомого складу на міських маршрутах пасажирських перевезень. Тези VI міжнародної науково-технічної конференції «Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей», 26-29 травня 2020 року. Міністерство освіти і науки України, Луцький національний технічний університет [та інш.]. Луцьк: ЛНТУ, 2020. С. 10-12.

4. Білченко В.В., Цимбал С.В., Цимбал О.В. Методика формування міської маршрутної мережі пасажирських перевезень. Матеріали XIII міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 26-28 жовтня 2020 року: збірник наукових праць. Міністерство освіти і науки України, Державний університет «Житомирська політехніка» [та інш.]. Житомир: ДУЖП, 2020. С. 26-28.

5. Білченко В.В., Цимбал С.В., Цимбал О.В., Каськун М.О. Розробка транспортної моделі міста. Всеукраїнська науково-практична

інтернет-конференція «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи». Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2021/paper/view/11058/9326>.

6. Біліченко В.В., Цимбал С.В. Рінд Тарік Раб. Методи оптимального планування вантажних автомобільних перевезень. Всеукраїнська науково-практична інтернет-конференція «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи». Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2021/paper/viewFile/11061/9329>.

7. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Свершок А.В. Визначення показника рівня якості та аналіз ступеню вагомості показника надійності при виконанні міських пасажирських перевезень. І Науково-технічна конференція факультету машинобудування та транспорту. Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/12823/10771>.

8. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Цимбал О.В. Моделювання міської маршрутної системи. І Науково-технічна конференція факультету машинобудування та транспорту. Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/12830/10773>.

9. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Зиза В.А. Аналіз та перспективи розвитку автомобільних вантажних перевезень. І Науково-технічна

конференція факультету машинобудування та транспорту. Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/12836/10774>.

10. Цимбал С.В., Петров М.В. Причини транспортних заторів в місті та пропозиції по вирішенню проблеми. І Науково-технічна конференція факультету машинобудування та транспорту. Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/12837/10775>

11. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Базиль А.Ю., Коваль Р.В. Показники якості організації руху автобусів на маршрутах. Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 34-37.

12. Цимбал С.В., Цимбал О.В., Андрєєв А.К. Удосконалення транспортно-експедиторської роботи підприємства. Всеукраїнська науково-практична інтернет-конференція «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи». Вінниця: ВНТУ, 2022. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2022/paper/view/14572>

П.14:  
Керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком "Дослідження маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту" затверджений протоколом кафедри

						АТМ № 3 від 12.09.2023р. П.19: Член-кореспондент Транспортної академії України (диплом № 1908 від 08.06.2018 р.)	
166433	Біліченко Віктор Вікторович	Ректор, Основне місце роботи	Ректорат	Диплом спеціаліста, Вінницький політехнічний інститут, рік закінчення: 1981, спеціальність: 1609 Автомобільне господарство, Диплом доктора наук ДД 002633, виданий 10.10.2013, Диплом кандидата наук ТН 121445, виданий 12.07.1989, Атестація доцента ДЦ 002956, виданий 29.12.1993, Атестація професора 12ПР 009364, виданий 03.04.2014	41	Теорія міських пасажирських перевезень	Сертифікат В2 Освіта: Вінницький політехнічний інститут (1981 р., «Автомобілі та автомобільне господарство», інженер-механік). Д.т.н. (ДД № 002633) (05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту), професор (12ПР № 009364) кафедри автомобілів і транспортного менеджменту, дисертація на тему: «Наукові основи стратегії розвитку виробничих систем автомобільного транспорту», 2013 р. Підвищення кваліфікації: 1. Zustricz Foundation; Department of Polish-Ukrainian Studies of Jagiellonian University in Krakow; Career Development Center of NGO Sobornist; Luhansk Regional Institute of Postgraduate Pedagogical Education, online-курс, стажування за кордоном, FUNDRAISING AND ORGANIZATION OF PROJECT ACTIVITIES IN EDUCATIONAL ESTABLISHMENTS: EUROPEAN EXPERIENCE, з 22.04.2023 р. по 28.05.2023 р., Development of a Special Course: Features of Technical Operation of Electric and Hybrid Cars, Сертифікат: SZFL-002337, 2023-05-28, 180 год, 6 кред. 2. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 25.10.2021 р. по 27.10.2021 р., Сертифікат про Проходження підвищення кваліфікації № 101-21, 2021-10-27, 30 год, 1 кред. 3. Науково-

методичний центр вищої та фахової передвищої освіти, Міністерство освіти і науки України, дистанційна, навчання за освітньою програмою професійного розвитку, "Особливості управління закладами вищої освіти та освітнім процесом в умовах воєнного стану, з 05 грудня 2022 року по 13 грудня 2022 року, Свідоцтво про підвищення кваліфікації. Серія СС 38282994/4742-22, 2023-01-11, 45 год, 1,5 кред.

4. Transfosoft company (Ramat Gan, Tel Aviv), дистанційна, стажування за кордоном, Entrepreneurship development course under the Startup school program, з 11.05.2022-09.11.2022, Certificate, №45, 2023-01-27, 120 год, 4 кред.

5. Вінницький Національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 14.04.2022 р. по 15.04.2022 р. Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації № 2001-22, 2022-04-15, 15 год, 0,5 кред.

6. XXIII International Scientific and Practical Conference in Lisbon, Portugal, заочна, участь у семінарі, Innovative technologies to increase environmental and energy safety of urban transport and municipal energy, з 14.06.2022 р. по 17.06.2022 р., Сертифікат про участь в міжнародній науково-практичній конференції, 2022-06-17, 24 год, 0,8 кред.

7. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 13.04.2023 р. по 14.04.2023 р., Сертифікат про

проходження підвищення кваліфікації № 1019-23, 2023-04-14, 15 год, 0,5 кред.

8. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Перспективи розвитку машинобудування та транспорту, з 01.06.2023 р. по 03.06.2023 р., Сертифікат про участь у роботі III Міжнародної науково-технічної конференції, 2023-06-03, 30 год, 1 кред.

Показники професійної активності:

П.1:

1. Формування показників оцінки ефективності транспортного процесу перевезень [Текст] / В. В. Аулін, Д. В. Голуб, В. В. Біліченко, А. С. Замуренко // Вісник машинобудування та транспорту. – 2020. – № 1. – С. 4-10.
2. Розробка функціональної моделі мережі автосервісних підприємств [Текст] / Л. А. Тарандушка, Н. Л. Костьян, О. Д. Марков, В. В. Біліченко // Вісник машинобудування та транспорту. – 2020. – № 1. – С. 133-139.
3. Біліченко В. В. Аналіз методів визначення кількості та пасажиромісткості рухомого складу на міських маршрутах пасажирських перевезень [Текст] / В. В. Біліченко, С. В. Цимбал, О. В. Цимбал // Вісник машинобудування та транспорту. – 2020. – № 2. – С. 11-18.
4. Біліченко В.В., Романюк С.О. Проект розвитку виробничо-технічної бази автотранспортних підприємств в сучасних умовах господарювання // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2021. – № 2(16). – С. 129-137.
5. Д.В. Голуб, В.В. Аулін, В. В. Біліченко, А. С. Замуренко. Розробка математичної моделі надійності

багатофункціональних транспортних систем доставки // Вісник машинобудування та транспорту. – 2023. – № 1. – С. 23-29.

6. В.В. Біліченко, О.С. Полянський, Є. О. Дубінін, А.О. Молодан.  
Підвищення ремонтпридатності автотракторної техніки застосуванням раціональної кількості інструменту // Вісник машинобудування та транспорту. – 2022. – № 2. – С. 9-15.

П.4:  
1. Біліченко В.В., Цимбал С.В.  
Методичні вказівки для виконання курсової роботи з дисципліни «Теорія міських пасажирських перевезень» для студентів спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Вінниця: ВНТУ, 2023 – 36 с.

2. Біліченко В.В., Цимбал С.В.  
Методичні вказівки для виконання практичних робіт з дисципліни «Теорія міських пасажирських перевезень» для студентів спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Вінниця: ВНТУ, 2023 – 44 с.

3. Біліченко В.В., Цимбал С.В. Робоча програма навчальної дисципліни «Теорія міських пасажирських перевезень» рівень вищої освіти – другий (магістерський), галузь знань – 27 Транспорт, спеціальність – 275 Транспортні технології на автомобільному транспорті, освітня програма - Транспортні технології (на автомобільному транспорті), 2023. - 14

4. Біліченко В.В.  
Організація наукових досліджень галузі транспорту.  
Практикум для

студентів спеціальностей 274 – Автомобільний транспорт та 275 – Транспортні технології (за видами) [Текст] : практикум / В. В. Біліченко, О. П. Шиліна. – Вінниця : ВНТУ, 2020. – 44 с.

5. Методичні вказівки до виконання магістерських кваліфікаційних робіт для студентів спеціальності 275 - «Транспортні технології (за видами) спеціалізації 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Уклад. В.В. Біліченко, С.В. Цимбал, В.П. Кужель. – Вінниця: ВНТУ, 2023. – 83 с.

П.6:  
Наукове керівництво Антонолюка Олега Павловича. Назва дисертації: «Покращення процесу забезпечення запасними частинами рухомого складу автотранспортного підприємства». Шифр та назва спеціальності – 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту. Спецрада К 14.052.02 Державного університету «Житомирська політехніка». Наказ МОН №1017 від 27 09 2021р. Диплом ДК № 062 538

П.7:  
Голова спеціалізованої вченої ради Д 05.052.03 у Вінницькому національному технічному університеті

П.8:  
Керівник НДР:  
1. № 1820 "Розробка та реалізація інтерактивної моделі оптимізації виробничої системи міських пасажирських перевезень м. Вінниці" (№ держреєстрації 0118U006654)  
2. № 1821 "Проведення досліджень транспортного навантаження на вулично-дорожню мережу в районі Замостя" (№ держреєстрації



0120U002083)

П.11:

Наукове консультування відділу транспорту та зв'язку Вінницької міської ради з питань вдосконалення транспортної мережі міста.

Меморандум між Вінницькою міською Радою і Вінницьким національним технічним університетом від 25.05.2021 р.  
Довідка Департаменту енергетики, транспорту і зв'язку Вінницької міської Ради 21-00-007-77967 від 22.11.21 р.

П.12:

1. Біліченко В. В. Аналіз залежності затрат на запасні частини від віку рухомого складу АТП [Електронний ресурс] / В. В. Біліченко, А. О. Павлович // Матеріали XLIX науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, Вінниця, 27-28 квітня 2020 р. – Електрон. текст. дані. – 2020. – Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2020/paper/view/9033>.

