

ВИТЯГ

з протоколу № 12 кафедри

Автомобілів та транспортного менеджменту

від 26.01.2021 р.

Обговорення змісту освітньо-наукової програми кафедри:
«Автомобілі та транспортний менеджмент» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Присутні в режимі «он-лайн» (Google Meet, Viber, Telegram, WhatsApp, телефонний зв'язок у гучномовному режимі):

1. Від стейкхолдерів освітньо-наукової програми кафедри АТМ Вінницького національного технічного університету (ВНТУ) наступні аспіранти:

- Цимбал Ольга Василівна – аспірантка гр. 275-18а ВНТУ;
- Котенко Вікторія Ігорівна – аспірантка гр. 275-18а ВНТУ;
- Базиль Андрій Юрійович – аспірант гр. 275-19а ВНТУ;
- Свершок Антон Васильович – аспірант гр. 275-19а ВНТУ;
- Аданніков Сергій Сергійович – аспірант гр. 275-20а ВНТУ.

2. Від ВНТУ і групи забезпечення спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»:

- Біліченко Віктор Вікторович, ректор ВНТУ, д.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», яка згідно чинної класифікації увійшла до спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), професор, голова підкомісії 27 «Транспорт» Науково-методичної комісії № 13 з транспорту та сервісу Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України, член спеціалізованих вчених рад Д 26.059.03 Національного транспортного університету та К 14.052.02 Державного університету «Житомирська політехніка», професор кафедри АТМ;
- Кашканов Андрій Альбертович, д.т.н. зі спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори», яка згідно чинної класифікації увійшла до спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», професор кафедри АТМ;
- Макаров Володимир Андрійович, д.т.н. зі спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори», професор кафедри АТМ;

- Кашканов Віталій Альбертович, к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент кафедри АТМ;
- Цимбал Сергій Володимирович, заст. зав. каф. АТМ, к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент кафедри АТМ.

3. Від випускової кафедри автомобілів та транспортного менеджменту:

- Буренніков Юрій Юрійович, доцент кафедри АТМ, к.е.н., доцент;
- Кужель Володимир Петрович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Смирнов Євгеній Валерійович, доцент кафедри АТМ, к.т.н.;
Крещенецький Володимир Леонідович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Кукурудзяк Юрій Юрійович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Романюк Світлана Олександрівна, доцент кафедри АТМ, к.т.н.;
- Огневий Віталій Олександрович, доцент кафедри АТМ, к.е.н.;
- Макарова Тамара Володимирівна, доцент кафедри АТМ, к.е.н.;
- Галушак Дмитро Олександрович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.;
- Галушак Олександр Олександрович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.;
- Митко Микола Васильович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.;
- Борисюк Дмитро Вікторович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.

СЛУХАЛИ: Заст. завідувача кафедри, доцента Цимбала С. В., який запропонував усім присутнім висловитись щодо можливих змін і доповнень до освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» та дати їй оцінку в цілому. Зазначив, що у ній враховано усі вимоги проекту стандарту вищої освіти України третього рівня (ступінь доктора філософії), який розглянуто та схвалено на засіданні підкомісії зі спеціальності № 275 «Транспортні технології» (за видами) Науковометодичної комісії № 13 з транспорту та сервісу сектору вищої освіти Науковометодичної ради Міністерства освіти і науки України та проекту професійного стандарту на групу професій «Викладачі закладів вищої освіти».

ВИСТУПИЛИ:

- Цимбал О. В.: Як на мою думку, ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» дозволить мені отримати як потужну фундаментальну підготовку, так і багато цінних практичних навичок, різні компетентності та результати навчання на сучасному рівні. Єдине, хотіла би зазначити, що у зв'язку із зростанням проблем транспортного сполучення та забезпечення ефективної роботи транспорту у м. Вінниця і потребою у більш

грунтовних знаннях з цього напрямку корисним було б ввести нову дисципліну «Управління ефективністю та безпекою дорожнього руху»;

- Котенко В. І.: Я вже опанувала освітню частину ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» і можу підтвердити, що вона надає достатній обсяг знань та навичок, різні компетентності та результати навчання, необхідні для проведення дисертаційного дослідження. Однак, як рекомендацію, пропоную все – таки доповнити програмні результати навчання, зокрема, вмінням планувати і виконувати експериментальні та/або теоретичні дослідження у сфері розвитку транспортних технологій в системах громадського транспорту, в пасажирських та вантажних автомобільних перевезеннях, геоінформаційних системах, моделюванні та управлінні організацією і безпекою дорожнього руху;

- Свершок А. В.: В цілому нам, аспірантам, ця ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» подобається. Хотілося б відзначити, щоб більше враховували досвід реалізації аналогічних програм у ЗВО інших країн;

- Біліченко В. В.: Отже, наша дискусія, я вважаю, відбулась продуктивно. Як голова групи забезпечення цієї ОНП у ВНТУ наголошу, що ми намагались максимально врахувати усі сторони застосування методології системного аналізу під час розгляду транспортних систем і технологій, передусім з використанням великого досвіду виконання численних прикладних НДР кафедри, якими з 2007 року добре відомий наш колектив в межах України. Але, хочу запевнити, що ми врахуємо усі, безумовно, цінні, пропозиції та рекомендації аспірантів, що, впевнений, збільшить їх перспективи працевлаштування на високооплачувану роботу за спеціальністю. Частину пропозицій ми врахуємо у формулюванні компетентностей та програмних результатів навчання, частину – у програмах освітніх компонентів, передусім, у програмах навчальних дисциплін;

- Кашканов А.А.: Як член групи забезпечення ОНП я зазначу, що варто врахувати пропозиції усіх аспірантів і що у нас є достатньо викладачів та вчених, які можуть забезпечити викладання цих знань та навичок на належному рівні. Отже, рекомендую схвалити цю редакцію освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті», за умови внесення необхідних змін і доповнень з боку усіх аспірантів.

УХВАЛИЛИ:

1. Врахувати усі зауваження та рекомендації аспірантів в освітньо-науковій програмі «Транспортні технології на автомобільному транспорті» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)».
2. Збільшити практичну орієнтованість цієї ОНП та програм її освітніх компонентів.

3. Після внесення усіх змін викласти цю програму на громадське обговорення на сайті кафедри.

Заст. завідувача кафедри АТМ



С. В. Цимбал

Секретар кафедри



А. В. Дмитрієва