

Вінницький національний технічний університет
(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет будівництва, цивільної та екологічної інженерії
(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

Кафедра будівництва, міського господарства та архітектури
(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Звіт
по переддипломній практиці на тему:

«Реконструкція території прилеглої до західного автовокзалу міста Вінниці.
Частина I. Проектування дорожньо-транспортної розв'язки»

Виконала:

студентка 2-го курсу, групи БМ-21мс
спеціальності 192 – Будівництво та
цивільна інженерія

Лівандовська К. С.

Керівник: зав. каф., доцент кафедри БМГА

Швець В. В. 

«26» травня 2023 р.

Оцінка:

за національною шкалою

відмінно

(словами)

кількість балів

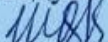
93 (дев'яносто три)

(цифрами / словами)

за шкалою ECTS 4

Допущено до захисту

Завідувач кафедри БМГА

 В. В. Швець

«26» травня 2023 р.

Вінниця ВНТУ – 2023 рік

Підпис та дата	
Інв. №	
На зам. інв. №	
Підпис та дата	
Інв. №	

Вінницький національний технічний університет

(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет Будівництва, цивільної та екологічної інженерії

Кафедра Будівництва, міського господарства та архітектури

Рівень вищої освіти перший (бакалаврський)

Галузь знань 19 Архітектура та будівництво

Спеціальність 192 Будівництво та цивільна інженерія

Освітньо-професійна програма 192 Будівництво та цивільна інженерія

(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри к.т.н., доц.

[Підпис]

(підпис)

Швець В. В.

(прізвище та ініціали)

“15” травня 2023 року

**ЗАВДАННЯ
НА ПЕРЕДДИПЛОМНУ ПРАКТИКУ СТУДЕНТУ**

Швакдовській Катерині Серіївні

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема проекту (роботи) Реконструкція території прилеглої до західного автовокзалу міста Вінниці. Частина І. Проектування дорожньо-транспортної розв'язки

керівник проекту (роботи) *Швець Віталій Вікторович* *завідувач кафедри к.т.н., доц.*
(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

2. Строк подання студентом звіту по практиці 25-26 травня 2023 р.

3. Зміст розділів у звіті за результатами проходження практики:

Розділ 1. Містобудівні рішення.

1.1. Ситуаційна схема, аерофотозйомка.

1.2. Опорний план.

1.3. Схема функціонального зонування.

1.4. Схема озеленення.

1.5. Схема радіусів доступності.

1.6. Карта координатів.

Розділ 2. Архітектурні рішення

2.1. План реконструкції території прилеглої до західного автовокзалу міста Вінниці.

4. Дата видачі завдання 15 травня 2023 р.

Студент

[Підпис]
(підпис)

Швакдовська К.С.
(прізвище та ініціали)

Керівник практики від вузу

доцент кафедри БМГА

Швець В.В.

[Підпис]

(посада, прізвище, підпис)

Зміст

Вступ	2
Розділ 1. Містобудівельні рішення	3
1.1 Характеристика природо-кліматичних, інженерно-геологічних та екологічних умов об'єкта проектування	3
1.1.1 Характеристика природно-кліматичних умов об'єкта реконструкції	3
1.1.2 Характеристика інженерно-геологічних умов об'єкта реконструкції ...	4
1.1.3 Характеристика екологічних умов об'єкта реконструкції	5
1.2 Містобудівний аналіз розміщення об'єкта. Визначення його місця в структурі міста	6
Розділ 4. Охорона праці	7
Протипожежні заходи	12

					08-11.БДР.000.00.000 ПЗ			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Реконструкція території прилеглої до західного автовокзалу міста Вінниці. Частина І. Проектування дорожньо-транспортної розв'язки	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив		Лівандовська К.С.						
Перевірив		Швець В.В.						
Реценз.								
Н. Контр.								
Затверд.						ВНТУ, гр. БМ-21мс		

Актуальність теми. Автовокзальні комплекси мають являти собою поліфункціональні містобудівні утворення, які складається з існуючих та проєктованих об'єктів, або повністю нового запроєктованого рішення, що в кінцевому варіанті формують повноцінний багатофункціональний комплекс для обслуговування пасажирів – населення міста, та прилеглого регіону приміської зони.

З часом автовокзали старіють, стають як архітектурно не привабливими, так і фізично зношеними, тому для продовження терміну експлуатації - їх реконструюють. Перебудовують вже введену в експлуатацію будівлю зі зміною її геометричних розмірів, удосконалюють дорожнє покриття та якщо є можливість перепроєктують привокзальну площу по нововведеним нормам.

Метою даного проєкту є створення зручної транспортно-дорожньої розв'язки навколо території автовокзалу та безпосередньо на ньому, і усіх максимально комфортних умов для перебування пасажирів на його площі.

Поставленими *задачами* переді мною є:

- зменшити затори, розвантаживши автомобільний трафік;
- створити паркомісце;
- поліпшення архітектурного та естетичного сприйняття автовокзалу;
- покращення автовокзалу для більш комфортного функціонування;
- забезпечення громадянам безпечних умов переходу дороги, проєктування громадського простору;
- створення громадської зони на території, благоустрою та озеленення привокзальної площі.

					08-11.БДР.000.00.000 ПЗ	Арк.
						2
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

1.1 Характеристика інженерно-геологічних, природо кліматичних та екологічних умов об'єкту проектування

1.1.1 Характеристика природно-кліматичних умов об'єкта реконструкції

Місто Вінниця знаходиться у помірному кліматичному поясі в області помірно континентального клімату з відносно м'якою зимою та теплим сонячним літом. Весна іноді буває затяжною. Літо завжди тепле, але не жарке. Осінь здебільшого суха, зима — м'яка з частими відлигами. Пересічна температура повітря найхолоднішого місяця – січня – сягає -6°C . У найтеплішому місяці – липні – пересічна температура зростає від $+19^{\circ}\text{C}$... $+21^{\circ}\text{C}$.

Середньорічна кількість опадів — 480-580 мм., основна кількість яких (75-80%) випадає у вигляді дощу (переважно в теплий період), решта - у вигляді снігу. Мінімум опадів спостерігається у березні. В середньому випадає 28 мм. Максимум припадає на липень - 97 мм.

Висота снігового покриву становить 5-20 см.

З несприятливих кліматичних явищ на території міста спостерігаються хуртовини, ожеледь, тумани в холодний період року, грози з градом.