2. Біліченко В. В. Визначення поняття якості пасажирських транспортних послуг та аналіз основних факторів, які на неї впливають [Електронний ресурс] / В. В. Біліченко, А. В. Сверхок // Матеріали XLIX науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, Вінниця, 27-28 квітня 2020 р. – Електрон. текст. дані. – 2020. – Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2020/paper/view/9334>.

3. Біліченко В. В. The definition of the notion of passenger quality transportation services and the analysis of the main factors affecting it [Електронний ресурс] / В. В. Біліченко, А. В. Сверхок, Т. М. Кириленко // Матеріали XLIX науково-технічної

конференції  
підрозділів ВНТУ,  
Вінниця, 27-28 квітня  
2020 р. – Електрон.  
текст. дані. – 2020. –  
Режим доступу:  
<https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-hum/all-hum-2020/paper/view/9634>.

4. Біліченко В.В.,  
Матвійчук Д.М. Огляд  
тенденцій  
використання  
електричних  
турбокомпресорів та  
нагнітачів, як засобу  
покращення  
ефективності для  
двигунів  
внутрішнього  
згорання // Матеріали  
XVI Міжнародної  
науково-практичної  
конференції «Сучасні  
технології та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту», 23-25  
жовтня 2023 року:  
збірник наукових  
праць / Міністерство  
освіти і науки  
України, Вінницький  
національний  
технічний університет  
[та інш.]. – Вінниця:  
ВНТУ, 2023. – С. 63-  
65.

5. Біліченко В.В.,  
Цимбал О.В.  
Прогнозування  
транспортної  
рухливості населення  
// Матеріали XVI  
Міжнародної науково-  
практичної  
конференції «Сучасні  
технології та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту», 23-25  
жовтня 2023 року:  
збірник наукових  
праць / Міністерство  
освіти і науки  
України, Вінницький  
національний  
технічний університет  
[та інш.]. – Вінниця:  
ВНТУ, 2023. – С. 66-  
70.

6. Біліченко В.В.,  
Цимбал С.В.,  
Аданніков С.С.  
Особливості  
вантажних перевезень  
в умовах військового  
стану // Матеріали  
XVI Міжнародної  
науково-практичної  
конференції «Сучасні  
технології та  
перспективи розвитку  
автомобільного  
транспорту», 23-25  
жовтня 2023 року:  
збірник наукових  
праць / Міністерство

							<p>освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2023. – С. 71-73. П.14: Член організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Автомобільне господарство», яка проводиться щорічно в лютому на базі НТУ м.Київ П.19: Дійсний член Транспортної Академії України (диплом № 1316 від 05.06.2009 р.) Сертифікат В2</p>
199076	Кашканов Віталій Альбертович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет машинобудування та транспорту	<p>Диплом магістра, Вінницький державний технічний університет, рік закінчення: 2001, спеціальність: 090258 Автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 052234, виданий 28.04.2009, Аттестат доцента 12ДЦ 034883, виданий 25.04.2013</p>	19	Технологія проектування організації дорожнього руху	<p>Освіта: Диплом магістра, Вінницький національний технічний університет, 2001, за спеціальністю - Автомобільне господарство, кваліфікація - магістр з інженерної механіки. Диплом ВН17351674 від 29.10.2001. Диплом кандидата технічних наук ДК №052234 за спеціальністю 05.22.20 "Експлуатація та ремонт засобів транспорту", виданий Вищою атестаційною комісією України (від 28 квітня 2009 р.). Тема дисертації: «Удосконалення методу визначення коефіцієнта зчеплення при автотехнічній експертизі ДТП» Доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту. Аттестат доцента 12ДЦ 034883, виданий 25.04.2013. Підвищення кваліфікації: 1. Державний університет "Житомирська політехніка", дистанційна, участь у семінарі, XV міжнародна науково-практична конференція «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», з 24</p>

жовтня 2022 р. по 26 жовтня 2022 р., ПЛАНУВАННЯ РОБОТИ АВТОМОБЛІВ НА АТП ПРИ ВИКОНАННІ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, Сертифікат 20.01-515-062-22, 2022-11-18, 30 год, 1 кред.

2. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 25.10.2021 року по 27.10.2021 року, Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації, 2021-10-27, 30 год, 1 кред.

3. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МАШИНОБУДУВАННЯ ТА ТРАНСПОРТУ, з 13.05.2021 року по 15.05.2021 року, Сертифікат про участь у роботі II Міжнародної науково-технічної конференції, 2021-06-01, 30 год, 1 кред.

4. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 14.04.2021 року по 15.04.2021 року, Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації, 2021-04-16, 30 год, 1 кред.

5. Німецьке товариство міжнародного співробітництва (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH), очна, стажування, Основи транспортного мікромоделювання за допомогою програмного забезпечення PTV Vissim в рамках проекту "Інтегрований розвиток міст України II", з 07.10.2021 р. по 08.10.2021 р.,

Сертифікат, 2021-10-08, 16 год, 0,5 кред.  
6. Німецьке товариство міжнародного співробітництва (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH), очна, стажування, Основи транспортного макромодельовання за допомогою програмного забезпечення PTV Visum в рамках проекту "Інтегрований розвиток міст України II", з 29.11.2021 р. по 01.12.2021 р.,  
Сертифікат, 2021-12-01, 24 год, 0.8 кред.  
7. Вінницький національний технічний університет, заочна, стажування, Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 14 квітня 2022 р. по 15 квітня 2022 р.,  
**ДОСЛІДЖЕННЯ РУХУ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ НА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ МІСТА**, Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації, 2022-04-15, 15 год, 0,5 кред.  
8. Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти, online-курс, участь у тренінгу, 1. Експерт з акредитації освітніх програм. 2. Як написати якісний звіт про результати акредитаційної експертизи освітньої програми., з 06.02.2023 по 10.02.2023,  
**СЕРТИФІКАТ** (Автентичність цього сертифікату може бути перевірена за [prometheus.org.ua](https://courses.prometheus.org.ua) <https://courses.prometheus.org.ua>: 18090/cert/ode04972a3a44e568dfaae76a4016591), 2023-02-12, 15 год, 0,5 кред.  
9. University of Bielsko-Biala, Poland, online-курс, участь у вебінарі, "Non-Functional Security Requirements in Software Development" "Data protection and security in the digital workplace" "Best

practices for secure SDLC”, Training period: 10/12/2022 - 05/03/2023., Certificate of Achievement, 2023-03-06, 30 год, 1 кред.

10. Вінницький національний технічний університет, заочна, участь у семінарі, XI-та Міжнародна науково-технічна інтернет-конференція «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 13-14 квітня 2023 року, 1. МЕТОДИКА МОДЕЛЮВАННЯ ГІДРАВЛІЧНИХ ПІДСИЛЮВАЧІВ ГАЛЬМОВОГО ПРИВОДУ ЦИВІЛЬНИХ АВТОМОБІЛІВ ТА БРОНЬОВАНИХ АВТОМОБІЛІВ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ І НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ 2. ОСОБЛИВОСТІ НОРМУВАННЯ ВИТРАТИ ПАЛИВА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ ШВИДКОЇ ДОПОМОГИ, Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації. Реєстраційний номер №1058-23., 2023-04-14, 15 год, 0,5 кред.

11. Державний заклад «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка» м. Полтава, заочна, участь у семінарі, III Міжнародна науково-практична конференція «СУЧАСНА НАУКА ТА ОСВІТА: СТАН, ПРОБЛЕМИ, ПЕРСПЕКТИВИ» 20-21 березня 2023 року, з 20 березня 2023 р. по 21 березня 2023 р., Актуальність використання програм з імітаційного моделювання транспортних потоків для підготовки фахівців автотранспортної галузі, Сертифікат №3/1306, 2023-06-02, 12 год, 0,4 кред

Показники професійної активності:  
П.1:  
1. Рябушенко О.В.,

Скляр М.В. і Кашканов В.А. Дослідження показників якості організації дорожнього руху в умовах міста методом GPS-треків. Вісник машинобудування та транспорту. 17, 1 (Вер 2023), 129–137. DOI:https://doi.org/10.31649/2413-4503-2023-17-1-129-137.

2. Оптимізація інерційної маси гальмівного роликового стенда [Текст] / І.А. Мармут, А.А. Кашканов, В.А. Кашканов, Д.П. Себко // Вісник машинобудування та транспорту. – 2022. – № 1. – С. 106-115.

3. Підвищення якості автотехнічної експертизи дорожньо-транспортних пригод в умовах композиційної невизначеності [Текст] / А.А. Кашканов, С.Л. Рейко, В.М. Діордіца [та ін.] // Вісник машинобудування та транспорту. – 2020. – № 2. – С.61-67.

4. Кашканов А.А., Рейко С.Л., Діордіца В.М., Кашканов В.А., Кашканова А.А. Підвищення якості автотехнічної експертизи дорожньо-транспортних пригод в умовах композиційної невизначеності. Вісник машинобудування та транспорту. 2020. № 2. С. 61-67.

5. Оцінка функціональної придатності гальмових систем легкових автомобілів за зміною шляху гальмування в процесі експлуатації [Текст] / О. Назаров, В. Кашканов, І.Назаров та ін. // Вісник машинобудування та транспорту. – 2021. – № 1. – С. 78-86.

6. Покращення тягового-швидкісних властивостей вдосконаленням методів вибору параметрів моторно-трансмісійної установки автомобіля [Текст] / М.Подригало, В.Краснокутський, В. Кашканов та ін. // Вісник

машинобудування та транспорту. – 2021. – № 1. – С. 111-117.

7. Мармут І. Теоретичні дослідження силової взаємодії тривісного автомобіля зі стендом з одиночними роликами [Текст] / І. Мармут, В. Кашканов, В. Зуєв // Вісник машинобудування та транспорту. – 2021. – № 2. – С. 52-61.

П. 3:

1. Організація і технологія вантажно-розвантажувальних робіт : електронний навчальний посібник комбінованого (локального та мережного) використання [Електронний ресурс] / В. П. Кужель, А. А. Кашканов, В. А. Кашканов, О. П. Антонюк. – Вінниця : ВНТУ, 2022. – 152 с.

2. Інформаційні системи і технології на автомобільному транспорті : навчальний посібник / В. А. Кашканов, А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця : ВНТУ, 2020. – 104 с.

П. 4:

1. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Технологія проектування організації дорожнього руху» для здобувачів всіх рівнів вищої освіти за спеціальностями: 192 – Будівництво та цивільна інженерія, 274 – Автомобільний транспорт, 275 – Транспортні технології (за видами) / Уклад. В. А. Кашканов, А. А. Кашканов, В. П. Кужель, О. П. Антонюк – Вінниця : ВНТУ, 2024. – 92 с.

