

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІННИЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з науково-педагогічної
роботи та організації освітнього
процесу


Олександр ПЕТРОВ

“ 27 ” 08 2025 року



ПРОГРАМА ПЕРЕДИПЛОМНОЇ ПРАКТИКИ

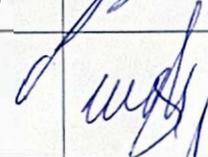
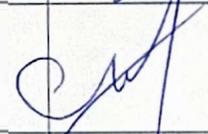
рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
галузь знань	19 Архітектура та будівництво
спеціальність	192 Будівництво та цивільна інженерія
освітня програма	Автомобільні дороги, вулиці та дорожньо-транспортні споруди

СУЯ ВНТУ-08-11-ПП. 134.01:25

Вінниця 2025

Програма переддипломної практики
 рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)
 галузь знань – 19 – Архітектура та будівництво
 спеціальність – 192 – Будівництво та цивільна інженерія
 освітня програма – Автомобільні дороги, вулиці та дорожньо-транспортні споруди

2025. — 25 с.

	Посада Протокол засідання	ПІБ	Підпис
Розроблено	Доцент кафедри БМГА	к. т. н. Альона БОНДАР	
	Зав. кафедри БМГА	к. т. н., доцент Віталій ШВЕЦЬ	
	Доцент кафедри БМГА	к. т. н., доцент Микола ПОПОВИЧ	
	Доцент кафедри БМГА	к. арх. Оксана ХОРОША	
	Старший викладач кафедри БМГА	к. т. н. Марина МАКСИМЕНКО	
Схвалено	Гарант освітньої програми	к. т. н. Альона БОНДАР	
	Зав. кафедри БМГ А, засідання кафедри БМГ А (протокол №28 від 09.06.2025 р.)	к. т. н., доцент Віталій ШВЕЦЬ	
	Голова Вченої ради ФБЦЕІ Вчена рада ФБЦЕІ (протокол №12 від 16.06.2025 р.)	к. т. н., доцент Іван МЕТЬ	
Затверджено	Голова Ради з якості освіти Рада з якості освіти ВНТУ (протокол №1 від 27.08.2025 р.)	к. т. н., доцент Олександр ПЕТРОВ	

© Альона БОНДАР, 2025 рік
 © Віталій ШВЕЦЬ, 2025 рік
 © Микола ПОПОВИЧ, 2025 рік
 © Оксана ХОРОША, 2025 рік
 © Марина МАКСИМЕНКО, 2025 рік
 © ВНТУ, 2025 рік

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітні програми, рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів ЄКТС – 4,5	Галузь знань 19 – Архітектура та будівництво	Обов'язкова професійна	
Модулів – 1	Спеціальність 192 – Будівництво та цивільна інженерія освітня програма Автомобільні дороги, вулиці та дорожньо-транспортні споруди	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 1			
Індивідуальне завдання на переддипломну практику		Семестр	
Загальна кількість годин – 135		8-й	8-й
Тижневих годин самостійної роботи – 45	Рівень вищої освіти: перший (бакалаврський)	Самостійна робота	
		135	135
		Вид контролю: диф. залік	Вид контролю: диф. залік

Примітка.

Мова навчання – українська.

2. Мета та завдання переддипломної практики

Мета переддипломної практики: закріплення теоретичних і практичних знань та умінь отриманих під час навчання, є закріплення і застосування теоретичних знань та прийомів проєктування автомобільних доріг та вулиць, розробки проєкту на будівництво, капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг та дорожньо-транспортних споруд, технології виконання усіх технологічних процесів, які виконуються на будівельному майданчику, раціонального застосування машини і механізмів, оцінки шкідливих та небезпечних факторів, що виникають під час будівництва, ремонту та реконструкції автомобільних доріг та вулиць, методів розробки проєктної та кошторисної документації із застосуванням сучасних комп'ютерних технологій та програм.

Під час переддипломної практики здобувачі вищої освіти повинні виконати такі **завдання**: набути досвід організаційної роботи в колективі, адаптуватися здобувачам вищої освіти до самостійної роботи на відповідних посадах, ознайомитись безпосередньо на підприємстві з організацією роботи, сучасними інформаційними технологіями та реальними об'єктами будівництва, опанувати матеріали, що стосуються обраного об'єкту проєктування, ремонту або реконструкції, що буде розглядатись у роботі, вирішувати проблемні питання будівництва автомобільних доріг, вулиць та

дорожньо-транспортних споруд в розрізі тематики бакалаврської кваліфікаційної роботи.

В результаті проходження переддипломної практики здобувачі вищої освіти повинні ознайомитись з нормативно-правовою базою та сучасними вимогами нормативної документації в галузі проектування та будівництва автомобільних доріг, вулиць та дорожньо-транспортних споруд, сучасними алгоритмами містобудівних, архітектурних та технологічних аспектів проектування автомобільних доріг та вулиць, основними етапами створення проектно-кошторисної документації для будівництва автомобільних доріг та вулиць, сучасними інформаційними технологіями для вирішення інженерних і управлінських завдань у сфері будівництва дорожньо-транспортних споруд, методами і технологіями, що використовуються під час будівництва, ремонту або реконструкції автомобільних доріг, вулиць та дорожньо-транспортних споруд, кошторисними та економічними розрахунками вартості будівельних об'єктів робіт.

Компетентності, якими повинен оволодіти здобувач вищої освіти в результаті проходження переддипломної практики

Інтегральна компетентність

ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі будівництва та цивільної інженерії.

Загальні компетентності

ЗК01. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

ЗК02. Знання та розуміння предметної області та професійної діяльності.

ЗК03. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК04. Здатність спілкуватися іноземною мовою.

ЗК05. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.

ЗК06. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.

ЗК07. Навички міжособистісної взаємодії.

ЗК08. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

ЗК09. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства; усвідомлення цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідності його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК10. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

ЗК11¹. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу недопустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності⁴.

ЗК12¹. Здатність працювати, забезпечуючи безпеку діяльності та якість виконання робіт. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

Спеціальні (фахові) компетентності

СК01. Здатність використовувати концептуальні наукові та практичні знання з математики, хімії та фізики для розв'язання складних практичних проблем в галузі будівництва та цивільної інженерії.