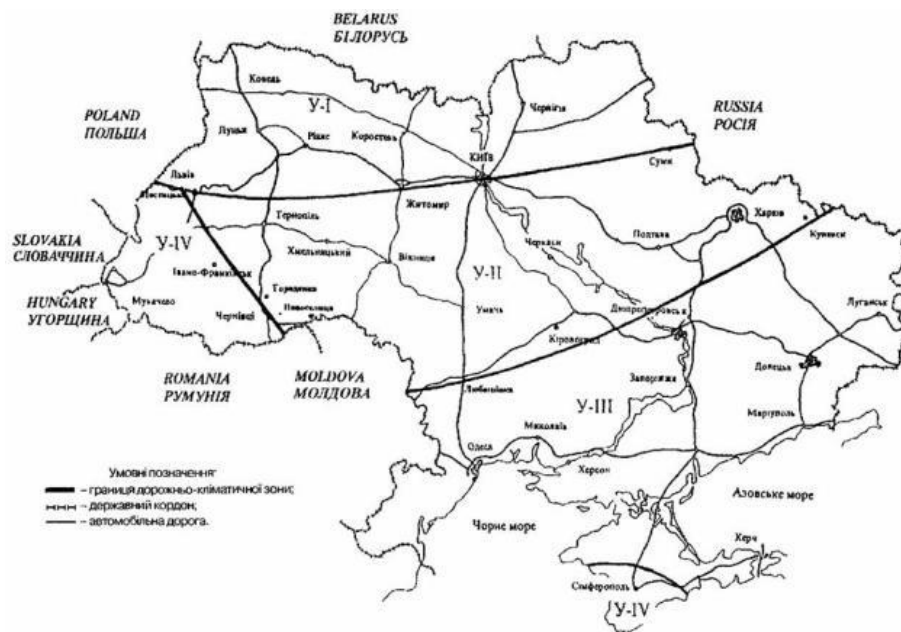
Домінуючий напрямок вітру - північно-західний, західний. Середня швидкість вітру в січні - 4,2 м/с, а в липні 3,2 м/с.

Глибина сезонного промерзання ґрунтів становить 0,8-1 м.

Місто розташоване у I кліматичній зоні.

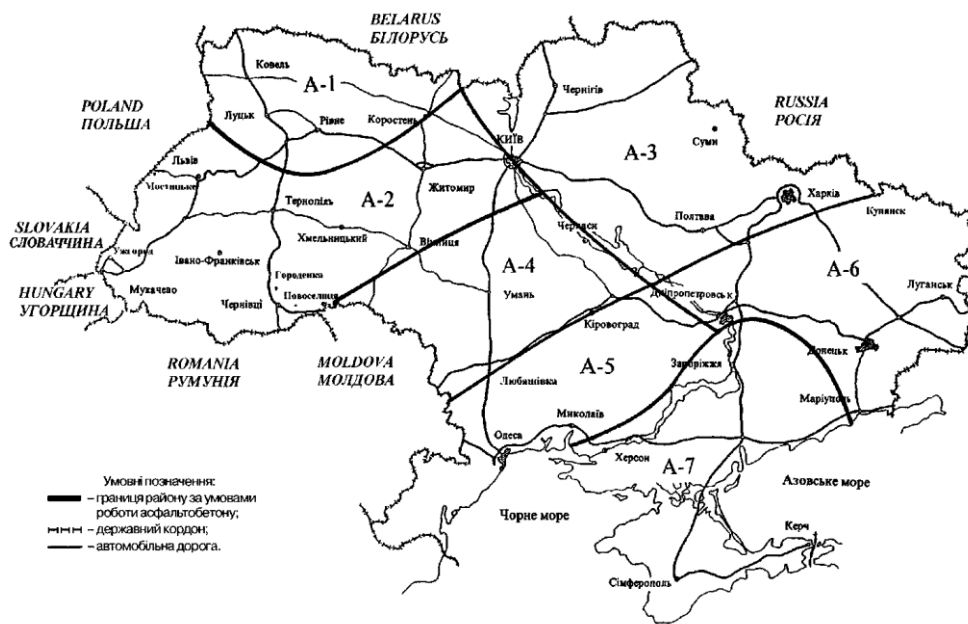
За погодно-кліматичними факторами, ґрунтово-гідрологічними умовами зволоження, а також досвідом експлуатації доріг дана територія знаходиться в межах центральної дорожньо-кліматичної зони - У-II.

					08-11.БДР.000.00.000 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		3



Мал.1 Дорожнє районування України

За кліматичними умовами щодо призначення типів та марок асфальтобетонів Вінниця розташована на перетині А-2 та А-4 зон.



Мал.2 Районування території України за умовами роботи асфальтобетонів

1.1.2 Характеристика інженерно-геологічних умов об'єкта реконструкції

Територія проектування є частиною Східноєвропейської платформи і належить до цокольної підвищеної рівнини Українського щита. Фундамент території складають гірські породи, утворення яких відноситься до докембрійського часу. Вони представлені в основному гранітогнейсами.

									Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	08-11.БДР.000.00.000 ПЗ				4

В геоморфологічному відношенні ділянка проектування проходить в межах Придністровської височини, Могилів-Подільської розчленованої піднесеної рівнини.

Земляне полотно на ділянці дороги відсипане глиною пилуватою, твердою та напівтвердою, іноді з домішками органічних речовин та суглинком легким та важким пилуватим, твердим та напівтвердим.

Фізико-механічні характеристики глини пилуватої, з домішками органічних речовин, наступні:

- щільність ґрунту $\rho = 1,93 \text{ г/см}^3$;
- щільність сухого ґрунту $\rho_d = 1,62 \text{ г/см}^3$;
- щільність частинок ґрунту $\rho_s = 2,73 \text{ г/см}^3$;
- коефіцієнт пористості $e = 0,685$;
- коефіцієнт водонасичення $S_r = 0,777$.

Згідно з гідрогеологічного районування ділянка вишукувань знаходиться в межах області тріщинних вод Українського щіта.

Нормативна глибина сезонного промерзання ґрунтів у Вінниці не перевищує 0,8-1 м.

Серед сучасних фізико-геологічних процесів, які можуть негативно впливати на будівництво та експлуатацію, мають місце водна ерозія, зсуви, заболоченість та просідні явища в ґрунтах.

1.1.3 Характеристика екологічних умов об'єкта реконструкції

Вінниця характеризується, в цілому, як порівняно благополучне місто із значно меншим, ніж в промислових містах, рівнем забруднення атмосферного повітря. Переважна більшість викидів в атмосферне повітря - це викиди автотранспорту. Ще можуть впливати на забрудненість повітря - викиди Ладижинської ТЕС, яка знаходиться неподалік від міста та викиди від заводів харчової промисловості, які розташовані безпосередньо у Вінниці та у її околицях.

Так як об'єкт реконструкції являє собою важливу дорожньо-транспортну розв'язку, яка сполучає Вінницю та прилеглі до нею міста, то дана територія є достатньо завантаженою автомобільним транспортом та являє собою досить шумну та відносно забруднену вихлопними газами територію, але неподалік є ліси, які поглинають велику кількість забруднюючих речовин, що потрапляють у повітря. Зелені насадження заглушують шумове забруднення.

					08-11.БДР.000.00.000 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		5

Переважаючий напрямок вітру - північно-західний, західний, тому забруднене повітря не буде накопичуватись над містом.

Тому з екологічної точки зору територія перебуває в задовільному стані!

1.2 Містобудівний аналіз розміщення об'єкта. Визначення його місця в структурі міста

Територія прилегла до Західного автовокзалу розташована у західній частині міста Вінниці на перетині Хмельницького та Барського шосе. Вона є важливою дорожньо-транспортною розв'язкою та сполученням між Вінницею та прилеглими до нею містами.