2. Методичні вказівки для виконання курсової роботи з дисципліни «Транспортно-експедиційна робота» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології» за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форми навчання / Уклад. В.



А. Кашканов, А. А.  
Кашканов, В. П.  
Кужель. – Вінниця :  
ВНТУ, 2021. – 52 с.  
3. Методичні вказівки  
до виконання  
практичних робіт з  
дисципліни  
«Транспортно-  
експедиційна робота»  
для студентів  
спеціальності 275 –  
«Транспортні  
технології» за  
спеціалізацією 275.03  
– «Транспортні  
технології (на  
автомобільному  
транспорті)» денної та  
заочної форм  
навчання / Уклад. В.  
А. Кашканов, А. А.  
Кашканов, В. П.  
Кужель. – Вінниця :  
ВНТУ, 2021. – 71 с.  
4. Методичні вказівки  
до виконання  
практичний робіт з  
дисципліни  
«Моделювання  
технологічних  
процесів підприємств  
автомобільного  
транспорту» для  
студентів  
спеціальностей 274 –  
«Автомобільний  
транспорт», 275 –  
«Транспортні  
технології (на  
автомобільному  
транспорті)» / Уклад.  
В. П., Кужель, А. А.  
Кашканов, В. А.  
Кашканов, О. П.  
Антонюк – Вінниця :  
ВНТУ, 2023. – 110 с.  
П.8:  
Секретар (член  
редакційної колегії)  
наукового фахового  
журналу «Вісник  
машинобудування та  
транспорту»  
Вінницького  
національного  
технічного  
університету.  
П.11:  
Наукове  
консультування  
відділу транспорту та  
зв'язку Вінницької  
міської ради з питань  
вдосконалення  
транспортної мережі  
міста.  
Меморандум між  
Вінницькою міською  
Радою і Вінницьким  
національним  
технічним  
університетом від  
25.05.2021 р.  
Довідка Департаменту  
енергетики,  
транспорту і зв'язку  
Вінницької міської  
Ради 21-00-007-77967  
від 22.11.21 р.  
П.12:

1. Кашканов В. А., Каспрук В.О. Покращення ефективності організації дорожнього руху в міських умовах. НТКП ВНТУ. Науково-технічна конференція факультету машинобудування та транспорту (2021) : Електронне наукове видання матеріалів конференції. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/11908/9962>
2. Кашканов В. А. Напрямки підвищення рівня обслуговування дорожнього руху / В. А. Кашканов, В. О. Каспрук // Матеріали ІХ-ої міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту», 14-15 квітня 2021 року: збірник наукових праць [Електронний ресурс] / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С. 107-111. Режим доступу: <http://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2021.pdf>
3. Кашканов В.А., Лужанський Д.М. Необхідність покращення ефективності організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міст. Матеріали ХІV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С. 95-97.
4. Кашканов В.А., Осьмірко С.О. Дослідження руху транспортного потоку на вулично-дорожній

мережі міста. Матеріали X-ої міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту», 14-15 квітня 2022 року: збірник наукових праць [Електронний ресурс] / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. Вінниця: ВНТУ, 2022. (PDF 331 с.) URL: <https://press.vntu.edu.ua/index.php/vntu/catalog/view/683/1213/2431-1>

5. Кашканов В. А. Актуальність використання програм з імітаційного моделювання транспортних потоків для підготовки фахівців автотранспортної галузі. Сучасна наука та освіта: стан, проблеми, перспективи. Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції (м. Полтава, 20-21 березня 2023 року). Полтава: ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка», 2023. С. 403-407.

6. Кашканов В.А., Василик Д.В. Результати дослідження транспортного потоку на перехресті вулиць 600-річчя - Келецька міста Вінниця. Матеріали XVI-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023 року, м. Вінниця, ВНТУ. 396с. URL: [https://atm.vntu.edu.ua/konf/Zbirnyk\\_STPR\\_AT\\_2023.pdf](https://atm.vntu.edu.ua/konf/Zbirnyk_STPR_AT_2023.pdf)

7. Кашканов В.А., Осьмірко С.О. Актуальність вдосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста Вінниця Матеріали XVI-ої Міжнародної науково-практичної

						<p>конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023 року, м. Вінниця, ВНТУ. 396с. С. 169-170.  <a href="https://atm.vntu.edu.ua/konf/Zbirnyk_STPR_AT_2023.pdf">https://atm.vntu.edu.ua/konf/Zbirnyk_STPR_AT_2023.pdf</a>  П.14:  Керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком "Транспортне моделювання"  П.19:  Член Вінницького відділення Співки наукових та інженерних об'єднань України (Протокол №8 зборів Вінницького обласного осередку Співки наукових та інженерних об'єднань України від 20.09.2018 р.)</p>	
371163	Романюк Світлана Олександрівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет машинобудування та транспорту	<p>Диплом магістра, Вінницький національний технічний університет, рік закінчення: 2007, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 026414, виданий 26.02.2015, Атестат доцента АД 009061, виданий 30.11.2021</p>	12	Проектний аналіз	<p>Освіта:  Диплом магістра, Вінницький національний технічний університет 2007 р., спеціальність «Автомобілі та автомобільне господарство ВН № 33034591 від 31.10.2007 р.  Диплом спеціаліста, Вінницький національний технічний університет 2011 р., спеціальність «Менеджмент організацій» ДСК № 084695 від 12.04.2011р.  Диплом кандидата технічних наук ДК № 026414 від 26.02.2015р. за спеціальністю 05.13.22 – Управління проектами і програмами. Тема дисертації: «Управління проектами розвитку виробничих систем організацій автомобільного транспорту»  Вчене звання: Доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту. Атестат доцента АД №009061, рішення атестаційної колегії від 30.11.2021; рішення Вченої ради ВНТУ протокол №3 від 28.10.21  Підвищення кваліфікації:  1. ВНТУ, дистанційна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку</p>

автомобільного транспорту, 14-15 квітня 2021 р., Сертифікат №020-21, 2021-04-16, 30 год, 1 кред.

2. ВНТУ, дистанційна, участь у семінарі, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 25.10.2021 по 27.10.2021, № 119-21, 2021-10-27, 30 год, 1 кред.

3. ВНТУ, очна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, 14.04.2022-15.04.2022, Свідоцтво про підвищення кваліфікації № 2011-22 від, 2022-04-15, 15 год, 0,5 кред.

4. International science group, Lisbon, Portugal, дистанційна, стажування за кордоном, The XXIII International Scientific and Practical Conference «Theoretical and science bases of actual tasks», 14.06.2022-17.06.2022, Свідоцтво про підвищення кваліфікації, 2022-06-17, 24 год, 0,8 кред.

5. Міністерство у справах ветеранів України у партнерстві з ПРООН в Україні в межах проєкту "EU4Recovery" за фінансової підтримки Європейського Союзу, очна, участь у тренінгу, "Теорія та практика підготовки фахівців із супроводу ветеранів війни та демобілізованих осіб", 19-21 липня 2023 року, Свідоцтво про успішне завершення програми навчального курсу для тренерів, 2023-07-21, 30 год, 1 кред.

6. Федеральне міністерство закордонних справ Німеччини, МОМ ООН міграція, очна, участь у тренінгу, Навчання для ветеранів/ок, членів їх родин, членів родин загиблих з надання сервісів в сфері психологічного здоров`я та психосоціальної підтримки за принципом "рівний - рівному" у рамках

проекту "Шлях стійкості", 06-08.08.2023 року, Сертифікат про успішне проходження очного триденного тренінгу, 2023-08-08, 24 год, 0,8 кред.

7. Krakow, Poland, дистанційна, стажування за кордоном, International internship Fundraising and Organization of Project Activities in Educational Establishments: European Experience, 22.04.2023-28.05.2023, "Features of Technical Operation of Electric and Hybrid Cars", Сертифікат з міжнародного стажування № SZFL-002613, 2023-05-28, 180 год, 6 кред.

8. Вінницький національний технічний, очна, стажування, ЛІІ науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, 21-23 червня 2023 р., Сертифікат про участь в конференції, 2023-06-23, 15 год, 0,5 кред.

9. Курси підвищення кваліфікації «Автоматизація проектування PV-електричних і PV-теплових систем», 90 годин (3 кредити ECTS). Республіка Чехії, м. Пльзень, дистанційна форма, Університет Західної Богемії. 16.10.2023-20.11.2023. Сертифікат №2/2023\_87.

Показники професійної активності:

П.1:

1. Білченко В.В. Розробка стратегій та проектів інноваційного розвитку організацій автоперевізників / В.В. Білченко, С.О. Романюк, С.В. Цимбал, С.М. Бабій // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2020. – № 1(14). – С. 35-42.

2. Volynets L., Gorobinska I., Nakonechna S., Petunin A., Romanjuk S., Khomenko I., Zachosova N. Principle of the assessment of the readiness of motor transport enterprises for economic

development based on a two-component methodological approach. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 2022. 4 (13(118)),12–21. DOI: 10.15587/1729-4061.2022.263041.

3. Білченко В.В., Романюк С.О. Проект розвитку виробничо-технічної бази автотранспортних підприємств в сучасних умовах господарювання // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2021. – № 2(16). – С. 129-137.

4. Підвищення ефективності перевезень на технологічних маршрутах транспортно-виробничої системи перевезення металургійних шлаків [Текст] / Б. П. Серета, С. М. Турпак, С. О. Романюк, Д. Я. Муковська // Вісник машинобудування та транспорту. – 2023. – № 1. – С. 147-152.

5. До питань розвитку транспортних перевезень у регіональному аспекті [Текст] / С. М. Бойко, О. Б. Котов, Д. М. Обідін, С. О. Романюк // Вісник машинобудування та транспорту. – 2023. – № 1. – С. 9-16.

П.4:

1. Методичні вказівки для виконання практичних робіт з дисципліни “Проектний аналіз” для студентів спеціальності 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форми навчання / Уклад. С. О. Романюк – Вінниця : ВНТУ, 2023. – 36 с.

2. Романюк С.О. Робоча програма навчальної дисципліни “Проектний аналіз”, рівень вищої освіти - другий (магістерський), на базі Освітньої програми “Транспортні технології на автомобільному транспорті, спеціальність 275. ” Транспортні

технології (на автомобільному транспорті)". Вінниця: ВНТУ, 2023 – 14 с.  
3. Біліченко В.В., Романюк С.О., Цимбал С.В. Робоча програма навчальної дисципліни "Загальний курс транспорту", рівень вищої освіти - перший (бакалаврський), на базі Освітньої програми "Транспортні технології на автомобільному транспорті, спеціальність 275. "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)". Вінниця: ВНТУ, 2022 – 15 с.