СК02. Здатність до критичного осмислення і застосування основних теорій, методів та принципів економіки та менеджменту для раціональної організації та управління будівельним виробництвом.

СК03. Здатність проектувати будівельні конструкції, будівлі, споруди та інженерні мережі (відповідно до спеціалізації), з урахуванням інженерно-технічних та ресурсозберігаючих заходів, безбар'єрного простору, правових, соціальних, екологічних, техніко-економічних показників, наукових та етичних аспектів, і сучасних вимог нормативної документації у сфері архітектури та будівництва, охорони довкілля та безпеки праці³.

СК04. Здатність обирати і використовувати відповідні обладнання, матеріали, інструменти та методи для проектування та реалізації технологічних процесів будівельного виробництва.

СК05. Здатність застосовувати комп'ютеризовані системи проектування та спеціалізоване прикладне програмне забезпечення для вирішення інженерних задач будівництва та цивільної інженерії.

СК06. Здатність до інжинірингової діяльності у сфері будівництва, складання та використання технічної документації.

СК07. Спроможність нести відповідальність за вироблення та ухвалення рішень у сфері архітектури та будівництва у непередбачуваних робочих контекстах.

СК08. Усвідомлення принципів проектування сельбищних територій.

СК09. Здатність здійснювати організацію та керівництво професійним розвитком осіб та груп у сфері архітектури та будівництва.

СК10. Здатність до розробки раціональної організації та управління будівельним виробництвом при зведенні, експлуатації, ремонті й реконструкції об'єктів з урахуванням вимог охорони праці.

СК11. Здатність застосовувати знання про сучасні досягнення в галузі проектування та будівництва автомобільних доріг, вулиць та дорожньо-транспортних споруд.

СК12. Володіти теоретичними основами будівельної механіки, виконувати розрахунки напружено-деформованого стану земляного полотна, дорожніх одягів, будівельних конструкцій доріг та штучних споруд при проектуванні автомобільних доріг, вулиць та дорожньо-транспортних споруд.

СК13. Володіння основами планування міст, зонування територій, знання принципів проектування міських територій та об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури.

СК14. Здатність розробляти проектні рішення з організації будівництва, ремонту та реконструкції автомобільних доріг, вулиць та дорожньо-транспортних споруд із використанням ресурсо- та енергозберігаючих заходів, сучасних технологій та матеріалів.

СК15. Здатність проводити інженерні вишукування та оцінювати технічний стан об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури.

СК16. Уміння виконувати техніко-економічні розрахунки при проектуванні, будівництві, експлуатації та утриманні об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури.

Програмні результати проходження переддипломної практики

РН01. Застосовувати основні теорії, методи та принципи математичних, природничих, соціально-гуманітарних та економічних наук, сучасні моделі, методи та програмні засоби підтримки прийняття рішень для розв'язання складних задач будівництва та цивільної інженерії.

РН02. Брати участь у дослідженнях та розробках у сфері архітектури та будівництва.

РН03. Презентувати результати власної роботи та аргументувати свою позицію з професійних питань, фахівцям і нефахівцям, вільно спілкуючись державною та іноземною мовою.

РН04. Проектувати та реалізовувати технологічні процеси будівельного виробництва, використовуючи відповідне обладнання, матеріали, інструменти та методи.

РН05. Використовувати та розробляти технічну документацію на усіх стадіях життєвого циклу будівельної продукції.

РН06. Застосовувати сучасні інформаційні технології для розв'язання інженерних та управлінських задач будівництва та цивільної інженерії.

РН07. Виконувати збір, інтерпретацію та застосування даних, в тому числі за рахунок пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.

РН08. Раціонально застосовувати сучасні будівельні матеріали, вироби та конструкції на основі знань про їх технічні характеристики та технологію виготовлення.

РН09. Проектувати будівельні конструкції, будівлі, споруди, інженерні мережі та технологічні процеси будівельного виробництва, з урахуванням інженерно-технічних та ресурсозберігаючих заходів безбар'єрного простору, правових, соціальних, екологічних, техніко-економічних показників, наукових та етичних аспектів, і сучасних вимог нормативної документації, часових та інших обмежень, у сфері архітектури та будівництва, охорони довкілля та безпеки праці³.

РН10. Приймати та реалізовувати раціональні рішення з організації та управління будівельними процесами при зведенні об'єктів будівництва та їх експлуатації.

РН11. Оцінювати відповідність проектів принципам проектування міських територій та об'єктів інфраструктури і міського господарства.

PH12. Мати поглиблені когнітивні та практичні уміння/навички, майстерність та інноваційність на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач в галузі будівництва та цивільної інженерії (відповідно до спеціалізації).

PH13. Здійснювати організацію та керівництво професійним розвитком осіб та груп у сфері архітектури та будівництва.

PH14¹. Знати основи запобігання корупції, суспільної та академічної доброчесності на рівні, необхідному для формування нетерпимості до корупції та проявів недоброчесної поведінки та вміти застосовувати їх у професійній діяльності⁴.

PH15¹. Створювати або застосовувати об'ємно-планувальні рішення для подальшого проектування, в тому числі з використанням інформаційних технологій.

PH16¹. Проводити інженерні вишукування, оцінювати вплив кліматичних, інженерно-геологічних та екологічних особливостей території будівництва, враховувати наявність місцевих природних ресурсів при проектуванні, будівництві, експлуатації та реконструкції автомобільних доріг, вулиць та дорожньо-транспортних споруд.

PH17¹. Вміти використовувати методи розрахункового обґрунтування при вирішенні проектно-конструкторських та виробничих задач з проектування, будівництва, експлуатації та реконструкції автомобільних доріг, вулиць та дорожньо-транспортних споруд.

PH18¹. Визначати та оцінювати напружено-деформований стан ґрунтових основ та несучих конструкцій споруд, у тому числі з використанням сучасних інформаційних технологій.

PH19¹. Вміти використовувати принципи і методи благоустрою об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури.

PH20¹. Оцінювати відповідність проектів принципам планування і проектування міських територій та об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури і транспортного господарства, їх надійної та безпечної експлуатації.

PH21¹. Виконувати економічний та техніко-економічний аналіз організаційно-технологічних рішень при проектуванні, будівництві, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг, вулиць та дорожньо-транспортних споруд.