Об'єкт реконструкції розташований у промислово-комунальній зоні. Поруч розмістились склади, бази, промислові та комунальні підприємства. Ділянка межує з житловою зоною, у якій переважають багатоквартирні забудови. Також неподалік виділяють рекреаційну зону. Менше ніж на відстані 1 км. знаходяться заклади середньої та вищої освіти. Зона охорони здоров'я з мережею лікарень розташована 1,2-2 км. від нашої ділянки проектування.

Нормативні та фактичні радіуси доступності основних установ та підприємств громадської забудови приведено в табл. 1.1

Таблиця 1.1 Величина максимально допустимих радіусів обслуговування. (ДБН Б.2.2-12:2018)

					08-11.БДР.000.00.000 ПЗ	Арк.
						6
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Охорона праці

Для дотримання вимог охорони праці при виконанні робіт відповідно до даного проєкту слід керуватися документами: НПАОП 63.21-1.01-09 «Правила охорони праці при будівництві, ремонті та утриманні автомобільних доріг», ДБН А.3.2-2-2009 «Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека в будівництві», ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт», іншими відомчими інструкціями та рекомендаціями з безпечних методів виконання робіт. Ці заходи мають бути детально висвітлені в проєктах виконання робіт, що розробляються підрядними організаціями.

Особливу увагу слід звернути на техніку безпеки та охорону праці при виконанні таких робіт як:

- розлив в'язучих;
- робота поблизу працюючих механізмів;
- робота в зоні існуючого руху автотранспорту та ін.

При роботі в зоні існуючих кабелів особливу увагу слід приділяти землерийній техніці. До початку виконання робіт в зоні розташування підземних комунікацій слід викликати на місце впровадження робіт представника організації власника комунікацій.

Згідно з законом України “Про охорону праці”, усі працівники при прийнятті на роботу і в процесі роботи повинні проходити інструктаж (навчання) з питань охорони праці, надання першої допомоги потерпілим від нещасних випадків, а також з правил поведінки в разі виникнення аварії, згідно з типовим положенням, затвердженим Державним комітетом України з нагляду за охороною праці.

Працівники, зайняті на роботах з підвищеною небезпекою або там, де є потреба у професійному доборі, повинні проходити попереднє спеціальне навчання і один раз на рік перевірку знань відповідних нормативних актів про охорону праці. Перелік таких робіт затверджується Державним комітетом України з нагляду за охороною праці. Допуск до роботи осіб, які не пройшли навчання, інструктаж і перевірку знань з охорони праці, забороняється.

При виконанні робіт згідно даного проєкту робочі місця повинні бути підготовлені і огорожені з дотриманням усіх вимог безпеки руху і правил техніки безпеки, встановлених для кожного виду робіт.

Виробництво земляних робіт в будівництві здійснюється механізованим способом. Застосування ручної праці на земляних роботах допускається лише у виняткових випадках, якщо їх неможливо виконати за допомогою механізмів або якщо об'єм робіт незначний.

Земляні роботи в зоні підземних комунікацій потрібно вести з особливою обережністю під спостереженням виконроба або майстра і представника

					08-11.БДР.000.00.000 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		7

При необхідності зупинки асфальтоукладача на дорозі вдень, його треба огородити бар'єрним огородженням з установкою необхідних дорожніх знаків. До настання темного часу доби у всіх випадках асфальтоукладач і котки необхідно вивезти за межі автомобільної дороги.

Експлуатація електрообладнання, парових котлів, підймальних пристроїв, агрегатів, що працюють під тиском, дорожніх машин і трансмісій здійснюється відповідно до діючих норм техніки безпеки. Забороняється виконувати роботи одночасно на двох ярусах в одній вертикалі (монтаж та демонтаж асфальтобетонних заводів) без суцільного помосту між ними або інших пристроїв, які захищають робітників, що внизу, від можливого падіння на них певних предметів.

У разі роботи на висоті 3 м і більше в умовах, де робітникам загрожує небезпека падіння і де за умовами роботи неможливо влаштування загорожі, робітники забезпечуються заздалегідь випробуваними страхувальними канатами і запобіжними поясами із карабінами. Роботи над виробничим обладнанням незалежно від висоти повинні виконуватися на суцільному настилі з поручнями заввишки до 1 м і бортовою дошкою завширшки 0,15 м. Щоб запобігти падінню інструментів, вільний (запасний) інструмент під час роботи має знаходитися в індивідуальних ящиках або сумках. Адміністрація повинна вжити заходів, щоб під час проведення робіт в зону перебування робітників не потрапляли газу, пил, пар. У разі потреби робітники повинні бути забезпечені відповідними індивідуальними пристроями (респіраторами, протигазами, тощо).

Робочі місця, недостатньо освітлені природним світлом, включаючи й місця навантажувально-розвантажувальних робіт, мають освітлюватися штучним світлом.

Безладне складання матеріалів і деталей та їх зберігання в складах розкиданими забороняється. Лісоматеріали, що зберігаються на складах, повинні бути без цвяхів, скоб тощо.

Рухомі частини машин і механізмів, до яких можуть доторкатися робітники, надійно огорожуються. Переміщення механізмів під електродротом допускається тільки в тому випадку, якщо між дротом і найвищою точкою механізму залишається відстань не менше 2 м. Після вимкнення механізму з електромережі дроти, які можуть перебувати під напругою, повинні бути повністю вилучені. У разі потреби залишити їх навіть на короткий час, з них потрібно зняти напругу, а кінці їх ізолювати і підняти на висоту не менше 2,5 м від рівня землі. Вмикати електричні прилади (установки), інструменти та освітлення треба тільки за наявності відповідних вимикачів або штепсельних з'єднань. З'єднувати кінці дротів, що перебувають під напругою, категорично заборонено.

										Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	08-11.БДР.000.00.000 ПЗ					9

Електрорубильники в приміщеннях повинні обладнуватися глухими захисними кожухами, щоб виключити будь-яку можливість контакту з частинами, які перебувають під напругою. Рубильники поза приміщеннями обов'язково слід закривати в спеціальні коробки з замком. Зберігати сторонні речі в цих коробках забороняється.

Напруга ручних переносних ламп повинна бути не вищою 36 В, а в разі роботи в особливо вологих місцях, колодязях, котлах, цистернах, металевих резервуарах та інших аналогічних умовах – не вищою 12В.

Виконувати будь-який ремонт або налагоджувати електроустаткування без відома електрика забороняється.

Повітряний електропровід влаштовують на стовпах з ізоляторами відповідно до правил улаштування установок високої напруги. Металеві частини електроустановок та обладнання потрібно заземлювати. Неізольовані частини електроустановок треба надійно огороджувати для захисту від випадкового доторкання. Захисні кожухи слід виготовляти з вогнетривкого й діелектричного матеріалу.

Тривалість робочого дня і перерви в роботі для обігрівання в разі роботи на відкритому повітрі в умовах низьких температур визначаються відповідно постанови обласної Держадміністрації.

Будівельні майданчики повинні бути обладнані відповідно до вимог Санітарних норм на проєктування промислових підприємств.

Новозбудовані об'єкти не можуть бути допущені в експлуатацію без дозволу СЕС.