П.7:  
1. Офіційний опонент: Петунін Андрій Володимирович  
Управління портфелями реалізації логістичних стратегій в ланцюгах постачань: дис. кан. техн. наук 05.13.22 - управління проектами та програмами): захищена 9.12.2020 Д 26.059.01 у Транспортному національному університеті, м. Київ.  
2. Член разової спеціалізованої вченої ради ДФ 05.052.012 у Вінницькому національному технічному університеті із захисту Войцеховської О.О. на здобуття доктора філософії за спеціальністю 124 Системний аналіз (11.11.2022 р.)

П.11:  
Наукове консультування відділу транспорту та зв'язку Вінницької міської ради з питань вдосконалення транспортної мережі міста.  
Меморандум між Вінницькою міською Радою і Вінницьким національним технічним університетом від 25.05.2021 р.  
Довідка Департаменту енергетики, транспорту і зв'язку Вінницької міської Ради 21-00-007-77967 від 22.11.21 р.

П.12:  
1. Романюк С.О. Розробка нових



бізнес-моделей станцій технічного обслуговування / С.О. Романюк, А.Р. Коваленко, О.О. Єромін // Збірник тез доповідей І науково-технічна конференція Вінницького національного технічного університету (НТК ВНТУ), 10-11 березня 2021. – Вінниця : ВНТУ, 2021.

2. Романюк С.О. Важливість стратегій розвитку для автотранспортних підприємств в сучасних ринкових умовах / С.О. Романюк С.О., В.О. Буряк // Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С. 193-195.

3. Polyvianchuk Andrii, Bilichenko Viktor, Romanyuk Svitlana, Semenenko Roman, Dmitrieva Alla. Innovative technologies to increase environmental and energy safety of urban transport and municipal energy // Materials of The XXIII International Scientific and Practical Conference «Theoretical and science bases of actual tasks», June 14 – 17, 2022, Lisbon, Portugal. p. 594-597.

4. Відбір проекту розвитку автотранспортного підприємства з використанням динамічного програмування [Текст] / В. В. Біліченко, С. О. Романюк, С. В. Цимбал, С. М. Бабій // Матеріали VI міжнародної науково-технічної конференції «Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей», м. Луцьк, 26-27 червня 2020 р. –

							<p>Луцьк, 2020. – С. 8-9.</p> <p>5. Романюк С. О. Проект інноваційного розвитку автотранспортного підприємства [Текст] / С. О. Романюк, В. В. Орлюк // Матеріали VII міжнародної науково-практичної конференції «Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей», м. Луцьк, 14-16 червня 2022 р. – Луцьк, 2022. – С. 109-110.</p> <p>П.14: Керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком "Дослідження маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту"</p> <p>П.19: Член громадської організації Вінницька обласна екологічна молодіжна організація "Екотопія Поділля" (протокол №4 від 25.01.2023 року) Сертифікат В2</p>
136502	Гадайчук Наталія Миколаївна	Старший викладач, Основне місце роботи	Факультет будівництва, цивільної та екологічної інженерії	Диплом спеціаліста, Вінницький державний педагогічний інститут, рік закінчення: 1994, спеціальність: Англійська мова, німецька мова	28	Ділова іноземна мова	<p>Освіта: Диплом спеціаліста КГ №901948, Вінницький державний педагогічний інститут, 1994 р., спеціальність «Англійська мова, німецька мова», кваліфікація – спеціаліст «Учитель англійської та німецької мов»</p> <p>Підвищення кваліфікації: 1. Scientific publishing center InterConf, дистанційна, стажування за кордоном, Science and Practice: Implementation to modern society, з 26.12.2020 по 28.12.2020, Innovative technologies for teaching a foreign language for students of non-linguistic universities, Сертифікат підвищення кваліфікації, 2020-12-28, 12 год, 0,4 кред.</p> <p>2. Scientific Publishing Center InerConf (Index Copernicus), дистанційна, стажування за кордоном, Current Issues and Prospects for the Development of</p>

Scientific Research, з  
19.03.2021 по  
20.03.2021,  
INNOVATIVE  
DISTANCE LEARNING  
TECHNOLOGIES FOR  
TEACHING FOREIGN  
LANGUAGES TO  
STUDENTS OF NON-  
LINGUISTIC  
UNIVERSITIES,  
Сертифікат про  
підвищення  
кваліфікації, 2021-03-  
20, 12 год, 0,4 кред.

3. British Council, 4  
People, Active Cotizens,  
Місна Громада,  
дистанційна, участь у  
тренінгу, Цифрова  
грамотність освітян, з  
18.10.2020 по  
20.10.2020,  
Сертифікат  
підвищення  
кваліфікації та участі у  
тренінгах, 2020-10-20,  
22 год, 0.73 кред.

4. Dinternal Education,  
дистанційна, участь у  
тренінгу,  
Використання  
сучасних  
інтерактивних  
технологій для  
ефективного  
опанування  
англійської, з  
2.09.2020 по  
2.09.2020, Сертифікат  
участі в онлайн-  
тренінгу DE-33-  
0209202017-1132,  
2020-09-02, 2 год,  
0.06 кред.

5. International  
Foundation Educators  
and Scholars, IBR,  
LPNT, дистанційна,  
участь у вебінарі, The  
Cloud Storage Service  
for the Online Studying  
on the Example of the  
Zoom Platform.  
Business English, ESP,  
з 28.09.2020 по  
05.10.2020,  
Сертифікат участі у  
вебінарі ES №  
1750/2020, 2020-10-  
05, 45 год, 1.5 кред.

6. Dinternal Education,  
дистанційна, участь у  
вебінарі, Ефективна  
підготовка учнів до  
мовних іспитів у  
старшій школі на  
уроці англійської, з  
4.09.2020 по  
4.09.2020, Сертифікат  
участі в онлайн-  
тренінгу DE-33-  
0409202011-1132,  
2020-09-04, 2 год,  
0.06 кред.

7. Dinternal Education,  
дистанційна, участь у  
вебінарі, Розвиток 4-х  
ключових  
компетентностей  
учнів та продукування

учнями творчих ідей,  
з 11.09.2020 по  
11.09.2020,  
Сертифікат участі в  
онлайн-тренінгу DE-  
33-1109202011-1132,  
2020-09-11, 2 год, 0.06  
кред.

8. Dinternal Education,  
дистанційна, участь у  
тренінгу, Смартфон як  
один із інструментів  
урізноманітнення  
навчання в сучасному  
освітньому просторі, з  
14.09.2020 по  
14.09.2020,  
Сертифікат участі в  
онлайн-тренінгу DE-  
33-1409202011-1132,  
2020-09-14, 2 год,  
0.06 кред.

9. Dinternal Education,  
дистанційна, участь у  
тренінгу, Інтерактивні  
компоненти  
підручників Pearson,  
що полегшують життя  
вчителя, з 15.09.2020  
по 15.09.2020,  
Сертифікат участі в  
онлайн-тренінгу DE-  
33-1509202011-1132,  
2020-09-15, 2 год, 0.06  
кред.

10. Dinternal  
Education, очна,  
участь у тренінгу,  
Ефективна підготовка  
учнів до мовних  
іспитів у старшій  
школі на уроці  
англійської, з  
15.09.2020 по  
15.09.2020,  
Сертифікат участі в  
онлайн-тренінгу DE-  
33-1509202015-1132,  
2020-09-15, 2 год, 0.06  
кред.

11. Dinternal Education,  
дистанційна, участь у  
тренінгу, Як цікаво  
розпочати урок  
англійської мови?  
Ефективні вправи, які  
не потребують  
підготовки, з  
15.09.2020 по  
15.09.2020,  
Сертифікат участі в  
онлайн-тренінгу DE-  
33-1509202017-1132,  
2020-09-15, 2 год, 0.06  
кред.

12. Dinternal Education,  
дистанційна, участь у  
вебінарі, Активізація  
вивченого матеріалу  
на уроках англійської  
мови, з 16.09.2020 по  
16.09.2020,  
Сертифікат участі в  
онлайн-тренінгу DE-  
33-1609202015-1132,  
2020-09-16, 2 год,  
0.06 кред.

13. Dinternal  
Education,  
дистанційна, участь у  
тренінгу,

Використання сучасних інтерактивних технологій для ефективного опанування англійської, з 16.09.2020 по 16.09.2020, Сертифікат участі в онлайн-тренінгу DE-33-1609202017-1132, 2020-09-16, 2 год, 0.06 кред.

14. Dinternal Education, дистанційна, участь у тренінгу, Міжнародна сертифікація викладачів від компанії Майкрософт – не мрія, а реальність, з 17.09.2020 по 17.09.2020, Сертифікат участі в онлайн-тренінгу DE-33-1709202011-1132, 2020-09-17, 2 год, 0.06 кред.

15. Dinternal Education, дистанційна, участь у тренінгу, Створюємо автентичне освітнє середовище в класі з курсом Wider World, з 18.09.2020 по 18.09.2020, Сертифікат участі в онлайн-тренінгу DE-33-1809202011-1132, 2020-09-18, 2 год, 0.06 кред.

16. Dinternal Education, дистанційна, участь у тренінгу, Активізація вивченого матеріалу на уроках англійської мови, з 27.08.2020 по 27.08.2020, Сертифікат участі в онлайн-тренінгу DE-33-2708202017-1132, 2020-08-27, 2 год, 0.06 кред.

17. Dinternal Education, дистанційна, участь у тренінгу, Сучасний погляд на викладання граматики: поєднуємо класичні методи з сучасними інструментами, з 31.08.2020 по 31.08.2020, Сертифікат участі в онлайн-тренінгу DE-33-3108202017-1132, 2020-08-31, 2 год, 0.06 кред.

18. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, ІІІ науково-технічна конференція підрозділів ВНТУ, 21-23 червня 2023,

ARTIFICIAL INTELLIGENCE, Сертифікат, 2023-06-23, 15 год, 0,5 кред. Показники професійної активності:  
П.1:  
1. Медведєва, С., Никипорець, С., Гадайчук, Н., Герасименко, Н. (2021). Порівняльний аналіз неологізмів англійської та української мов, що виникли внаслідок пандемії COVID-19. Проблеми гуманітарних наук: збірник наукових праць Дрогобицького державного педагогічного університету імені Івана Франка. Серія «Філологія», 48, 93-100. doi: <https://doi.org/10.24919/2522-4565.2021.48.12>.  
2. Nykyporets, S. S., Melnyk O. D., Hadaichuk N. M., Derun, V. H., Chopliak, V. V. Neuropedagogical approach enhancing foreign language acquisition in non-linguistic higher education institutions «Актуальні питання у сучасній науці». Серія «Педагогіка». 2023. № 5. С.341-355. [https://doi.org/10.52058/2786-6300-2023-5\(11\)-341-355](https://doi.org/10.52058/2786-6300-2023-5(11)-341-355)  
3. Nykyporets S. S., Stepanova I. S., Hadaichuk N. M., Medvedieva S. O., Herasymenko N. V. Ways of improving the professional competence of foreign language teachers of a technical university in the conditions of blended learning. Наука і техніка сьогодні. Серія «Педагогіка». 2023. № 4. С. 162-179.  
4. Nykyporets S. S. Blended foreign language learning in non-linguistic higher education institutions in conditions of full-scale armed aggression [Text] / S. S. Nykyporets, I. S. Stepanova, N. M. Hadaichuck, S. O. Medvedieva // Наукові інновації та передові технології. Серія «Педагогіка». – 2023. – № 4(18). – С. 312-325.

5. Lexico-semantic characteristics of the English terms of the professional language of power engineers (translation aspect) [Text] / S. S. Nykyporets, S. O. Medvedieva, N. M. Hadaichuk, N.V. Herasymenko // Академічні студії. Серія «Гуманітарні науки». – 2023. – № 1. – С. 84-90.

6. Nykyporets S. S. The use of Open Educational Resources in Ukraine: unleashing the potential for knowledge democratization and lifelong learning [Electronic resource] / S. S. Nykyporets, Stepanova I., Hadaichuk N. Journal of Innovations and Sustainability. – 2023. – № 7(1). – Access mode: <http://is-journal.com/is/article/view/149>.

П.3:  
1. Гадайчук Н. ПІДГОТОВКА МАЙБУТНІХ ФАХІВЦІВ ДО ПРОФЕСІЙНОГО САМОРОЗВИТКУ В ІНФОРМАЦІЙНО-ОСВІТНЬОМУ СЕРЕДОВИЩІ УНІВЕРСИТЕТУ. Theoretical and scientific foundations of pedagogy and education: collective monograph. Boston: International Science Group, Primedia eLaunch, 2022 – С. 425-472. (2,1 авт. арк.)

П.4:  
1. Гадайчук Н.М. Робоча програма навчальної дисципліни "Ділова іноземна мова", рівень вищої освіти - другий (магістерський), на базі Освітньої програми "Транспортні технології на автомобільному транспорті, спеціальність 275. "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)". Вінниця: ВНТУ, 2023 – 20 с.  
2. Методичні вказівки до курсу «Ділова англійська мова»: підготовка до контрольних робіт та організація самостійної роботи / Уклад. С. О.

Медведева, О. Д.  
Присяжна, Н. М.  
Гадайчук. – Вінниця :  
ВНТУ, 2021. – 43 с.

3. Методичні вказівки  
до курсу «Ділова  
англійська мова»:  
підготовка до  
контрольних робіт та  
організація  
самостійної роботи  
(Частина 2) / Уклад.  
О. Д. Мельник, С. О.  
Медведева, Н. М.  
Гадайчук, Л. В. –  
Вінниця : ВНТУ, 2020.  
– 52 с.

4. Гадайчук Н.М.  
Робоча програма  
навчальної  
дисципліни "Ділова  
англійська мова",  
рівень вищої освіти -  
другий  
(магістерський), на  
базі Освітньої  
програми "Галузеве  
машинобудування",  
спеціальність 133  
Прикладна механіка.  
Вінниця: ВНТУ, 2021  
– 18 с.

П.12:

1. Nykyporets S. S.  
Scribing technique for  
teaching a foreign  
language for students of  
non-linguistic  
universities [Electronic  
resource] / S.  
Nykyporets, N.  
Hadaichuk, S.  
Medvedieva //  
Proceedings of the 1st  
International Scientific  
and Practical  
Conference «Theory  
and Practice of Science:  
Key Aspects» (February  
19-20, 2021) in Rome,  
Italy. 2021. – Vol. 41. –  
Pp. 255-262. – URI:  
<https://www.interconf.it/op/documents/2021.02.19-20.pdf>.

2. Nykyporets S. S.,  
Hadaichuk N. M.  
Testing as a form of  
control of the level of  
foreign language among  
the students of  
technical non-linguistic  
higher educational  
institutions. //  
Dynamics of the  
development of world  
science. Abstracts of the  
8th International  
scientific and practical  
conference. Perfect  
Publishing. Vancouver,  
Canada. 2020. Pp. 60-  
63. URL: <http://sci-conf.com.ua>

3. Hadaichuk N. M.  
Innovative technologies  
for teaching a foreign  
language for students of  
non-linguistic  
universities [Electronic  
resource] / N.



						<p>Hadaichuk, S. Nykyporets // Proceedings of the 8 th International Scientific and Practical Conference «Science and Practice: Implementation to Modern Society», Manchester, Great Britain, december 26-28, 2020. – 2020. – Pp. 485-492. – URI: <a href="https://www.interconf.top/documents/2020.12.26-28.pdf">https://www.interconf.top/documents/2020.12.26-28.pdf</a>.</p> <p>4. Nykyporets S. Using Online Tools and Internet Resources for Teaching Foreign Languages [Electronic resource] / S. Nykyporets, N. Hadaichuk // Papers of participants of the International Multidisciplinary Scientific and Practical Conference «Specialized and multidisciplinary scientific researches», Amsterdam, December 11, 2020. – 2020. – Vol. 4. – Pp. 65–68. – URI: <a href="https://ojs.ukrlogos.in.ua/index.php/logos/issue/view/11.12.2020/406">https://ojs.ukrlogos.in.ua/index.php/logos/issue/view/11.12.2020/406</a>.</p> <p>5. Гадайчук Н. М. Тестування як форма контролю рівня володіння іноземною мовою [Електронний ресурс] / Н. М. Гадайчук // Матеріали XLIX науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, Вінниця, 27-28 квітня 2020 р. – Електрон. текст. дані. – 2020. – Режим доступу: <a href="https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-hum/all-hum-2020/paper/view/9952">https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-hum/all-hum-2020/paper/view/9952</a>.</p> <p>П.19: Індивідуальний член TESOL-Ukraine</p> <p>П.20: ФОП з 24.03.2017. по теперішній час. Види діяльності: 74.30 - Надання послуг перекладача</p>	
107351	Гречановська Олена Володимирівна	Професор, Основне місце роботи	Факультет електроенергетики та електромеханіки	Диплом спеціаліста, Вінницький державний педагогічний університет імені Михайла Коцюбинського, рік закінчення: 2001, спеціальність:	21	Інноваційні та психологічні аспекти сучасної освіти	Освіта: Освіта: Вінницький державний педагогічний університет ім. М. Коцюбинського (2001 рік, отримала спеціальність: музична педагогіка, кваліфікацію: вчитель музики та українознавства).

020207  
Музична педагогіка та виховання,  
Диплом спеціаліста,  
Комунальний вищий навчальний заклад "Вінницька академія неперервної освіти", рік закінчення: 2017,  
спеціальність: 7.03010301 практична психологія,  
Диплом доктора наук ДД 010040, виданий 24.09.2020,  
Диплом кандидата наук ДК 013254, виданий 25.04.2013

Комунальний вищий навчальний заклад "Вінницька академія неперервної освіти" (2017 рік, отримала спеціальність: практичний психолог, кваліфікацію: практичний психолог).  
Доктор педагогічних наук, спеціальність 13.00.04 - теорія і методика викладання (професійна освіта).  
Тема дисертації: «Педагогічна система формування конфліктологічної культури в майбутніх фахівців технічних спеціальностей».  
Диплом доктора наук ДД 10040, виданий 24.09.2020 р.  
Атестат доцента АД№010754 від 06.06.2022 р.  
Підвищення кваліфікації:  
1. Мелітопольський педагогічний університет ім. Б. Хмельницького, очна, стажування, «Інноваційні практико-орієнтовані технології в психології», з 12.10.2020 по 22.10.2020, "Діагностичні методики: тест та його види", сертифікат № 967/38-11, 2020-10-22, 60 год, 2 кред.  
2. Технічної університет міста Острави, Університет сільського та лісового господарства ім. Менделя м. Брно, Празька академія виконавських мистецтв, дистанційна, стажування за кордоном, «КРЕАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ, ІННОВАЦІЙНИЙ ПІДХІД, МЕНЕДЖМЕНТ ОРГАНІЗАЦІЙ: МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ ТА МОБІЛЬНІСТЬ У СОЦІОКУЛЬТУРНИЙ СФЕРІ», з 31 січня по 18 лютого 2022р., «Психолого-педагогічні аспекти організації освітнього процесу у закладах вищої освіти», сертифікат № 2762, 2022-02-18, 180 год, 6 кред.  
Показники професійної активності:  
П.1:

1. Бирко Н.М., Богомол Н.Д., Гречановська О.В., Райтаровська І.В., Прокоф`єва О.А. Професійна поведінка педагога в умовах воєнного стану в Україні. «Перспективи та інновації науки (Серія «Педагогіка»)»: журнал (категорія Б). № 12(17) 2022. 499 с., С. 46-55. Електронний доступ: <http://perspectives.pp.ua/index.php/pis/issue/view/98>

2. Гречановська О.В. Структура робочого зошита для самостійної роботи з гуманітарних дисциплін для студентів технічних ЗВО «Перспективи та інновації науки (Серія «Педагогіка», Серія «Психологія», Серія «Медицина»)»: журнал. 2022. № 7(12) 2022. С. 117-126

3. Liashch, O., Boichenko, A., Matsuk, L., Gomonyuk, E., Tarasenko, N., Demchenko, I., Dmitruk, V., Denysovets, I., Zarishniak, I., Hrechanovska, O., & Terentieva, N. (2020). Psycho-Pedagogical Prevention of Aggressive Behaviours in Athletes. BRAIN. Broad Research in Artificial Intelligence and Neuroscience, 11(2Sup1), 107-126. <https://doi.org/10.18662/brain/11.2Sup1/98> Web of Science (WOS)

4. Morozova, L., Morozova, O., Drabovska, V., Hrechanovska, O., Martirosian, L., Benera, V. (2021). Formation of National Culture and National Consciousness in the Postmodern Society. Postmodern Openings, 12(1Sup1), 257-270. 2021. Web of Science (WOS), EBSCO, ERIH+, Google Scholar, Index Copernicus, Ideas RePeC, Econpapers, Socionet, CEEOL, Ulrich ProQuest, Cabell, Journalseek, Scipio, Philpapers, SHERPA/RoMEO repositories, KVK, WorldCat, CrossRef, CrossCheck

5. Yastochkina, I., Tatarina, O., Zverkhanovskyi, O.,

Hrechanovska, O., & Borin, K. (2021). Online education: obstacles and prospects for students' learning. *Laplace in Journal*, 7(1), p.531-542. <https://doi.org/10.24115/S2446-6220202171854p.531-542> (WOS)

6. Vyacheslav PASTERNATSKYI, Volodymyr NOSACHENKO, Olena HRECHANOVSKA, Svitlana BILOZERSKA, Viktoriia RAILANOVA, Olha ZABUDKOVA. Teacher Self-Education in a Pedagogical Context: Posthistory November 2022 *Postmodern Openings* 13(4): 216-230. Web of Science (WOS), EBSCO, ERIH+, Google Scholar, Index Copernicus

П.4:

1. Гречановська О.В., Прищак М.Д., Залюбівська О.Б. Робоча програма навчальної дисципліни «Інноваційні та психологічні аспекти сучасної освіти» рівень вищої освіти – другий (магістерський) галузь знань – 27 Транспорт, спеціальність – 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), освітня програма – Транспортні технології на автомобільному транспорті, 2023. – 17 с.