3. Організація проведення переддипломної практики

Кафедра будівництва, міського господарства та архітектури формує бази практики та здійснює розподіл здобувачів вищої освіти за базами практики. Базами практики слугують кафедра БМГА, науково-дослідні, проектні установи та будівельні організації, в яких є власна проектна група, а також органи місцевого самоврядування, що представляють територіальну громаду міста, які мають департаменти міського господарства, транспорту, управління дорожнього господарства, служби місцевих автомобільних доріг тощо.

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно підбирати для себе базу практики та пропонувати її для використання, за умови укладання договору (угоду) між підприємством (установою, організацією) та ВНТУ.

Вибір бази практики має відповідати вимогам можливостей кваліфікованого керівництва практикою здобувачів вищої освіти щодо проектування, утримання та реконструкції автомобільних доріг, вулиць, дорожньо-транспортних споруд або об'єктів дорожнього господарства.

Кафедра БМГА здійснює:

- укладання договорів про проведення практики між ВНТУ та підприємством, організацією, установою;
- призначення відповідальних за організацію переддипломної практики.

Кожен здобувач отримує індивідуальне завдання на переддипломну практику.

На початку практики здобувачі повинні отримати інструктаж з охорони праці в галузі, ознайомитися з правилами внутрішнього трудового розпорядку кафедри, підприємства (управління, департаменту, відділу), порядком отримання документації та матеріалів.

Основні обов'язки керівника переддипломної практики від ВНТУ:

- проведення комплексної роботи щодо налагодження та розвитку співпраці з базами практики; організація та проведення екскурсій на підприємстві, зустрічей з працедавцями, презентацій компаній тощо;
- розподіл здобувачів вищої освіти за базами переддипломної практики;
- видача здобувачам вищої освіти направлень на переддипломної практику;
- розроблення тематики індивідуальних завдань з урахуванням освітньої програми навчання здобувача вищої освіти та деталізація всіх етапів її практичного виконання в умовах бази практики;
- проведення необхідних організаційних заходів щодо методичного забезпечення переддипломної практики;
- моніторинг професійної активності здобувачів вищої освіти;
- співпраця зі стейкхолдерами професійного практичного розвитку;
- контроль за проведенням переддипломної практики, аналіз та узагальнення її результатів.

Основні обов'язки керівника переддипломної практики від бази практики:

- організація роботи здобувачів вищої освіти відповідно до програми переддипломної практики;
- визначення робочих місць переддипломної практики здобувачів вищої освіти, забезпечення ефективності її проходження;
- проведення інструктажу та дотримання здобувачами вищої освіти правил техніки безпеки й охорони праці на робочому місці;
- сприяння здобувачам вищої освіти у використанні наявної літератури, необхідної документації тощо;

- контроль дотримання здобувачами вищої освіти правил внутрішнього розпорядку;

- створення необхідних умов для ознайомлення здобувачів вищої освіти з новою технікою, сучасними технологіями та методами організації праці;

- надання здобувачу вищої освіти відгуку з оцінкою за результатами проходження переддипломної практики.

Здобувачі вищої освіти під час проходження переддипломної практики зобов'язані:

- до початку переддипломної практики отримати в керівника переддипломної практики від ВНТУ направлення та методичні матеріали (програму практики та індивідуальне завдання);

- вивчити та дотримуватися правил охорони праці, техніки безпеки і санітарії та внутрішнього розпорядку;

- своєчасно прибути на базу переддипломної практики з необхідним пакетом документів;

- дотримуватись графіку роботи на робочому місці бази переддипломної практики;

- у повному обсязі виконувати всі завдання, передбачені програмою переддипломної практики та вказівками її керівників;

- своєчасно підготувати звітну документацію та скласти контрольний захід із переддипломної практики.

Здобувачі вищої освіти при проходженні переддипломної практики мають право:

- отримувати робоче місце відповідно до освітньої програми та умов договору з підприємством;

- звертатися за консультаціями до керівників переддипломної практики, підрозділів та провідних фахівців;

- користуватися бібліотекою підприємства, фондом законодавчих актів, нормативних та інструктивних матеріалів з програмних питань переддипломної практики;

- знайомитися з документами, якщо ці документи не містять інформації з обмеженим доступом;

- на здорові, безпечні та належні для високопродуктивної роботи умови праці.

Переддипломна практика здобувачів за освітньо-професійною програмою бакалаврської підготовки може проводитися у структурних підрозділах ВНТУ, технічне оснащення яких спроможне забезпечити сучасні вимоги до виконання завдань, поставлених перед здобувачами. Як бази проведення практики можуть бути використані навчально-практичні та науково-практичні підрозділи ВНТУ, що відповідають профілю освітньої програми (наприклад, науково-дослідні лабораторії, науково-дослідне інноваційно-проектно-конструкторське (студентське) бюро тощо). На час проходження переддипломної практики призначається керівник практики від відповідного підрозділу.

Здобувачі, які проходять переддипломну практику на базі підрозділів ВНТУ мають можливість: використовувати лабораторну базу кафедри з метою підготовки кваліфікаційної роботи; одержувати регулярну консультаційну допомогу з тематики кваліфікаційної роботи; брати участь у науково-дослідній роботі структурного підрозділу; брати участь у розробці лабораторних стендів структурного підрозділу; брати участь в засіданнях структурного підрозділу.

Викладач-керівник практики:

- формує тематику індивідуальних завдань, яка враховує передбачувані теми бакалаврських кваліфікаційних робіт;
- забезпечує методичну допомогу під час виконання здобувачами індивідуальних завдань і збору матеріалів до випускної роботи;
- проводить обов'язкові консультації щодо обробки зібраного матеріалу та його використання для звіту про практику, а також у кваліфікаційній роботі.

Під час переддипломної практики керівник здійснює контроль за її проходженням, організовує захист звіту. Керівник зі здобувачем мають сформулювати мету, задачі роботи, скласти зміст наукової частини бакалаврської кваліфікаційної роботи, якщо вона передбачається. Здобувач за час переддипломної практики має виконати основні два розділи кваліфікаційної роботи та за погодження керівника підрозділи наукової чи дослідницької частини роботи, якщо вона передбачається.