Робітники, зайняті на дорожньому будівництві, повинні забезпечуватися індивідуальними засобами захисту:

- захисними окулярами зі спеціальним склом – для захисту органів зору від уламків твердих матеріалів, грубого пилю та бризок неагресивних рідин;
- захисними окулярами з оправою коробчастого типу – для захисту очей від бризок агресивних рідин, а також при обробці металу, дерева, в разі роботи з піском і цементом; захисними окулярами з затемненим склом – для захисту очей від сліпуче яскравого світла, дії прямих ультрафіолетових та інфрачервоних променів;
- протишумовими навушниками – для захисту органів слуху від дії високочастотного шуму з рівнем 110-120 дБ;
- віброзахисними рукавицями – для захисту рук від дії локальної вібрації під час роботи з пневматичним інструментом;
- віброзахисним взуттям – для захисту ніг в умовах підвищеної вібрації;
- гумовими рукавицями та калошами – для захисту від електричного струму при роботі на електроустановках з напругою до 1000 В;

					08-11.БДР.000.00.000 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		10

- антистатичним одягом (халатом) і взуттям – для захисту від статичних електророзрядів;

- спецодягом для дорожніх робітників (комбінезони, халати) шиють із тканин з високою міцністю на розрив та стирання.

У разі виконання робіт в зоні руху транспорту робітникам видаються сигнальні куртки.

Водій дорожнього механізму повинен мати спецодяг, захисні окуляри та індивідуальний пакет першої медичної допомоги.

Перед початком роботи механізм необхідно оглянути та перевірити його технічний стан: справність гальм, електроосвітлення, системи керування, ходового обладнання тощо.

Робота на несправному механізмі забороняється.

Щоб запобігти пожежі при заправці механізмів паливом, не можна курити та користуватися вогнем. У разі спалаху полум'я треба засипати піском, землею або накрити брезентом. Не можна заливати полум'я водою.

Забороняється проводити ремонтні роботи під час руху механізму.

Технічне обслуговування повинно виконуватись при зупиненому двигуні. Якщо механізм піднімають домкратом, його потрібно встановлювати на надійні підкладки. Після зупинки механізму на короткий час його потрібно надійно загальмувати, а під ходове обладнання поставити підкладки. Якщо з виробничої потреби механізм зупиняється на узбіччі дороги, він має бути огорожений знаками: вдень – червоними прапорцями, вночі – червоними ліхтарями.

З водіями та машиністами періодично проводять інструктаж з питань охорони праці. Крім загальних правил, вони вивчають спеціальні правила охорони праці для різних типів транспортних і вантажопідіймальних машин, силового обладнання, а також основи технології будівництва автомобільних доріг.

Протипожежні заходи

На даному об'єкті повинні бути суворо дотримані відповідні вимоги НАПБ А.01.001-2014 «Правила пожежної безпеки в Україні».

В дорожньому будівництві пожежонебезпечними об'єктами є тимчасові будівлі і споруди, тимчасові виробничі підприємства, склади паливо-мастильних матеріалів, а також проведення зварювальних робіт.

Причиною пожежі на будівельному майданчику можуть бути:

- несправність опалювальних нагрівальних приладів і устаткування;
- необережне поводження з вогнем;
- іскріння та поганий стан електрообладнання та електромереж;
- самозаймання матеріалів і речовин;
- розведення вогню і куріння в недозволених місцях;

					08-11.БДР.000.00.000 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		11

- удари блискавки;
- неправильне зберігання легкозаймистих і горючих матеріалів;
- невиконання правил безпеки при газо- і електрозварюванні.

Важливим протипожежним заходом стане дотримання робітниками, що зайняті на виробництві, суворої виробничої дисципліни у відношенні виконання вимог протипожежного режиму.

Для попередження пожеж повинні бути ефективні та справні протипожежні засоби. Їх утримання повинно бути в постійній готовності та в спеціально облаштованому та доступному місці.

На випадок виникнення пожежі повинна бути розроблена і доведена до відома всіх працюючих схема евакуації людей та техніки. Із числа робітників і службовців на об'єкті повинні бути скомплектовані добровільні пожежні дружини для проведення заходів з попередження і ліквідації пожеж.

Для безперешкодного доступу пожежно-рятувальних підрозділів до місця виникнення пожежі на період закриття ділянок доріг або проїздів для ремонту у відповідних місцях мають бути встановлені покажчики напрямку об'їзду або влаштовані переїзди через ділянки, що ремонтуються. Про закриття таких ділянок доріг пожежно-рятувальні підрозділи мають бути проінформовані негайно.

На роботи допускаються тільки ті працівники, які знають технологічний процес, правила виконання робіт і пройшли інструктаж по охороні праці і протипожежним заходам.

На тимчасовій базі передбачаються установка пожежних щитів з протипожежним знаряддям, хімічні вогнегасники, ящики з сухим піском, відра, лопати, багри, брезент і інше.

Побутові приміщення повинні бути обладнані вогнегасниками, інструкціями і табличками з прізвищами відповідальних за протипожежний стан. Необхідно утримувати в зразковій чистоті, а також очищати від снігу території, що прилягають, та проїзди і забезпечити їх освітлення.

До кожної будівлі і споруди повинен бути забезпечений проїзд пожежних машин.

До робіт з підвищеною небезпекою відносяться наступні роботи:

- робота поблизу розташування автозаправних станцій;
- робота поблизу машин і механізмів;
- робота поблизу пересічень ліній електромереж і газопроводів та виконання земляних робіт в їх охоронних зонах;
- фарбування розмітки з застосуванням фарборозпилювачів;
- навантажувально-розвантажувальні роботи, тощо.

Повинні бути виділені спеціальні місця для паління та розміщення на видних місцях інструкцій та плакатів про заходи пожежної безпеки.

					08-11.БДР.000.00.000 ПЗ	Арк.
						12
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Місця паління облаштовуються табличками з написом «Місце для паління», а місця зберігання паливних матеріалів табличками «Палити заборонено». Категорично забороняється:

- для обігріву виробничих та побутових приміщень використовувати електричні нагрівальні прилади з відкритою спіраллю;
- зберігати в одному приміщенні мастильні матеріали, вибухонебезпечні і горючі гази (балони з киснем, ацетиленом, тощо), барабани з карбідом кальцію і балони з стисненими газами;
- виконувати будівельно-монтажні роботи, складувати матеріали та улаштовувати стоянки машин в охоронних зонах повітряних ліній електропостачання.

