

ВИТЯГ

з протоколу № 14 кафедри

Автомобілів та транспортного менеджменту

від 23.02.2021 р.

Обговорення змісту освітньо-наукової програми кафедри:
«Автомобілі та транспортний менеджмент» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Присутні в режимі «он-лайн» (Google Meet, Viber, Telegram, WhatsApp, телефонний зв'язок у гучномовному режимі):

1. Від стейкхолдерів освітньо-наукової програми кафедри АТМ Вінницького національного технічного університету (ВНТУ):

- *Від роботодавців:*

- Варламов Михайло Васильович – директор департаменту енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради;
- Кравчук Максим Анатолійович – директор комунального підприємства «Агенція просторового розвитку» м. Вінниця;
- Слободянюк Олександр Андрійович – директор ТОВ «АТП Слободянюк» м. Вінниця;
- Заграй Олександр Васильович – директор ТОВ «ЕКСПРЕС» м. Вінниця;

- *Від академічної спільноти:*

Нагорний Євген Васильович – завідувач кафедри транспортних технологій Харківського національного автомобільно – дорожнього університету, д.т.н. професор.

2. Від ВНТУ і групи забезпечення спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»:

- Біліченко Віктор Вікторович, ректор ВНТУ, д.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», яка згідно чинної класифікації увійшла до спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), професор, голова підкомісії 27 «Транспорт» Науково-методичної комісії № 13 з транспорту та сервісу Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України, член спеціалізованих вчених рад Д 26.059.03 Національного транспортного університету та К 14.052.02

Державного університету «Житомирська політехніка», професор кафедри АТМ;

- Кашканов Андрій Альбертович, д.т.н. зі спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори», яка згідно чинної класифікації увійшла до спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», професор кафедри АТМ;
- Макаров Володимир Андрійович, д.т.н. зі спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори», професор кафедри АТМ;
- Кашканов Віталій Альбертович, к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент кафедри АТМ;
- Цимбал Сергій Володимирович, заст. зав. каф. АТМ, к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент кафедри АТМ.

3. Від випускової кафедри автомобілів та транспортного менеджменту:

- Буренніков Юрій Юрійович, доцент кафедри АТМ, к.е.н., доцент;
- Кужель Володимир Петрович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Смирнов Євгеній Валерійович, доцент кафедри АТМ, к.т.н.;
Крещенецький Володимир Леонідович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Кукурудзяк Юрій Юрійович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Романюк Світлана Олександрівна, доцент кафедри АТМ, к.т.н.;
- Огневий Віталій Олександрович, доцент кафедри АТМ, к.е.н.;
- Макарова Тамара Володимирівна, доцент кафедри АТМ, к.е.н.;
- Галушак Дмитро Олександрович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.;
- Галушак Олександр Олександрович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.;
- Митко Микола Васильович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.;
- Борисюк Дмитро Вікторович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.

СЛУХАЛИ: В. о. завідувача кафедри, професора Макарова В. А., який запропонував усім присутнім висловитись щодо можливих змін і доповнень до освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» та дати їй оцінку в цілому. Зазначив, що у ній враховано усі вимоги проекту стандарту вищої освіти України третього рівня (ступінь доктора філософії), який розглянуто та схвалено на засіданні підкомісії зі спеціальності № 275 «Транспортні технології» (за видами) Науковометодичної комісії № 13 з транспорту та сервісу сектору вищої освіти Науковометодичної ради Міністерства освіти і науки України та проекту професійного стандарту на групу професій «Викладачі закладів вищої освіти».