Якщо закріплена за здобувачем тема бакалаврської кваліфікаційної роботи з об'єктивних причин не може бути розроблена, то здобувач під час переддипломної практики може звернутися до завідувача кафедри з заявою про заміну теми роботи.

Відповідальність за організацію, проведення і контроль переддипломної практики несе завідувач випускової кафедри ВНТУ та гарант освітньо-професійної програми.

Індивідуальне завдання на переддипломну практику розробляється викладачем-керівником і видається кожному здобувачу вищої освіти. Зміст індивідуального завдання повинен враховувати конкретні умови та можливості підприємства (організації, установи), відповідати потребам виробництва і одночасно відповідати цілям і завданням навчального процесу.

4. Базы переддипломної практики

Переддипломна практика, яка проводиться на виробничих підприємствах, організаціях, науково-дослідних і проектно-конструкторських інститутах та установах, закладах освіти відповідного профілю, а також на випускових кафедрах та лабораторіях Вінницького національного технічного університету та комерційних виробничо-технічних організаціях і структурах, на яких виконується діяльність в галузі проектування автомобільних доріг та вулиць, в тому числі науково-технічні роботи з ремонту та реконструкції дорожньо-транспортних споруд. Для здобувачів вищої освіти освітньої

програми «Автомобільні дороги, вулиці та дорожньо-транспортні споруди» базами практики є такі підприємства, департаменти чи управління дорожнього господарства, служби місцевих автомобільних доріг, що здійснюють роботу в даних напрямках.

Зміна бази переддипломної практики може мати місце лише при наявності поважних причин і може відбуватися лише до подання проекту наказу про проходження практики. Рішення про зміну бази практики приймає завідувач кафедри. Здобувач вищої освіти не має права самостійно змінювати місце проходження переддипломної практики після його ухвалення. При нез'явленні здобувача вищої освіти на переддипломну практику без поважних причин, або самостійній зміні місця практики вважається, що здобувач вищої освіти не виконав навчального навантаження і він може бути відрахованим з університету.

5. Індивідуальне завдання

Керівник практики від ВНТУ розробляє тематику індивідуальних завдань з урахуванням освітньої програми навчання здобувача вищої освіти та деталізують всі етапи її практичного виконання в умовах бази переддипломної практики, що орієнтовані на специфічні можливості цієї бази практики, надають методичну допомогу здобувачам вищої освіти під час виконання ними індивідуальних завдань і збору матеріалів для підготовки звіту по практиці; проводять обов'язкові консультації щодо обробки зібраного матеріалу та його використання для звіту про переддипломну практику.

Індивідуальне завдання розробляється керівником переддипломної практики від кафедри БМГА і видається кожному здобувачу вищої освіти. Зміст індивідуального завдання повинен урахувувати конкретні умови та можливості підприємства (організації, установи), відповідати потребам виробництва і одночасно відповідати цілям і завданням навчального процесу. Основні вихідні дані виданого завдання мають бути відтворені у щоденнику переддипломної практики як основа для календарного плану, і цей текст повинні підписати керівники переддипломної практики. Відповіді на зазначені в пунктах завдання запитання здобувач вищої освіти повинен подати в звіті з переддипломної практики.

Крім того, індивідуальне завдання повинно відповідати умінням і теоретичній підготовці здобувачів.

Форма бланку завдання наведена у Додатку А.

6. Зміст переддипломної практики

Згідно з графіком навчального процесу переддипломна практика для здобувачів вищої освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги, вулиці та дорожньо-транспортні споруди» провадиться 4,5 кредити ЄКТС. Весь період практики розподіляється за відповідними темами індивідуальних завдань.

У перший день переддипломної практики здобувач вищої освіти,

консультуючись з керівником практики від бази практики складає календарний план її проходження для здобувача вищої освіти, який погоджується з керівником від кафедри. У графіку зазначають періоди, протягом яких здобувач вищої освіти повинен практично засвоювати відповідні теми програми практики.

1. Вивчення діяльності закладу, підприємства, установи, де передбачається проходження практика.

2. Пошук об'єкту проектування, будівництва, ремонту або реконструкції для виконання бакалаврської кваліфікаційної роботи. Збір та вивчення проектних матеріалів об'єкту, території.

3. Проведення містобудівного дослідження, результатом якого має бути постановка мети і завдань бакалаврської кваліфікаційної роботи проектного (технічного) чи дослідницького характеру.

4. Проведення оцінки технічного стану автодорожніх об'єктів, міських вулиць, аналіз результатів інженерних вишукувань результатом якого має бути постановка мети і завдань бакалаврської кваліфікаційної роботи проектного (технічного) характеру.

У період практики здобувачі можуть брати участь у дослідницьких, практичних і впроваджувальних роботах, якщо вони збігаються з темою бакалаврської кваліфікаційної роботи.

Згідно з календарним графіком практики здобувач:

- знайомиться із структурою організації, яка призначена базою практики, її основними підрозділами;

- отримує інформацію про порядок проходження і підготовки проектної документації по об'єктах, про використання існуючих нормативних документів та сучасної комп'ютерної техніки, програмних продуктів, систем автоматизованого проектування та ін;

- знайомиться з сучасними методами виконання будівельних робіт, застосуванням нових будівельних матеріалів і конструкцій;

- вивчає особливості систем автоматизації проектування, сучасного програмного, інформаційного та технічного їх забезпечення;

- знайомиться з необхідною інформацією про об'єкт дипломного проектування.

Наступний етап практики передбачає вивчення послідовно розділів:

- інженерні вишукування, проектні рішення, конструктивно-технічні рішення, рішення з безпеки руху, рішення з інженерного забезпечення, проект виконання та організації робіт при новому будівництві, реконструкції, капітальному ремонті автомобільних доріг, вулиць та дорожньо-транспортних споруд;

- містобудівних, планувальних, архітектурних, конструктивних, технологічно-організаційних рішень, розрахункових схем, умов експлуатації при проектуванні чи реконструкції об'єктів міської дорожньо-транспортної інфраструктури чи їх благоустрою.

Обов'язковим елементом має бути забезпечення раціонального використання та охорони навколишнього середовища та охорони праці при

виконанні ремонтних, будівельно-монтажних та інших робіт. Також при новому будівництві, реконструкції чи капітальному ремонті може передбачатись наявність розділу інженерного захисту територій та споруд.