					08-11.БДР.000.00.000 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		13

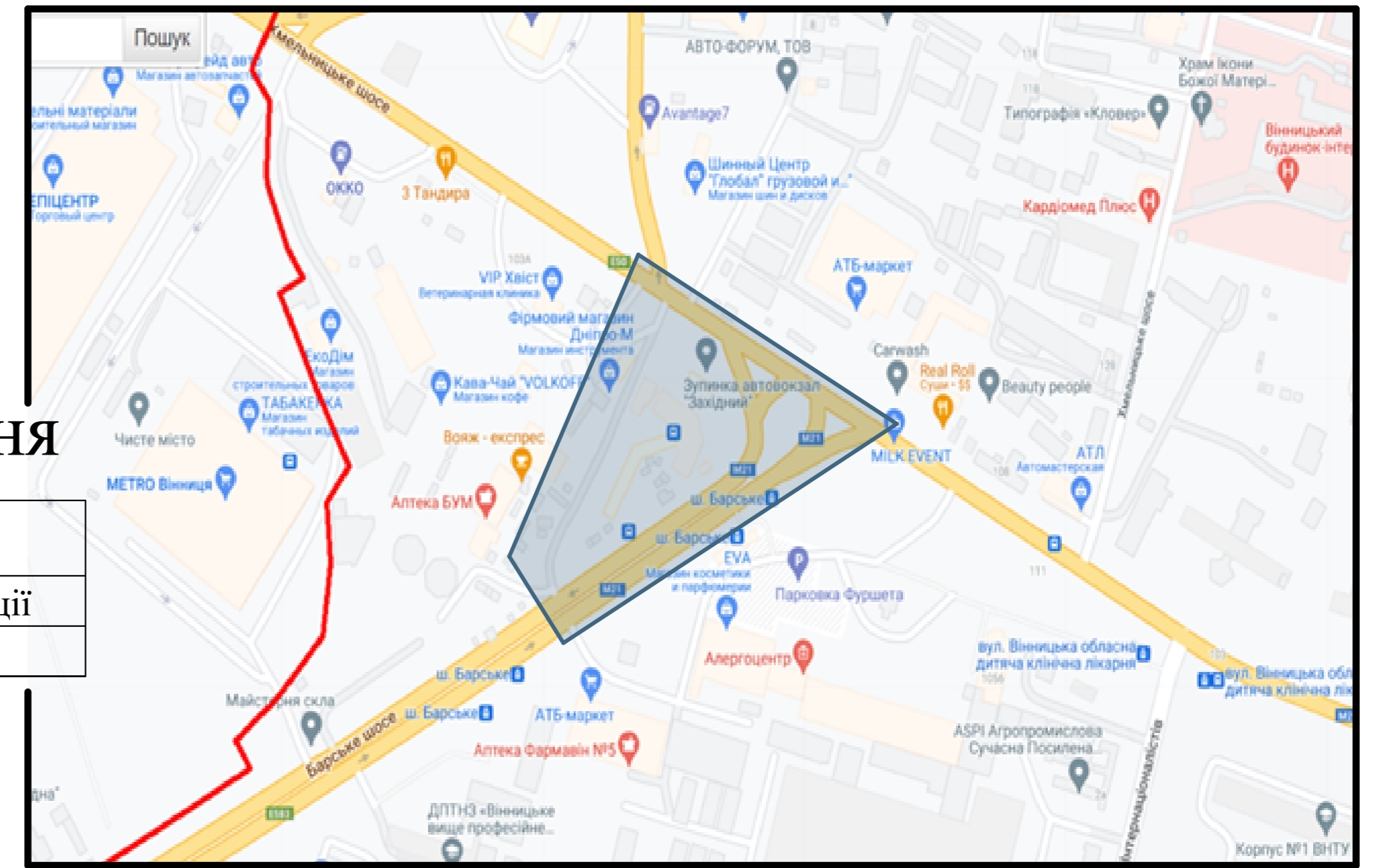
Ситуаційна схема

Аерофотозйомка території реконструкції



Умовні позначення

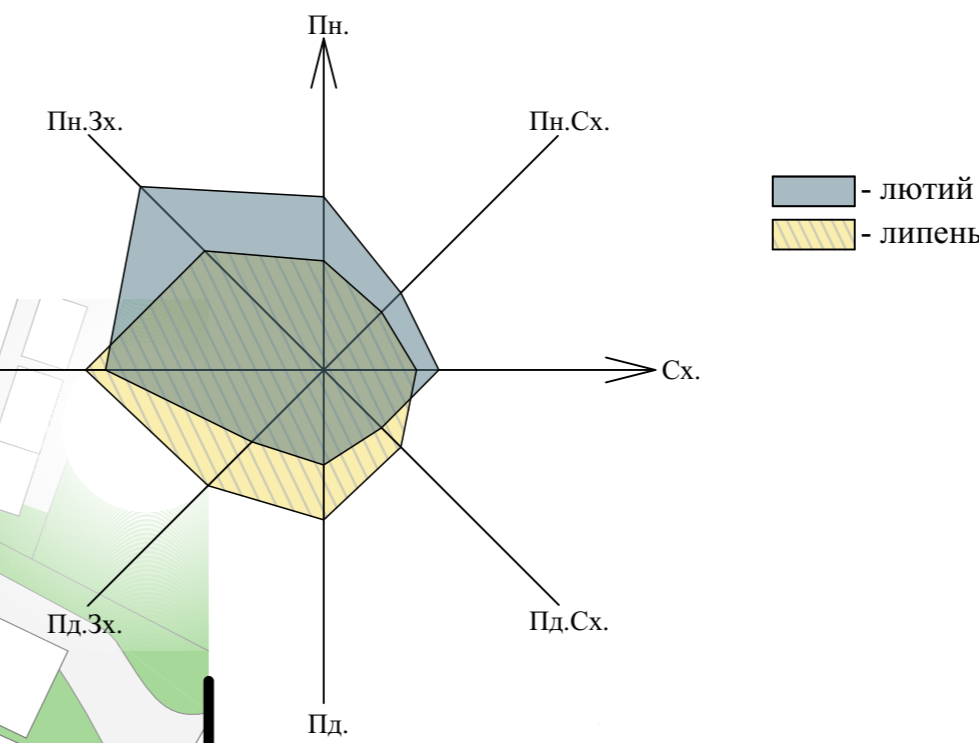
Позн.	Назва
	Територія реконструкції
	Межа міста



Опорний план 1:1000



Роза вітрів



Умовні позначення



Позн.	Назва
	Забудова
	Вулиці та дороги
	Пішохідна зона
	Трамвайні шляхи
	Парковка
	Зупинки громадського транспорту

Експлікація

№	Назва
1.	Автовокзал №2 Західний
2.	Торгово-офісний центр "The Mall"
3.	Банк "Альфа-Банк"; піцерія "Палермо"; магазин косметики "EVA"; 13 постачальник садових будиночків "TM sankiv"
4.	Зупинка "ш. Барське"
5.	Зупинка автовокзал "Західний"
6.	Магазин "Фруктова Лавка"
7.	Магазин-пекарня "Сімейна пекарня"
8.	Кафе "Грузія"
9.	Ветклініка "VIP Хвіст"
10.	Ринок "Західний"
11.	АЗС "ОККО"
12.	Магазин "Металочерепиці"
13.	Шинний Центр "Глобал"
14.	Фотостудія "Milk"; салон краси "MOOD for beauty"
15.	McDonald's
16.	Європейський університет; спортивний зал "Perfect Studio"; ТОВ 16 "МАЙСТЕР-Мережа"

Схема радіусів доступності 1:1000

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Позн.	Назва
	Радіус обслуговування зуп. "ш.Барське"
	Радіус обслуговування зуп. автовокзал "Західний"