2. Робоча програма навчальної дисципліни "Психологія особистості", рівень вищої освіти перший (бакалаврський) ФМТ. ВНТУ, 2022.

3. Інноваційні технології навчання у процесі розвитку самоосвітньої компетентності студентів технічних ЗВО : електронний методичнонавчальний посібник комбінованого (локального та мережного) використання [Електронний ресурс] / Петрук В. А., Гречановська О. В., Сабадош Ю. Г. – Вінниця : ВНТУ, 2022. – 69 с.

4. Прищак М.Д.,  
Гречановська О.В.  
Робоча програма  
навчальної  
дисципліни  
"Психологія  
особистості", рівень  
вищої освіти перший  
(бакалаврський)  
ФМІБ. ВНТУ, 2022.

5. Прищак М.Д.,  
Гречановська О.В.  
Робоча програма  
навчальної  
дисципліни  
"Психологія  
особистості", рівень  
вищої освіти перший  
(бакалаврський)  
ФБЦЕІ. ВНТУ, 2022.

П.5:  
26.05.2020 р. у  
спеціалізованій вченій  
раді Д 05.053.01 у  
Вінницькому  
державному  
педагогічному  
університеті імені  
Михайла  
Коцюбинського  
захистила докторську  
дисертацію на тему  
«Педагогічна система  
формування  
конфліктологічної  
культури в майбутніх  
фахівців технічних  
спеціальностей» за  
спеціальністю 015 –  
професійна освіта (за  
спеціалізаціями),  
спеціалізація: 13.00.04  
– теорія і методика  
професійної освіти.

П.8:  
1. Член редколегії  
International scientific  
professional periodical  
journal «The unity of  
science»  
(Міжнародний  
науково-професійний  
журнал «Єдність  
науки»).

2. Член редколегії у  
фаховому журналі  
«Перспективи та  
інновації науки».  
Серія «Педагогіка».  
Категорія «Б».

П.11:  
Консультаційна рада  
співтовариства  
«Академія науковців  
України», науковий  
консультант-радник з  
питань науково-  
інноваційної  
діяльності

П.12:  
1. Гречановська О. В.  
Деякі аспекти питань  
медіаосвіти у  
формуванні  
особистості  
[Електронний ресурс]  
/ О. В. Гречановська,  
А. А. Болдирев //  
Матеріали XLIX  
науково-технічної  
конференції

підрозділів ВНТУ,  
Вінниця, 27-28 квітня  
2020 р. – Електрон.  
текст. дані. – 2020. –  
Режим доступу:  
<https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-hum/all-hum-2020/paper/view/9842>.

2. Гречановська О. В.  
Культурологічний  
компонент як основа  
конфліктологічної  
культури в процесі  
формування  
майбутніх фахівців  
технічних  
спеціальностей  
[Електронний ресурс]  
/ О. В. Гречановська //  
Матеріали XLIX  
науково-технічної  
конференції  
підрозділів ВНТУ,  
Вінниця, 27-28 квітня  
2020 р. – Електрон.  
текст. дані. – 2020. –  
Режим доступу:  
<https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-hum/all-hum-2020/paper/view/9677>.

3. Гречановська О. В.  
Проблеми мотивації  
студентів до навчання  
в магістратурі  
[Електронний ресурс]  
/ О. В. Гречановська,  
Д. Ю. Лебідь //  
Матеріали XLIX  
науково-технічної  
конференції  
підрозділів ВНТУ,  
Вінниця, 27-28 квітня  
2020 р. – Електрон.  
текст. дані. – 2020. –  
Режим доступу:  
<https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-hum/all-hum-2020/paper/view/9680>.

4. Гречановська О. В.  
Застосування ігрових  
технологій у процесі  
розвитку  
функціональних  
компетенцій в учнів  
ЗП (ІТ) О  
[Електронний ресурс]  
/ О. В. Гречановська,  
О. Д. Ліщун //  
Матеріали V  
Міжнародної науково-  
практичної  
конференції "Знання.  
Освіта. Освіченість",  
м. Вінниця, 01–02  
жовтня 2020 р. –  
Електрон. текст. дані.  
– Вінниця : ВНТУ,  
2020. – Режим  
доступу:  
<https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/znanosv/znanosv2020/paper/view/10737>.

5. Гречановська О. В.,  
Ліщун О. Д.

						<p>КРЕАТИВНІСТ ЯК ВАЖЛИВИЙ КОМПОНЕНТ ФАХОВОГО ЗРОСТАННЯ ОСОБИСТОСТІ. Всеукраїнська науково-практична конференція «Психолого-педагогічний супровід фахового зростання особистості в системі неперервної професійної освіти». Бердянський державний педагогічний університет, 2021, Електронний ресурс: <a href="https://op.ua/pedclass/tezi-konferenciyi/psihologo-pedagogichniy-suprovod-fahovogo-zrostannya-osobistosti-v-sistemi-neperervnoyi-profesiynoi-osviti">https://op.ua/pedclass/tezi-konferenciyi/psihologo-pedagogichniy-suprovod-fahovogo-zrostannya-osobistosti-v-sistemi-neperervnoyi-profesiynoi-osviti</a> 6. Гречановська О.В. Імідж викладача як важливий фактор впровадження інноваційних технологій в освітній процес технічних ЗВО [Електронний ресурс] /О.В. Гречановська, О.Д. Лішун // Матеріали ІІ Міжнародної науково-технічної конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту», Вінниця, 13-15 травня 2021 р. – Електрон. текст. дані. – Вінниця, 2021. – Режим доступу: <a href="https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/prmt/pmrt2021/paper/viewFile/13342">https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/prmt/pmrt2021/paper/viewFile/13342</a> П.19: Громадська організація "Університет лідерства та інновацій", член громадської організації</p> <p><b>Сертифікат В2</b></p>	
39919	Цимбал Сергій Володимирович	Завідувач кафедри, Доцент, Основне місце роботи	Факультет машинобудування та транспорту	Диплом магістра, Вінницький державний технічний університет, рік закінчення: 2002, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 033256, виданий 15.12.2015, Атестат доцента АД	18	Сучасні транспортні технології	<p>Освіта: Диплом магістра, Вінницький державний технічний університет, 2002 р, спец. «Автомобілі та автомобільне господарство», кваліфікація - магістр з інженерної механіки. Диплом ВН 21311854 від 30.10.2002 р. Диплом кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту. Тема:</p>

007625,  
виданий  
29.06.2021

«Обґрунтування стратегій та варіантів розвитку автотранспортних підприємств».  
Диплом ДК №033256, дата видачі 15.12.2015 р.  
Вчене звання: Доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту. Атестація доцента АД №007625, рішення атестаційної колегії від 29.06.2021 р.  
Підвищення кваліфікації:  
1. Zustricz Foundation; Department of Polish-Ukrainian Studies of Jagiellonian University in Krakow; Career Development Center of NGO Sobornist; Luhansk Regional Institute of Postgraduate Pedagogical Education, online-курс, стажування за кордоном, FUNDRAISING AND ORGANIZATION OF PROJECT ACTIVITIES IN EDUCATIONAL ESTABLISHMENTS: EUROPEAN EXPERIENCE, з 22.04.2023 р. по 28.05.2023 р., Development of a Special Course: Features of Technical Operation of Electric and Hybrid Cars, Сертифікат: SZFL-002685, 2023-05-28, 180 год, 6 кред.  
2. Німецьке товариство міжнародного співробітництва (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH), очна, стажування, Основи транспортного мікромоделювання за допомогою програмного забезпечення PTV Vissim в рамках проекту "Інтегрований розвиток міст України II", з 07.10.2021 р. по 08.10.2021 р., Сертифікат №VI210025, 2021-10-08, 16 год, 0,5 кред.  
3. Німецьке товариство міжнародного співробітництва (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH), очна, стажування, Основи



транспортного макромодельовання за допомогою програмного забезпечення PTV Visum в рамках проекту "Інтегрований розвиток міст України II", з 29.11.2021 р. по 01.12.2021 р., Сертифікат №VU210013, 2021-12-01, 24 год, 0,8 кред.

4. Вінницький національний технічний університет, очна, стажування, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 23.10.2023 р. по 25.10.2023 р., Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації № 2022-23, 2023-10-25, 8 год, 0,25 кред.

5. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 14.04.2021 р. по 15.04.2021 р., Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації № 025-21, 2021-04-16, 30 год, 1 кред.

6. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Перспективи розвитку машинобудування та транспорту, з 13.05.2021 р. по 15.05.2021 р., Сертифікат про участь у роботі II Міжнародної науково-технічної конференції, 2021-05-15, 30 год, 1 кред.

7. Вінницький національний технічний університет, очна, стажування, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 25.10.2021 р. по 27.10.2021 р., Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації № 122-21, 2021-10-27, 30 год, 1 кред.

8. Вінницький національний технічний університет,

очна, участь у семінарі, Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 14.04.2022 р. по 15.04.2022 р., Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації № 2002-22, 2022-04-15, 15 год, 0,5 кред.

9. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 13.04.2023 р. по 14.04.2023 р., Сертифікат про проходження підвищення кваліфікації № 1122-23, 2023-04-14, 15 год, 0,5 кред.

10. Вінницький національний технічний університет, очна, участь у семінарі, Перспективи розвитку машинобудування та транспорту, з 01.06.2023 р. по 03.06.2023 р., Сертифікат про участь у роботі III Міжнародної науково-технічної конференції, 2023-06-03, 30 год, 1 кред.