Завершальним етапом є опанування розділів бакалаврської кваліфікаційної роботи, відповідно до індивідуального завдання із складанням розділів звіту та графічного матеріалу.

Календарний план проведення практики:

№	Зміст	Термін виконання
1.	Прибуття здобувача на практику, оформлення і отримання перепусток	Протягом першого тижня практики
2.	Проведення інструктажу з охорони праці та промислової безпеки	Протягом першого тижня практики
3.	Проведення екскурсій по підприємству, ознайомлення з місцем роботи	Протягом першого тижня практики
4.	Виконання програми практики і індивідуального завдання (з щотижневою перевіркою)	Протягом всієї практики
5.	Оформлення щоденника, звіту і складання заліку з практики	Протягом останнього тижня практики

7. Вимоги до звіту з переддипломної практики

На момент завершення переддипломної практики здобувачі вищої освіти повинні мати оформлені щоденник практики і звіт з практики (Додаток Б).

На початку переддипломної практики має бути складений календарний план її проведення. Календарний план має бути відтворений у щоденнику, підписаного і оціненого безпосередньо керівником бази переддипломної практики в електронному вигляді.

Здобувачі вищої освіти повинні зазначати робочі записи під час проходження переддипломної практики у щоденнику практики, необхідно заповнювати регулярно протягом усього періоду практики. В них мають бути зазначені дати практики, робоче місце чи назва структурного підрозділу бази практики, де під час зазначеного періоду знаходився здобувач вищої освіти, а також зміст виконаної роботи.

У звіті здобувачі описують основні етапи переддипломної практики і одержані результати з підбору матеріалу для проєктування майбутнього об'єкта згідно з Завданням на переддипломну практику.

Звіт з переддипломної практики має складатись з таких елементів:

- титульний аркуш;
- індивідуальне завдання на переддипломну практику;
- проєкт індивідуального завдання на бакалаврську кваліфікаційну роботу;
- розділ, який має стати основою першого розділу бакалаврської

кваліфікаційної роботи;

- розділ, який має стати основою другого розділу бакалаврської кваліфікаційної роботи;

- перелік використаних джерел, оформлений відповідно до ДСТУ 8302:2015.

Звіт оформляється відповідно вимог до бакалаврських кваліфікаційних робіт. Перелік конкретних джерел, технічних документів і чинних стандартів, які здобувач вищої освіти використав в період переддипломної практики, а також посилання на них мають бути подані в звіті з практики в порядку згадування.

Основний матеріал звіту має стосуватись майбутнього об'єкту проектування чи реконструкції, що передбачається за темою бакалаврської кваліфікаційної роботи. В звіті стисло наводять матеріал про існуючу організацію та планування території, дослідження та фотофіксацію її стану, об'ємно-планувальні та конструктивні рішення будівлі або споруди, міської вулиці, описують генплан. Наводять пропозиції щодо технології та організації будівництва чи реконструкції обраного технічного об'єкта. У дослідницьких роботах основний зміст звіту має відповідати дослідженню, визначеного керівником у завданні, проблемного питання у галузі міського будівництва та господарства, архітектури та будівництва.

При наявності оформлених щоденника та звіту здобувач вищої освіти допускається до здачі диференційованого заліку з практики. Вся звітна документація керівником від навчального закладу має бути передана для зберігання на кафедрі Будівництва, міського господарства та архітектури.

8. Підведення підсумків переддипломної практики

В останні дні практики здобувачі звітують про виконання програми та індивідуального завдання. Форма звітності за практику – це подання звіту та щоденника практики. Звіт та щоденник практики створюються в електронній формі. Щоденник практики повинен заповнюватись під час проходження практики та наприкінці практики підписуватись здобувачем та керівником підприємства (організації, установи).

Звіт в електронному вигляді разом з іншими документами, встановленими кафедрою (щоденник, характеристика та ін.), подається на рецензування викладачу – керівнику переддипломної практики від кафедри БМГА ВНТУ. Після доопрацювання та остаточного погодження з керівником звіт подається на захист. Викладач-керівник підписує звіт.

Підписані щоденник та звіт з переддипломної практики необхідно надати на кафедру БМГА та надіслати на електронну пошту кафедри або на електронну адресу відповідального за переддипломну практику.

Звіт захищається здобувачем вищої освіти у комісії, призначеній завідувачем кафедри. До складу комісії входять відповідальний за організацію переддипломної практики на кафедрі, один з викладачів-керівників та (по можливості) керівник практики від підприємства (організації, установи).

Комісія приймає диференційований залік на базах практики або у ВНТУ в останні дні її проходження. Файли публічно оцінених звітів з переддипломної практики повинні містити підписи відповідального за практику і зберігатися в паперовому вигляді – на кафедрі БМГА або у викладача-керівника практики) та електронному вигляді – на електронному ресурсі кафедри не менше одного календарного року. Здобувач вищої освіти, який не здав залік із переддипломної практики, вважається таким, що не виконав індивідуальний навчальний план, та відраховується з ВНТУ.

Здобувачу, який не виконав програму практики, може бути надано право проходження практики повторно відповідно до правил, визначених у ВНТУ.

Результат заліку за практику вноситься в заліково-екзаменаційну відомість та залікову книжку здобувача вищої освіти за підписом відповідального за практику. Результати аналізу якості переддипломної практики обговорюються на засіданні кафедри, а загальні підсумки підводяться на Вченій раді факультету не менше одного разу протягом навчального року. Виявлені невідповідності та пропозиції щодо їх усунення подаються до Центру забезпечення якості освіти ВНТУ у вигляді витягу з протоколу засідання вченої ради факультету у електронному вигляді. Як виняток, кафедра може прийняти рішення про формування та збереження звітної документації у паперовій формі з власноручними підписами та печатками.

Після завершення переддипломної практики проводиться коригування тем кваліфікаційних робіт та кафедра подає їх на затвердження в навчальний відділ до початку дипломного проєктування за графіком навчального процесу на поточний навчальний рік. При невиконанні програми переддипломної практики здобувач не допускається до дипломного проєктування.

9. Контрольні заходи

Підсумковий контроль знань здобувачів вищої освіти проводиться шляхом аналізу звіту та щоденника переддипломної практики, а також індивідуального опитування здобувачів вищої освіти під час диференційованого заліку.