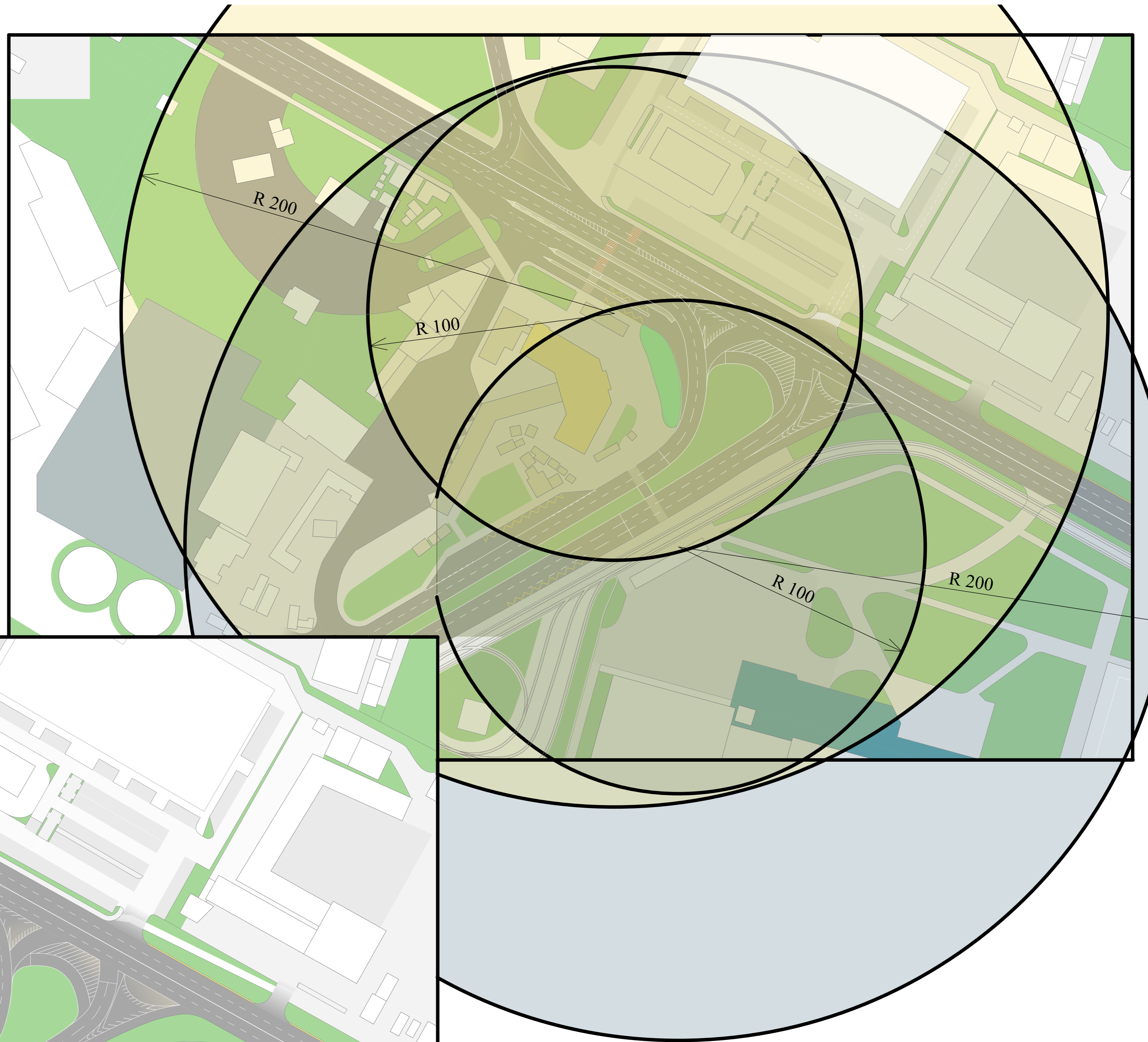


Схема озеленення 1:1000

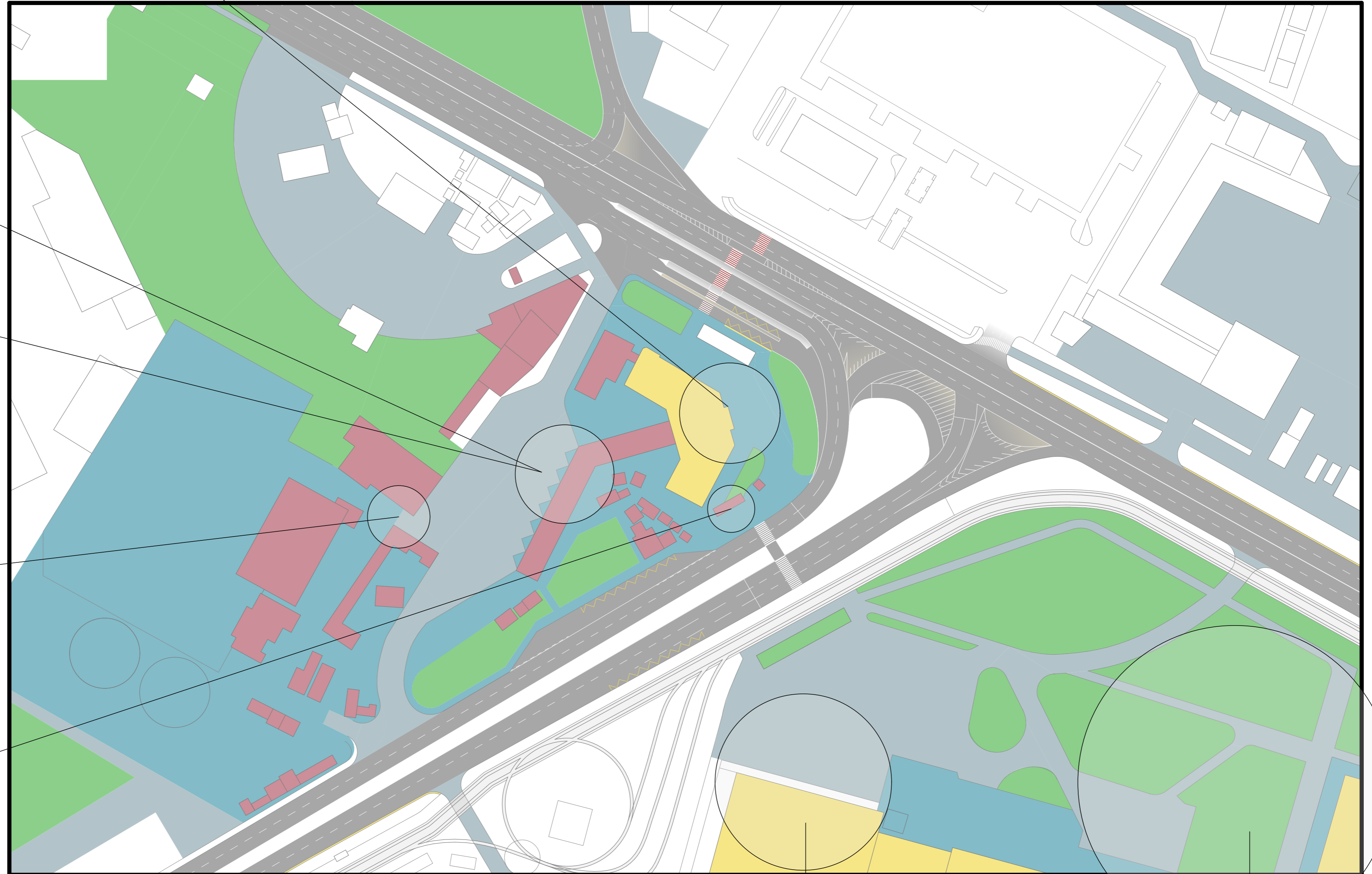
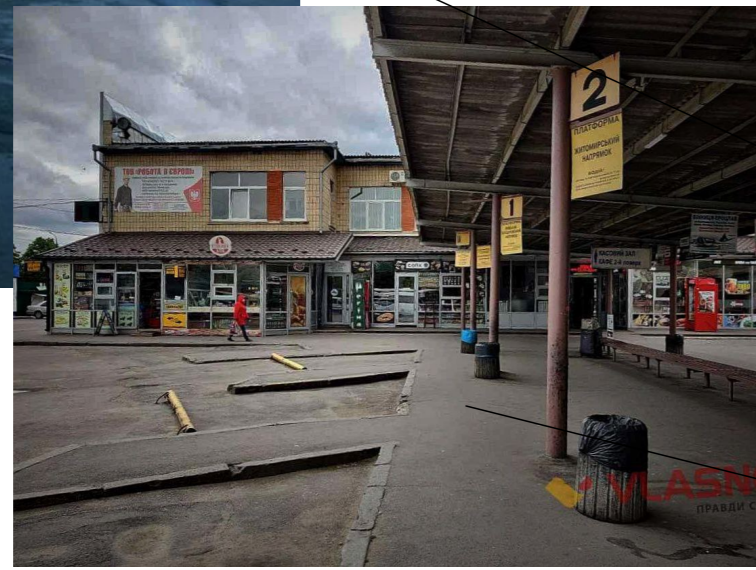
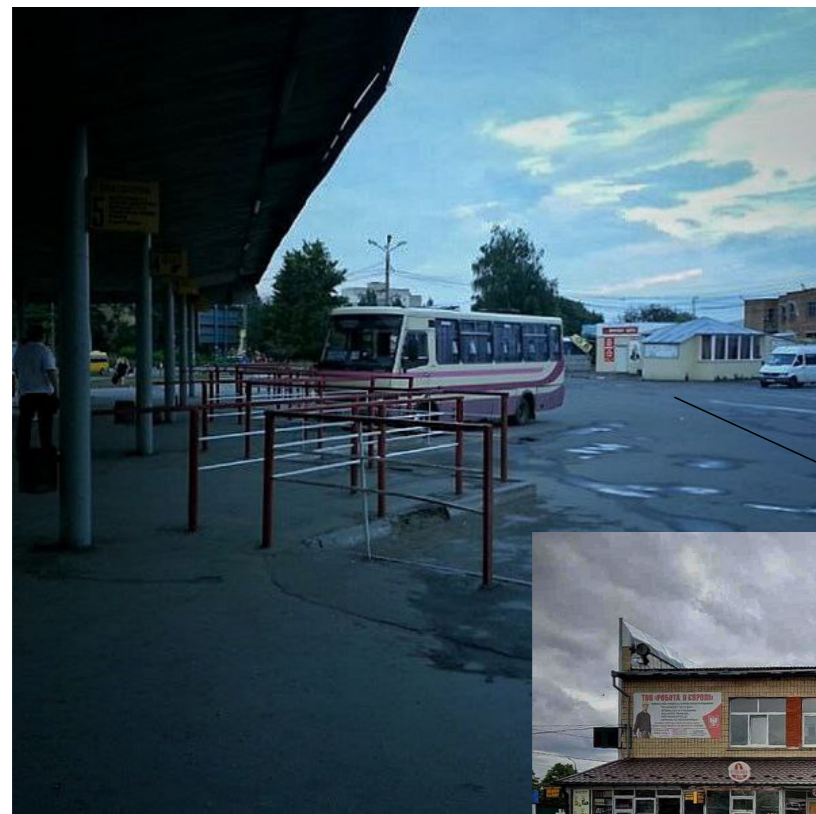


УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Позн.	Назва
	Озеленення загального користування



Карта конфліктів 1:1000