11. Державний університет "Житомирська політехніка", очна, участь у семінарі, Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту, з 25.10.2021 р. по 27.10.2021 р., Сертифікат про участь у міжнародній науково-практичній конференції № 20.01-515-114-22, 2022-11-18, 8 год, 0,25 кред.

Показники професійної активності:  
П.1:

1. Біліченко В. В. Аналіз методів визначення кількості та пасажиромісткості рухомого складу на міських маршрутах пасажирських перевезень [Текст] / В. В. Біліченко, С. В. Цимбал, О. В. Цимбал // Вісник машинобудування та транспорту. – 2020. – № 2. – С. 11-18.
2. Біліченко В. В.

Визначення пристосованості автобусів до роботи на міських маршрутах пасажирських перевезень [Текст] / В. В. Білченко, С. В. Цимбал, О. В. Цимбал // Вісник машинобудування та транспорту. – 2022. – № 1 (15). – С. 3-10.

3. Білченко В.В. Розробка стратегій та проектів інноваційного розвитку організацій автоперевізників / В.В. Білченко, С.О. Романюк, С.В. Цимбал, С.М. Бабій // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2020. – № 1(14). – С. 35-42.

4. Цимбал С. В. Розвиток інтелектуальних транспортних систем [Текст] / Ключев С.О., Цимбал С.В., Сігонін А.Є. // Вісник машинобудування та транспорту. – 2023. – № 2. – С. 84-90.

5. Цимбал С.В. Побудова графової моделі визначення екологічності транспортного процесу [Текст] / О. Сакно, Є. Медведєв, П. Єлісєєв та ін. // Вісник машинобудування та транспорту. – 2021. – № 2. – С. 103-110.

6. Сакно О. П., Медведєв Є. П., Колеснікова Т. М., Олло В. П., Сорока С. І., Цимбал С. В. Дослідження впливу прогресивних технологій обслуговування на технічний стан автотransпортних засобів. Вісник машинобудування та транспорту. 2020. № 1. С. 107-114.

П.3:

1. Митко М.В., Шиліна О.П., Цимбал С.В. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів. Організація самостійної та практичної роботи [Текст]: навчальний посібник. – Вінниця: ВНТУ, 2022. – 98 с.

2. Білченко Н.О., Галушак Д.О., Крещенецький В.Л., Цимбал С.В. Комп'ютерна техніка: електронний навчальний посібник комбінованого

(локального та мережного) використання [Електронний ресурс]. Вінниця: ВНТУ, 2021. 92 с.

П.4:

1. Цимбал С.В., Огневий В.О., Смирнов Є.В. Методичні вказівки для виконання практичних робіт з дисципліни «Сучасні транспортні технології» для здобувачів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)». Вінниця: ВНТУ, 2023 – 52 с.
2. Білченко В.В., Цимбал С.В. Методичні вказівки для виконання курсової роботи з дисципліни «Теорія міських пасажирських перевезень» для студентів спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на Автомобільному транспорті)». Вінниця: ВНТУ, 2023 – 36 с.
3. Білченко В.В., Цимбал С.В. Методичні вказівки для виконання практичних робіт з дисципліни «Теорія міських пасажирських перевезень» для студентів спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на Автомобільному транспорті)». Вінниця: ВНТУ, 2023 – 44 с.
4. Цимбал С.В., Огневий В.О. Робоча програма навчальної дисципліни «Сучасні транспортні технології» рівень вищої освіти – другий (магістерський), галузь знань – 27 Транспорт, спеціальність – 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), освітня програма - Транспортні технології на автомобільному транспорті, 2023. - 14 с.
5. Методичні вказівки до виконання

магістерських кваліфікаційних робіт для студентів спеціальності 275 - «Транспортні технології (за видами) спеціалізації 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Уклад. В.В. Білченко, С.В. Цимбал, В.П. Кужель. – Вінниця: ВНТУ, 2023. – 83 с.

П.7:  
Офіційний опонент дисертації Лівіцького Олександра Миколайовича на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 - експлуатація та ремонт засобів транспорту на тему: "Підвищення надійності автотракторної техніки елементно-модульною системою технічного обслуговування і ремонту"

Захист відбувся 21 вересня 2021 року на засіданні спеціалізованої вченої ради К64.832.03 при Харківському національному технічному університеті сільського господарства імені Петра Василенка

П.8:  
Виконання функцій відповідального виконавця 2 наукових тем за останніх 5 років:

1. № 1820 "Розробка та реалізація інтерактивної моделі оптимізації виробничої системи міських пасажирських перевезень м. Вінниці" (№ держреєстрації 0118U006654)

2. № 1821 "Проведення досліджень транспортного навантаження на вулично-дорожню мережу в районі Замостя" (№ держреєстрації 0120U002083)

П.11:  
Наукове консультування відділу транспорту та зв'язку Вінницької міської ради з питань вдосконалення

транспортної мережі міста.  
Меморандум між Вінницькою міською Радою і Вінницьким національним технічним університетом від 25.05.2021 р.  
Довідка Департаменту енергетики, транспорту і зв'язку Вінницької міської Ради 21-00-007-77967 від 22.11.21 р.  
П.12:  
1. Білченко В.В., Цимбал С.В., Цимбал О.В. Вдосконалення міських пасажирських перевезень з використанням моделювання попиту населення на перевезення. Матеріали XII міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 21-23 жовтня 2019 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. Вінниця: ВНТУ, 2019. С. 24-26.  
2. Білченко В.В., Цимбал С.В., Базиль А.Ю., Коваль Р.В. Визначення якості пасажирських перевезень. Матеріали VIII-ої міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту», 14-15 квітня 2020 року: збірник наукових праць. Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. Вінниця: ВНТУ, 2020. С. 60-63.  
3. Білченко В.В., Цимбал С.В., Цимбал О.В. Методи визначення кількості та пасажиромісткості рухомого складу на міських маршрутах пасажирських перевезень. Тези VI міжнародної науково-технічної конференції «Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей», 26-29 травня 2020 року. Міністерство

освіти і науки України, Луцький національний технічний університет [та інш.]. Луцьк: ЛНТУ, 2020. С. 10-12.

4. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Цимбал О.В. Методика формування міської маршрутної мережі пасажирських перевезень. Матеріали XIII міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 26-28 жовтня 2020 року: збірник наукових праць. Міністерство освіти і науки України, Державний університет «Житомирська політехніка» [та інш.]. Житомир: ДУЖП, 2020. С. 26-28.

5. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Цимбал О.В., Каськун М.О. Розробка транспортної моделі міста. Всеукраїнська науково-практична інтернет-конференція «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи». Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2021/paper/view/11058/9326>.

6. Біліченко В.В., Цимбал С.В. Рінд Тарік Раб. Методи оптимального планування вантажних автомобільних перевезень. Всеукраїнська науково-практична інтернет-конференція «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи». Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2021/paper/viewFile/11061/9329>.

7. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Сверхок А.В. Визначення показника рівня якості та аналіз ступеню вагомості показника надійності при виконанні міських пасажирських перевезень. L

Науково-технічна конференція факультету машинобудування та транспорту. Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/12823/10771>.

8. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Цимбал О.В. Моделювання міської маршрутної системи. І Науково-технічна конференція факультету машинобудування та транспорту. Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/12830/10773>.

9. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Зиза В.А. Аналіз та перспективи розвитку автомобільних вантажних перевезень. І Науково-технічна конференція факультету машинобудування та транспорту. Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/12836/10774>.

10. Цимбал С.В., Петров М.В. Причини транспортних заторів в місті та пропозиції по вирішенню проблеми. І Науково-технічна конференція факультету машинобудування та транспорту. Вінниця: ВНТУ, 2021. Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fmt/all-fmt-2021/paper/view/12837/10775>

11. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Базиль А.Ю., Коваль Р.В. Показники якості організації руху автобусів на маршрутах. Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових



						<p>праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 34-37.</p> <p>12. Цимбал С.В., Цимбал О.В., Андрєєв А.К. Удосконалення транспортно-експедиторської роботи підприємства. Всеукраїнська науково-практична інтернет-конференція «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи». Вінниця: ВНТУ, 2022. Режим доступу: <a href="https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2022/paper/view/14572">https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2022/paper/view/14572</a></p> <p>П.14: Керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком "Дослідження маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту" затверджений протоколом кафедри АТМ № 3 від 12.09.2023р.</p> <p>П.19: Член-кореспондент Транспортної академії України (диплом № 1908 від 08.06.2018 р.) Сертифікат В2</p>	
147768	Хома Олег Ігорович	Завідувач кафедри, професор, Основне місце роботи	Факультет електроенергетики та електромеханіки	<p>Диплом спеціаліста, Київський орденна Леніна і орденна Жовтневої революції державний університет імені Т.Г. Шевченка, рік закінчення: 1990, спеціальність: 2011 філософія, Диплом доктора наук ДД 001209, виданий 12.04.2000, Атестат професора ПР 002275, виданий 19.06.2003</p>	33	Філософія науки і техніки	<p>Освіта: Диплом спеціаліста, Київський орденна Леніна і орденна Жовтневої революції державний університет імені Т.Г. Шевченка, рік закінчення: 1990, спеціальність: 2011 «філософія», філософ, викладач філософії. Доктор. філос. наук, 09.00.04 -Філософська антропологія, філософія культури, тема дисертації: «Модерна та постмодерна перспективи в філософії культури». Диплом доктора наук ДД 001209, виданий 12.04.2000 р. Професор по кафедрі філософії. Атестат професора ПР 002275, виданий 19.06.2003 р. Підвищення кваліфікації: 1. Науково-видавниче об'єднання «Дух і Літера», м. Київ, очна, стажування,</p>

Ознайомлення зі сучасними практиками наукової експертизи перекладних текстів. Неперекладність у викладанні філософії. Філософсько-термінологічні аспекти сучасного філософського тексту, з 27.06.2020 по 27.01.2021р., Посвідчення № 2021/1.1, 2021-01-27, 2021-01-27, 210 год, 7 кред.