10. Шкала оцінювання: в балах та ЄКТС

Сума балів за всі види	Оцінка ЄКТС
90 – 100	A
82-89	B
75-81	C
64-74	D
60-63	E
35-59	FX з можливістю повторного складання
0-34	F з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

11. Критерії оцінювання знань, умінь та навичок здобувачів вищої освіти

Рівень компетентності	За бальною шкалою	За шкалою ЄКТС	Критерії оцінювання
IV Високий (творчий)	90 – 100	A	Програма практики виконана в повному обсязі. Підібрані та опрацьовані матеріали для виконання бакалаврської кваліфікаційної роботи. Звіт містить усі необхідні розділи і елементи, які відповідають завданню. Здобувач при захисті звіту виявляє глибокі систематизовані знання з рішення питань будівництва автомобільних доріг та вулиць, та проектування дорожньо-транспортних споруд.
III Достатній (конструктивний)	82-89	B	Програма практики в цілому виконана. Підібрані та опрацьовані матеріали для виконання бакалаврської кваліфікаційної роботи. Звіт містить усі необхідні розділи і елементи, які відповідають завданню. Здобувач при захисті звіту виявляє повні знання з рішення питань будівництва та архітектури, знання нормативних документів з проектування, будівництва автомобільних доріг та вулиць, вільно розв'язує завдання у стандартних ситуаціях, при захисті допускає несуттєві помилки та неточності
	75-81	C	Програма практики в цілому виконана. Підібрані матеріали для виконання бакалаврської кваліфікаційної роботи. Звіт містить усі необхідні розділи і елементи, які відповідають завданню. Здобувач при захисті звіту виявляє достатні знання з рішення питань будівництва, знання нормативних документів з проектування, автомобільних доріг та вулиць, та проектування дорожньо-транспортних споруд., розв'язує задачі у стандартних ситуаціях, при захисті допускає несуттєві помилки та неточності
II Середній (репродуктивний)	64-74	D	Програма практики в цілому виконана. Підібрані матеріали для виконання бакалаврської кваліфікаційної роботи. Звіт містить не усі необхідні розділи і елементи, які відповідають завданню. Здобувач виявляє знання та розуміння основних положень, з допомогою викладача може аналізувати матеріал, робити висновки та розв'язувати задачі. Пояснення неповні, нелаконічні, не завжди точні. Відповіді на питання неповні, містять неточності.

	60-63	E	Програма практики в цілому виконана. Підібрані матеріали для виконання бакалаврської кваліфікаційної роботи. Звіт містить не усі необхідні розділи і елементи, які відповідають завданню. Здобувач при захисті звіту виявляє задовільні знання програмного матеріалу на рівні, вищому за початковий, здатний за допомогою керівника логічно відтворити значну його частину.
I Низький	35-59	FX	Програма практики виконана фрагментарно. Підібрані не всі матеріали для виконання бакалаврської кваліфікаційної роботи. Звіт містить не усі необхідні розділи і елементи, які відповідають завданню. Теорією володіє на рівні фрагментів, викладає матеріал уривчасто. Утруднюється в обґрунтуванні рішень, на запитання викладача дає неправильні відповіді (40-60%), пояснення не до ладу. Самостійно, без допомоги викладача, не може сформулювати алгоритм рішення задачі. Розв'язує лише окремі задачі з проектування
	0-34	F	Програма практики не виконана. Підібрані не всі матеріали для виконання бакалаврської кваліфікаційної роботи. Звіт містить незначну частину розділів і елементів, які відповідають завданню. Теорією володіє на рівні фрагментів, викладає матеріал уривчасто. Утруднюється в обґрунтуванні рішень, на запитання викладача дає неправильні відповіді (60-100%). Самостійно, без допомоги викладача, не може сформулювати алгоритм рішення задачі.

12. Академічні права та обов'язки учасників освітнього процесу

Здобувачі вищої освіти, які навчаються у ВНТУ, мають дотримуватися норм забезпечення честі, гідності, взаємної поваги і довіри, рівноправності та толерантності усіх учасників освітнього процесу шляхом дотримання принципів академічної доброчесності, викладених у **«Положенні про академічну доброчесність у ВНТУ»**.

З метою запобігання та виявлення плагіату у навчальних роботах, розвитку навичок коректної роботи із джерелами інформації та впровадження практики належного цитування, дотримання вимог наукової етики та поваги до інтелектуальних надбань та активізація самостійності й індивідуальності при створенні авторського твору і відповідальності за порушення загальноприйнятих правил цитування слід дотримуватись норм **«Положення про запобігання академічному плагіату та порядок його виявлення у навчальних, наукових, кваліфікаційних та науково-методичних роботах у ВНТУ»**.

З метою визнання результатів навчання, здобутих під час неформальної та/або інформальної освіти, тобто такої, що здобувалася за освітніми

програмами та не передбачала присудження визнаних державою освітніх кваліфікацій за рівнями освіти, але могла завершуватися присвоєнням професійних та/або присудженням часткових освітніх кваліфікацій при навчанні на території України чи за її межами, а також освіти, яка здійснювалася у порядку самоосвіти, здобувачі вищої освіти можуть скористатися відповідними процедурами, наведеними у **«Положенні про порядок визнання результатів навчання, здобутих шляхом неформальної та/або інформальної освіти у ВНТУ»**.

Здобувачі вищої освіти мають право оскаржити результати проміжних та підсумкових контрольних заходів, але лише на підставі аргументованих пояснень, відповідно до **«Порядку організації та проведення заліків, диференційованих заліків, екзаменів у ВНТУ»**, а також безпосередньо звернувшись до освітнього омбудсмена, згідно **«Положення про освітнього омбудсмена з прав студентів ВНТУ»**.

З метою вирішення конфліктних ситуацій, що можуть виникнути у здобувачів освіти із іншими учасниками освітнього процесу та/або недопущення виникнення конфліктних ситуацій слід бути обізнаним у нормах **«Кодексу етики ВНТУ»**. Здобувачі вищої освіти ВНТУ мають керуватися принципом «нульової толерантності» до будь-яких проявів корупції і повинні вживати всіх передбачених законодавством заходів щодо запобігання, виявлення та протидії корупції і пов'язаним з нею діям (практикам), відповідно до **«Антикорупційної програми ВНТУ»**.