Умовні позначення


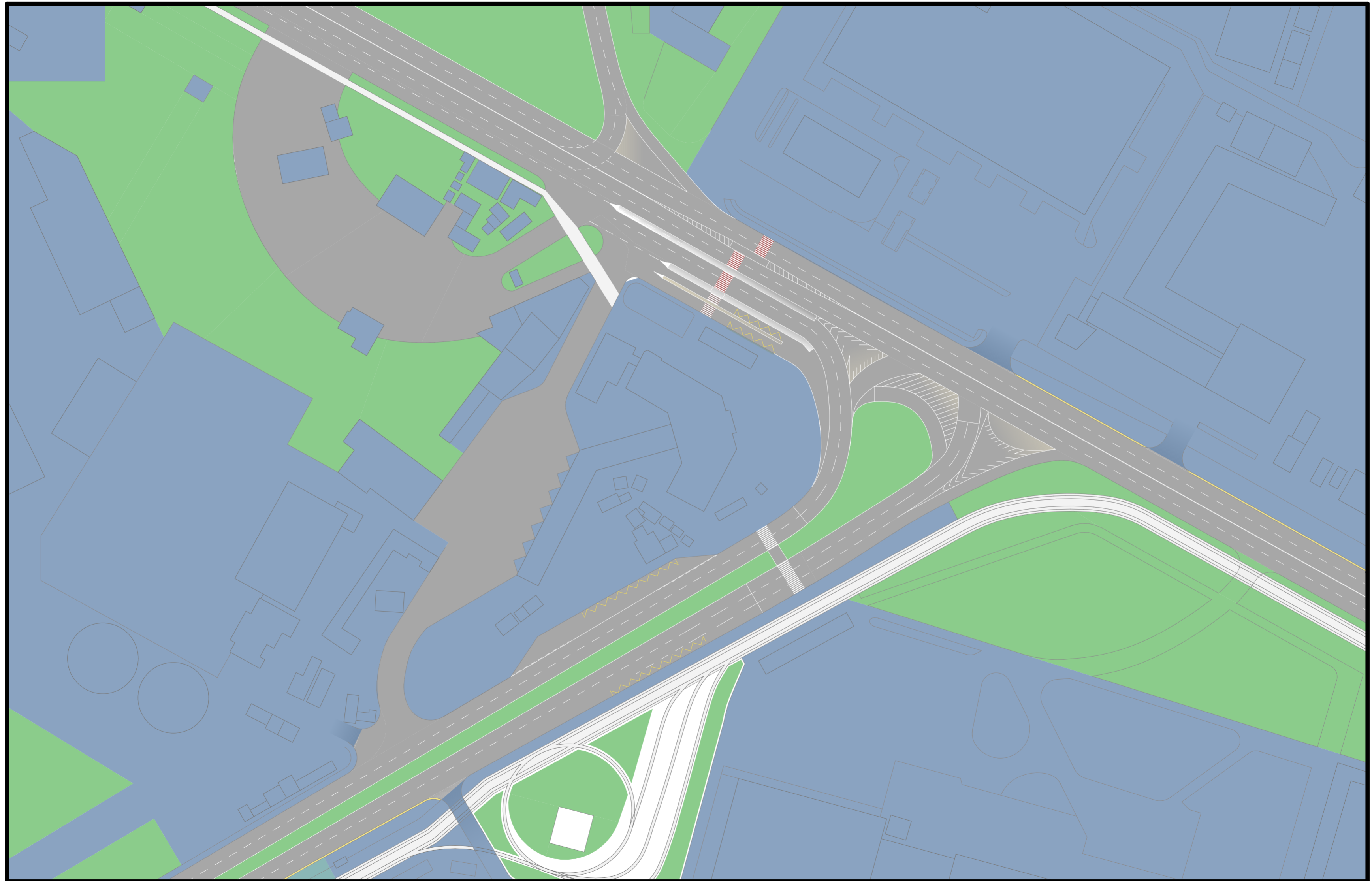
- | | |
|--|---|
|  - зона яка підлягає реконструкції |  - споруди, які підлягають знесенню |
|  - незадовільний стан фасадів |  - ландшафтно-рекреаційна зона, яка підлягає зміні благоустрою та нвсадженню певних видів рослин |
|  - незадовільний стан дорожнього покриття | |