Показники професійної активності:

П.1:

1. Хома, О. (2022). Скептичні вислови в «Нарисах піронізму» і Декартів проєкт «Медитацій про першу філософію». *Sententiae*, 41(2), 24–65. <https://doi.org/10.31649/sent41.02.024>
2. Хома, О. (2023). Концептуалізація усної історії філософії: проблема інтерв'ю. *Sententiae*, 42(1), 69–82.
3. Хома, О. (2021). “Аристократична метафізика” і стереотипи. Jolibert, B. (2020). *Descartes en questions: l'urgence d'un retour aux textes*. Paris: L'Harmattan. *Sententiae*, 40(2), 111–114. <https://doi.org/10.31649/sent40.02.111>
4. Хома, О. (2020). Коментар до українського перекладу «Нарисів піронізму» Секста Емпірика (I, 1-13). *Sententiae*, 39(2), 170–172. <https://doi.org/10.31649/sent39.02.170>
5. Хома, О. (2020). Спіноза у фокусі національних традицій. Stetter, J., & Ramond, C. (Eds.). *Spinoza in 21st-century American and French philosophy: metaphysics, philosophy of mind, moral and political philosophy*. London: Bloomsbury Academic. *Sententiae*, 39(2), 207–209. <https://doi.org/10.31649/sent39.02.207>
6. Хома О. Чого шукає історик філософії? Marion, J.-L. (2021). *Questions cartésiennes III: Descartes sous le*

masque du cartésianisme. Paris: PUF. [Текст] / О. Хома // Sententiae. – 2022. – № 1. – С. 130-140.

П.3:

1. Метафізичні твори / Рене Декарт; пер. з фр. і лат. В. Андрушка, А. Баумейстера, С. Гатальської, О. Хоми; відповід. ред. О. Хома; худож.-оформлювач О. Гугалова-Мешкова. - Харків: Фоліо, 2020. - 219 с.

2. «Медитації» Декарта у дзеркалі сучасних тлумачень: Жан-Марі Бейсад, Жан-Люк Марйон, Кім Сан Он-Ван-Кун. Пер. з фр. і лат. Уклад. О. Хома. 2-е вид., випр. та доповн. – Київ: , 2021. – 432 с.

П.8:

1. Головний редактор фахового видання SENTENTIAE, включеного в міжнародної бібліометричної бази SCOPUS.

2. Член редколегії фахового видання «Філософська думка».

П.9:

1. Голова секції з нехудожньої літератури для дорослих (2021).

2. Експертної ради Українського інституту книги.

П.10:

Член Комісії з присудження міжнародної премії «Сковорода» (Французьке посольство в Україні, 2018-2020)

П.12:

1. Хома О.І. (2021, 1 жовтня). «Продуктивне суспільство може породжувати нові інституції»-1. Газета "День".  
[https://day.kyiv.ua/uk/article/cuspilstvo/prod uktyvne-suspilstvo-mozhe-porodzhuvaty-](https://day.kyiv.ua/uk/article/cuspilstvo/prod uktyvne-suspilstvo-mozhe-porodzhuvaty-novi-instytuciyi?fbclid=IwAR1ert1XXQYVvFRBxG_Gd_527YwfrzedAfmkIfTdzUajyllJA YbhVQzXYJQ)

2. Хома О.І. (2021, 8 жовтня). «Продуктивне суспільство може породжувати нові інституції»-2. Газета "День".  
<https://day.kyiv.ua/uk/article/cuspilstvo/prod uktyvne-suspilstvo-mozhe-porodzhuvaty->

						<p>novi-instituciyyi-2? fbclid=IwARomqPEOO dxRnXQQB7R_B-xpmM_CAgNPEBe_DJ JYC5NAD7duaCtAKG6 dIcE</p> <p>3. Хома О. Українці, війна й метафора суспільної угоди. – (ПЕРЕ)ОСМИСЛЕННЯ СУСПІЛЬНОГО ДОГОВОРУ УКРАЇНИ, Київ: Аспен, 2023, сс. 23-32.</p> <p>4. Хома, О. (2022). Investigatio. Sententiae, 41(2), 94–97.</p> <p>5. Йосипенко С., Хома О. (2020). Локальні контексти глобальних філософій. Sententiae, 39(2), 6-7.</p> <p>6. Khoma, O. (2020). На початку другого двадцятиліття. Sententiae, 39(1), 6–7. <a href="https://doi.org/10.31649/sent39.01.006">https://doi.org/10.31649/sent39.01.006</a></p> <p>П.13:</p> <p>1. Курс "Філософсько-світоглядні засади сучасної науки і цивілізації", осінній семестр 2022, аспіранти (54 години, жовтень 2022 - січень 2023)</p> <p>2. Курси "Філософія науки і техніки" та "Інноваційні та психологічні аспекти сучасної освіти" для китайських студентів, осінній семестр 2021 року (16 годин, грудень 2022 - січень 2023)</p> <p>3. Курси "Філософія науки і техніки" та "Інноваційні та психологічні аспекти сучасної освіти" для китайських студентів, осінній семестр 2021 року (90 годин, листопад 2021 - січень 2022)</p> <p>П.14: Співголова Філософського клубу Comprehensio ВНТУ</p> <p>П.19:</p> <p>1. Голова Вінницького відділення Українського філософського фонду; 2. Голова Спільноти дослідників модерної філософії (Паскалівського товариства).</p>
--	--	--	--	--	--	--

**Таблиця 3.** Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

Програмні	ПРН	Обов'язкові освітні	Методи навчання	Форми та методи
-----------	-----	---------------------	-----------------	-----------------

результати навчання ОП	відповідає результату навчання, визначеному стандартом вищої освіти (або охоплює його)	компоненти, що забезпечують ПРН		оцінювання
<i>РН.15. Розробляти проекти організаційно-технічного розвитку системи міських пасажирських перевезень.</i>	<input type="checkbox"/>	Спеціалізоване програмне забезпечення функціонування транспортних систем	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Теорія міських пасажирських перевезень	Лекції, практичні, самостійна робота, курсова робота	Екзамен, захист курсової роботи
		Проектний аналіз	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи
<i>РН.14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій в містах.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи
		Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Спеціалізоване програмне забезпечення функціонування транспортних систем	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Теорія міських пасажирських перевезень	Лекції, практичні, самостійна робота, курсова робота	Екзамен, захист курсової роботи
		Технологія проектування організації дорожнього руху	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
<i>РН.13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Автотранспортна експертиза	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Теорія міських пасажирських перевезень	Лекції, практичні, самостійна робота, курсова робота	Екзамен, захист курсової роботи
		Інноваційні та психологічні аспекти сучасної освіти	Лекції, практичні, самостійна робота	Залік
		Філософія науки і техніки	Лекції, практичні, самостійна робота	Залік
<i>РН.12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	Проектний аналіз	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Теорія міських пасажирських перевезень	Лекції, практичні, самостійна робота, курсова робота	Екзамен, захист курсової роботи
		Сучасні транспортні технології	Лекції, лабораторні, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Управління ланцюгом	Лекції, практичні,	Екзамен

стратегічних підходів.		постачань	самостійна робота	
		Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи
		Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Автотранспортна експертиза	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Спеціалізоване програмне забезпечення функціонування транспортних систем	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Організація наукових досліджень в галузі транспорту	Лекції, практичні, самостійна робота	Диф. залік
<i>РН.11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</i>	☒	Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи
		Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Управління ланцюгом постачань	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Організація наукових досліджень в галузі транспорту	Лекції, практичні, самостійна робота	Диф. залік
<i>РН.10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</i>	☒	Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи
		Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Управління ланцюгом постачань	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Сучасні транспортні технології	Лекції, лабораторні, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Організація наукових досліджень в галузі транспорту	Лекції, практичні, самостійна робота	Диф. залік
<i>РН.09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</i>	☒	Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи
		Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Управління ланцюгом постачань	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Сучасні транспортні технології	Лекції, лабораторні, практичні, самостійна робота	Екзамен
<i>РН.08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</i>	☒	Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи
		Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Управління ланцюгом постачань	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Сучасні транспортні технології	Лекції, лабораторні, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Теорія міських пасажирських	Лекції, практичні, самостійна робота, курсова	Екзамен, захист курсової роботи

<i>PH.05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.</i>	☒	<del>перевезень</del> Магістерська кваліфікаційна робота	<del>робота</del> Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи
		Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Автотранспортна експертиза	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Організація наукових досліджень в галузі транспорту	Лекції, практичні, самостійна робота	Диф. залік
		Проектний аналіз	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
<i>PH.06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</i>	☒	Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи
		Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Спеціалізоване програмне забезпечення функціонування транспортних систем	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Організація наукових досліджень в галузі транспорту	Лекції, практичні, самостійна робота	Диф. залік
		Сучасні транспортні технології	Лекції, лабораторні, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Проектний аналіз	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Інноваційні та психологічні аспекти сучасної освіти	Лекції, практичні, самостійна робота	Залік
		Теорія міських пасажирських перевезень	Лекції, практичні, самостійна робота, курсова робота	Екзамен, захист курсової роботи
<i>PH.04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</i>	☒	Філософія науки і техніки	Лекції, практичні, самостійна робота	Залік
		Інноваційні та психологічні аспекти сучасної освіти	Лекції, практичні, самостійна робота	Залік
		Сучасні транспортні технології	Лекції, лабораторні, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
<i>PH.03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати</i>	☒	Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Організація наукових досліджень в галузі транспорту	Лекції, практичні, самостійна робота	Диф. залік
		Сучасні транспортні технології	Лекції, лабораторні, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Теорія міських пасажирських перевезень	Лекції, практичні, самостійна робота, курсова робота	Екзамен, захист курсової роботи
		Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи

<i>ризиками.</i>				
<i>РН.02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</i>	☒	Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи
		Організація наукових досліджень в галузі транспорту	Лекції, практичні, самостійна робота	Диф. залік
		Проектний аналіз	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Ділова іноземна мова	Практичні, самостійна робота	Залік
<i>РН.01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</i>	☒	Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи
		Переддипломна практика	Самостійна робота	Диф. залік
		Спеціалізоване програмне забезпечення функціонування транспортних систем	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Організація наукових досліджень в галузі транспорту	Лекції, практичні, самостійна робота	Диф. залік
		Сучасні транспортні технології	Лекції, лабораторні, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Проектний аналіз	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Ділова іноземна мова	Практичні, самостійна робота	Залік
		Інноваційні та психологічні аспекти сучасної освіти	Лекції, практичні, самостійна робота	Залік
		Філософія науки і техніки	Лекції, практичні, самостійна робота	Залік
<i>РН.07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</i>	☒	Сучасні транспортні технології	Лекції, лабораторні, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Спеціалізоване програмне забезпечення функціонування транспортних систем	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Теорія міських пасажирських перевезень	Лекції, практичні, самостійна робота, курсова робота	Екзамен, захист курсової роботи
		Технологія проектування організації дорожнього руху	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Проектний аналіз	Лекції, практичні, самостійна робота	Екзамен
		Магістерська кваліфікаційна робота	Самостійна робота	Публічний захист кваліфікаційної роботи