Наведені документи оприлюднені на сайті ВНТУ: <https://vntu.edu.ua/uk/public-info/zag.html>.

13. Рекомендовані джерела інформації

Основна

1. Положення " про організацію проведення переддипломної практики", 26.06.2025 . 207.
2. ДБН 2.2-12:2019. Планування і забудова територій. [Чинний від 2019-10-01]. Вид. офіц. Київ : Мінрегіон України, 2019. 185 с.
3. ДБН В.2.3-5:2018. Вулиці та дороги населених пунктів. [Чинний від 2018-09-01]. – Київ: Мінрегіон України, 2018. 173 с.
4. ДБН Б.2.2-5:2011. Благоустрій територій. [Чинний від 2011-09-01]. Київ: Мінрегіонбуд України, 2011. 98 с.
5. ДБН Б.2.2-3:2012. Склад та зміст генерального плану населеного пункту. [Чинний від 2012-01-01]. Київ: Мінрегіон України, 2012. 54 с.
6. ДБН Б.1.1-14:2012. Склад і зміст плану зонування території (зонінг). [Чинний від 2013-01-01]. Київ: Мінрегіон України, 2012. 45 с.
7. ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво. [Чинний від 2016-04-01]. Київ: Мінрегіон України, 2015. 174 с.
8. ДБН А.3.1-5-2016. Організація будівельного виробництва. [Чинний від 2017-01-01]. Вид. офіц. Київ : Міненергобуд України, 2016. 52 с.

9. ДБН А.3.2-2-2009. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення. [Чинний від 2012-04-01]. Вид. офіц. Київ : Міненергобуд України, 2012. 116 с. (Система стандартів безпеки праці).

10. Бабій І.М., Кучеренко Л.В., Бондар А.В. Транспортні системи та споруди міста : навч. посіб. Одеса : ОДАБА. 2021. 70 с.

11. Кашканов А.А., Кашканов В.А., Кужель В.П. Транспортно-експлуатаційні якості автомобільних доріг та міських вулиць : навчальний посібник. Вінниця : ВНТУ, 2018. 113 с.

12. Потійчук О.Б., Піліпака Л.М. Транспортні розв'язки: Навчальний посібник. Рівне.: Національний університет водного господарства та природокористування. Рівне, 2020. 263.

13. Гайдукевич В.А., Жеребятєв О.В. Штучні споруди на дорогах: Навчальний посібник. Рівне.: Національний університет водного господарства та природокористування. Рівне, 2012. 260.

14. Білоконь М. І., Ващенко І. В. Міське планування та благоустрій. Київ: Видавництво КНУБА, 2018. 300 с.

15. Ткаченко В. П. Дорожні розв'язки та транспортні вузли. Навчальний посібник. Київ: НТУ, 2018. 296 с.

16. Золотарьов В. А. Проектування транспортних споруд: Посібник для студентів. Харків: ХНАДУ, 2020. 380 с.

17. Білецький В. С. Міські транспортні мережі та вузли. Львів: Львівська політехніка, 2019. 240 с.

18. Григоренко А. М. Інженерні споруди на шляхах сполучення. Київ: КНУБА, 2017. 320 с.

Допоміжна

1. ДБН А.2.2-3:2014. Склад та зміст проектної документації на будівництво. [Чинний від 2014-10-01]. Київ : Мінрегіон України, 2014. 24 с. (Державні будівельні норми України).

2. ДСТУ 9243.4:2023. Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної документації. [Чинний від 2024-04-01]. Київ : Мінрегіонбуд України, 2024. 74 с. (Національний стандарт України).

3. ДСТУ 9243.7:2023 Система проектної документації для будівництва. Правила виконання архітектурно-будівельних робочих креслень. [Чинний від 2024-04-01]. Київ : Мінрегіонбуд України, 2024. 74 с. (Національний стандарт України).

4. ДСТУ Б А.2.4.-6:2009. Правила виконання робочої документації генеральних планів. [Чинний від 2010-01-01]. Вид. офіц. Київ : Мінрегіонбуд України, 2009. 34 с. (Система проектної документації для будівництва).

5. ДБН В.2.2-5:2023. Захисні споруди цивільного захисту. [Чинний від 2023-01-11]. Вид. офіц. Київ : Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, 2023. 123 с.

6. ДБН В.2.2-40:2018 Інклюзивність будинків і споруд. [Чинний від 2019-01-04]. Вид. офіц. Київ : Мінрегіон України, 2018. 95 с.

7. ДСТУ-Н Б В.2.6-203:2015. Настанова з виконання робіт при виготовленні та монтажі будівельних конструкцій [Чинний від 2016-04-01]. Вид. офіц. Київ : Мінрегіон України, 2015. 57 с. (Національний стандарт України).

8. ДСТУ 3008:2015. Інформація та документація. Звіти у сфері науки і техніки. Структура і правила оформлювання. [Чинний від 2017-07-01]. Київ : ДП "УкрНДНЦ", 2016. 37 с. (Інформація та документація).

9. Автомобільні дороги: Дорожній одяг жорсткий. Проектування: ГБН В.2.3-37641918-557:2016. [Чинний від 2017-04-01]. К: Міністерство інфраструктури України, 2016. 75 с.

10. Автомобільні дороги: Дорожній одяг нежорсткий. Проектування: ГБН.В.2.3-37641918-559:2019. [Чинний від 2019-06-01]. К: Міністерство інфраструктури України, 2019. 63 с.

11. ГБН В.2.3-37641918-555:2016. Автомобільні дороги: Транспортні розв'язки в одному рівні. [Чинний від 2016-07-01]. К: Міністерство інфраструктури України, 2016. 62 с.

12. ДСТУ 8954:2019. Автомобільні дороги. Оцінювання рівня дефектності дорожнього одягу. Затверджено наказом Держстандарту України № 373 від 22.11.2019. К.: Держстандарт України, 2019. 45 с.

13. Максименко М.А., Риндюк С.В. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Планування та благоустрій міст» для здобувач вищої освіти 192 – Будівництво та цивільна інженерія, освітньо-професійна програма «Міське будівництво та господарство». Вінниця: ВНТУ, 2024, 45 с.

