

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Ректор



Віктор БІЛЧЕНКО

Протокол Вченої ради НТУ № 15

"31" 05 2021 р.

Міністерство освіти і науки України

Вінницький національний технічний університет

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН ПІДГОТОВКИ ДОКТОРА ФІЛОСОФІЇ

(освітня складова)

Галузь знань: 27 Транспорт

Спеціальність: 275 - Транспортні технології (за видами)

Освітньо-наукова програма: Транспортні технології на автомобільному транспорті

Форма навчання: денна

Термін навчання - 2 роки

1. Графік освітнього процесу

Calendar grid showing months from Жовтень to Вересень and days of the week, with letters indicating activities like 'Н' (theory), 'С' (exam), 'ЗА' (defense), 'К' (vacation), and 'Д' (dissertation).

Позначення:

Н - навчання теоретичне (освітня складова) С - екзаменаційна сесія ЗА - звітування-атестація К - канікули Д - робота над дисертацією (наукова складова) П - практика

Main curriculum table with columns for course number, name, ECTS credits, total hours, and semester breakdown (1st and 2nd year) including lecture, practical, and audit hours.

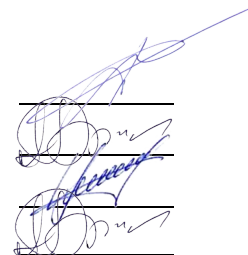
План введено з 2021-2022 н. р.

Перший проректор з наукової роботи та міжнародного співробітництва

Директор ІДА

Завідувач кафедри АТМ

Гарант ОНП



Володимир ГРАБКО

Андрій КАШКАНОВ

Сергій ЦИМБАЛ

Андрій КАШКАНОВ

Перелік дисциплін вибірових компонентів

Назва у навчальному плані	Назва дисциплін	Кредити ECTS	Загальний обсяг	Аудиторні години				Консультації		Самостійна робота	Кафедра
				Всього	Лекції	Практичні / семінари	Семінар	Разом	Консульт		
Освітній компонент 1 з БДВВ	Теорія та практика аргументації	3	90	32	16	16		0		58	ФГН
	Етика й раціональність в науковому дослідженні	3	90	32	16	16		0		58	ФГН
Освітній компонент 2 з БДВВ	Функціональна логістика	3	90	40	24	16		0		50	АТМ
	Синергетика інформаційного розвитку транспортної інфраструктури міст та регіонів	3	90	40	24	16		0		50	АТМ
Освітній компонент 3 з БДВВ	Аналітика транспортних процесів	3	90	32	16	16		0		58	АТМ
	Автотранспортна експертиза	3	90	32	16	16		0		58	АТМ
Освітній компонент 4 з БДВВ	Методи дослідження ефективності складних транспортних систем	4	120	40	24	16		0		80	АТМ
	Методологічні основи методів прогнозування для обґрунтування рішень	4	120	40	24	16		0		80	АТМ