ВИСТУПИЛИ :

- Слободянюк О. А. : В освітньо – науковій програмі детально викладені основні відомості про освітні компоненти та результати навчання, які враховують позицію внутрішніх та зовнішніх стейкхолдерів, і зокрема аспірантів, які навчаються на даній програмі. Оновлення програми відбувається з урахуванням особливостей напрямків наукової та освітньої діяльності університету, враховує новітні тенденції розвитку автомобільної транспортної системи. Дуже корисними для подальшої фахової діяльності випускників програми є те, що її загальні компетентності повною мірою охоплюють сферу «soft skills». В цілому вважаю, що оновлена освітньо-наукова програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті» є актуальною та цікавою для здобувачів ступеня доктора філософії, які орієнтовані на інтелектуалізацію автомобільної транспортної галузі України. Враховуючи специфіку нашого підприємства, рекомендую в тематиці дисципліни «Інтелектуальні транспортні системи» присвятити увагу сучасним технологіям підвищення ефективності міських, приміських та міжміських автомобільних пасажирських перевезень;

- Кравчук М. А. : Освітньо-наукову програму сформовано з урахуванням особливостей функціонування наукових шкіл та освітньої діяльності університету. Здобувачу надано можливість обирати власну наукову траєкторію досліджень з урахуванням сучасних трендів в науці та економіці. Зокрема, програма надає можливість її випускникам вирішувати завдання з автоматизації функціонування транспортних систем шляхом формування інтелектуальних транспортних технологій в процесах перевезення вантажів і пасажирів та взаємодії з іншими видами транспорту, що підтверджується наявністю таких складових компонентів як СК03, СК05, РН03 та РН04. Вінницький національний технічний університет має значний досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу для успішної реалізації поставлених завдань. Як побажання, можна зазначити, що при оновленні програми доцільно звернути увагу на висвітлення проблем цифровізації транспортних технологій;

- Варламов М. В.: Транспортна галузь у сучасному світі є основною ланкою в процесах пасажиро- та вантажообігу, які створюють необхідні умови для розвитку економіки та суспільств в цілому. При цьому, на автомобільний транспорт припадає основна частка в перевезеннях вантажів та пасажирів. Унікальністю освітньо-наукової програми є те, що вона надає широкий спектр дисциплін вільного вибору аспіранта. Однак, на мою думку, було б корисним більше розширити перелік дисциплін вільного вибору аспіранта з метою покращення забезпечення формування індивідуальної траєкторії навчання. Зокрема ввести такі дисципліни як «Функціональна логістика», «Синергетика інформаційного розвитку транспортної інфраструктури міст та регіонів», «Аналітика транспортних процесів», «Автотранспортна експертиза», «Методи дослідження ефективності складних транспортних систем». Крім того, можна доповнити ОНП компетентністю «Здатність виявляти, ставити та вирішувати

проблеми дослідницького характеру у сфері розвитку транспортних технологій в системах громадського транспорту, в пасажирських та вантажних автомобільних перевезеннях, геоінформаційних системах, моделюванні та управлінні організацією і безпекою дорожнього руху, оцінювати та забезпечувати якість виконуваних досліджень» та відповідними результатами навчання РН04;

- Кашканов А. А. : Я згоден із загальною оцінкою ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» та погоджуюсь з рекомендаціями моїх колег;

- Біліченко В.В.: Як член групи забезпечення ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» та професор кафедри АТМ зазначу, що варто врахувати пропозиції усіх стейкхолдерів і що у нас на кафедрі АТМ та в університеті в цілому є достатньо викладачів та вчених, які можуть забезпечити викладання цих знань та навичок на належному рівні, є й належна матеріальна база. Отже, рекомендую схвалити цю редакцію освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті», за умови внесення необхідних змін і доповнень з боку усіх стейкхолдерів.

УХВАЛИЛИ:

1. Врахувати усі зауваження та рекомендації стейкхолдерів в освітньо-професійній програмі «Транспортні технології на автомобільному транспорті» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)».
2. Збільшити практичну орієнтованість цієї ОНП та програм її освітніх компонентів.
3. Після внесення усіх змін викласти погоджений наразі проєкт ОНП на громадське обговорення на сайті кафедри.

В.о. завідувача кафедри АТМ



В. А. Макаров

Секретар кафедри



А. В. Дмитрієва