14. Блащук Н.В., Маєвська І.В., Попович М.М. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни "Інженерна геологія, механіка ґрунтів та основи" для студентів спеціальності 192 – "Будівництво та цивільна інженерія", ОПП "Автомобільні дороги, вулиці та дорожньотранспортні споруди". Вінниця : ВНТУ, 2024. 101 с.

15. Вяткін К.В. Проектування та реконструкція дорожньо-транспортних споруд: конспект лекцій для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 192 Будівництво та цивільна інженерія. Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. 100 с.

16. Лівінський О.М., Єсипенко А.Д., Курок О.І., Пелевін Л.Є., Смірнов В.М., Водянюк В.О. Будівельна техніка. Підручник. К.: Київський національний університет будівництва і архітектури, Українська академія наук, «МП Леся», 2013. 614 с.

17. Безлюбченко О.С., Гордієнко С. М., Завальний О.В. Планування міст і транспорт : навч. посібник. Харків : ХНАМГ, 2021. 271 с.

18. Ключниченко Є.Є., Лісниченко С.В., Рейцен Є.О. Житлово-комунальне господарство міст : навч. посібн. Київ : КНУБА, 2010. 248 с.

19. Поліщук В.П., Дзюба О.П., Красильникова О.В. Транспортне планування міст: Підручник для студентів вузів. Київ: Знання, 2014. 371 с.

20. Петришин Г.П., Посацького Б.С., Ідак Ю.В.. Містобудівне проектування. Частина 2: Проектування структурних елементів міста :

підручни. Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2022. 316 с.

21. ДСТУ 9181:2022. Настанова з оцінювання та прогнозування технічного стану автодорожніх мостів. [Чинний від 01.01.2023]. [На заміну ДСТУ-Н Б.В.2.3-23:2012]. Вид. офіц. К., ДП «УкрНДНЦ», 2022. 28 с. (Національний стандарт України).

22. ДБН В.1.2-15:2009. Споруди транспорту. Навантаження та впливи. Мости та труби. [Чинні від 2010-03-01]. Вид. офіц. Київ : Мінрегіонбуд України, 2009. 71 с.

23. ДБН В.1.2.-2:2006. Навантаження і впливи. Норми проектування. [Чинний від 2007-01-01]. Вид. офіц. Київ : Мінбуд України, 2006. 59 с.

24. ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2012. Настанова з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів. [Чинний від 2013-12-01]. Вид. офіц. Київ: Мінрегіон України, 2013. 28 с.

25. ДБН А.3.2-2-2009. Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення. [Чинний від 2012-04-01]. Вид. офіц. К. : Мінрегіонбуд України, 2012. 122 с.

Інформаційні ресурси

26. ДСТУ 9196:2022. Автомобільні дороги. Правила призначення ремонтних заходів. Наказ від 20.12.2022 № 249 Про прийняття національних стандартів. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=99531

27. Національна бібліотека України імені академіка В. І. Вернадського. URL: Режим доступу: <http://nbuv.gov.ua/>.

28. Науково-технічна бібліотека ВНТУ. URL: <http://lib.vntu.edu.ua/>

29. Журнал «Наука та будівництво». URL: <http://www.niisk.com/jakist/naukovo-tekhn-chn-vidannya/zhurnal-nauka-ta-budvnitstvo-2021-1/>

30. Н/т збірник «Основи та фундаменти». URL: Bases and Foundations (knuba.edu.ua)

Додаток А
Форма бланку індивідуального завдання на переддипломну практику

Вінницький національний технічний університет

(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет Будівництва, цивільної та екологічної інженерії _____

Кафедра Будівництва, міського господарства і архітектури _____

Рівень вищої освіти перший (бакалаврський) _____

Галузь знань 19 Архітектура та будівництво _____

Спеціальність 192 Будівництво та цивільна інженерія _____
(шифр і назва)

Освітньо-професійна програма Автомобільні дороги, вулиці та
дорожньо-транспортні споруди
(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри БМГА

Швец В.В.

“ 06 ” травня 2024 року

**ЗАВДАННЯ
НА ПЕРЕДДИПЛОМНУ ПРАКТИКУ ЗДОБУВАЧУ**

Панасенко Ладі Олегівні

(прізвище, ім'я, по батькові)

Тема проекту (роботи) Капітальний ремонт дорожнього покриття автомобільної
дороги загального користування місцевого значення протяжністю 4,24 км, в межах
Вінницької області

керівник проекту (роботи) Швец В. В., к.т.н., доцент
(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

2. Строк подання звіту по практиці 24.05.2025 р.
3. Зміст розділів у звіті за результатами проходження практики Вступ (мета і завдання
переддипломної практики). Інженерні вишукування (Характеристика району
прокладання траси). Оцінка технічного стану існуючої ділянки автомобільної дороги.
Технічні показники автомобільної дороги. Технічні засоби організації дорожнього руху
та оцінка безпеки руху. Планувальні, архітектурно-конструктивні рішення. Розробка
схем розміщення дороги, генерального плану ділянки автомобільної дороги, плану
дороги та поздовжнього профілю. Конструкції дорожнього одягу. Поперечні профілі
конструкції земляного полотна. Архітектурно-будівельні креслення елементів
організації та безпеки дорожнього руху. Аналітичний розрахунок організаційно-
технологічних рішень. Розробка технологічних карт на окремі будівельні процеси.
Проект організації дорожнього руху на період виконання ремонтних робіт. Проект
організації будівельних робіт.
4. Дата видачі завдання 06.05.2025 р.

Здобувач _____ Панасенко Л. О.
(підпис) (прізвище та ініціали)

Керівник практики від ВНЗ
Доцент кафедри БМГА

Швец В. В.

(посада, прізвище, підпис)

Додаток Б
Форма бланку щоденника переддипломної практики

Форма № Н-7.03

Вінницький національний технічний університет
(повне найменування вищого навчального закладу)

ЩОДЕННИК ПРАКТИКИ

переддипломна

(вид і назва практики)

студента _____

(прізвище, ім'я, по батькові)

Факультет, відділення ФБЦЕІ

Кафедра, циклова комісія БМГА

Рівень вищої освіти перший (бакалаврський)

спеціальність 192 – Будівництво та цивільна інженерія

(назва)

4 курс, група АДВ-2__б