Схема функціонального зонування 1:1000

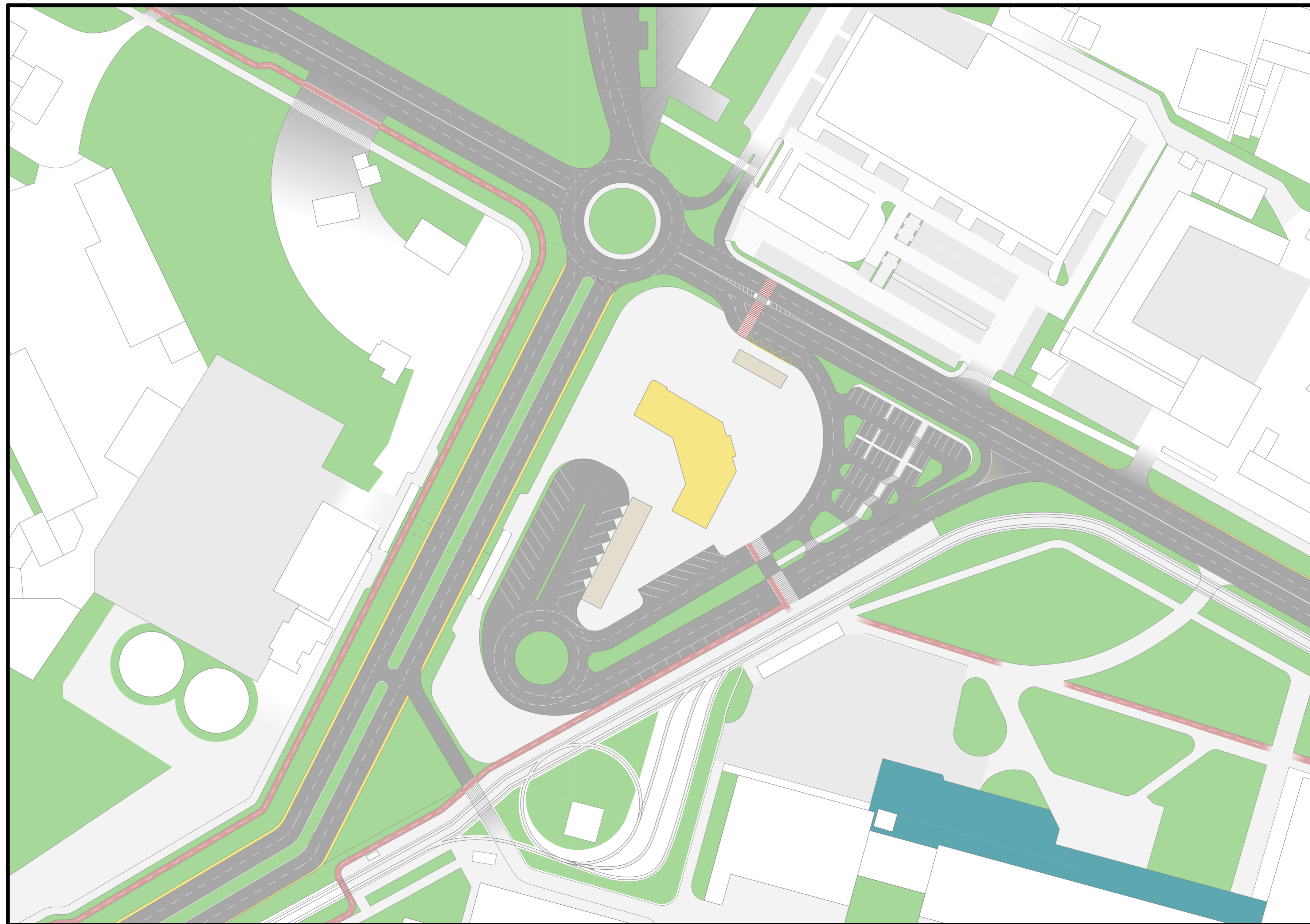


 - промислово-комунальна зона

 - рекреаційна зона

 - спеціальна зона

План реконструкції 1:1000



Вінницький національний технічний університет
(повне найменування вищого навчального закладу)

ЩОДЕННИК ПРАКТИКИ

переддипломна

студентки Сівацковської Катерини Серіївни
(прізвище, ім'я, по батькові)

Факультет, відділення ФБЦЕІ

Кафедра, циклова комісія БМГА

Рівень вищої освіти перший (бакалаврський)

спеціальність 192 – Будівництво та цивільна інженерія
(назва)

2 курс, група БМ-21мс

Студент Сващовська Катерина Серіївна
(прізвище, ім'я, по батькові)

прибув на підприємство, організацію, установу кафедра БМГА
Вінницького національного технічного університету



Печатка

підприємства, організації, установи

„15” травня 2023 року

(підпис)

заст. дек. ФБЦЕІ Блащук Н.В.

(посада, прізвище та ініціали відповідальної особи)

Вибув з підприємства, організації, установи

Печатка

Підприємства, організації, установи

“26” травня 2023 року

(підпис)

заст. дек. ФБЦЕІ Блащук Н.В.

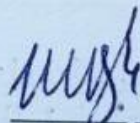
(посада, прізвище та ініціали відповідальної особи)



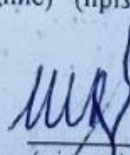
Календарний графік проходження практики

№ з/п	Назви робіт	Тижні проходження практики		Відмітки про виконання
		1	2	
1	2	3	4	5
15.05	Початок переддипломної практики. Загальні збори. Отримання завдання на ПП та БДР	+		Виконано
16.05	Початок роботи над Розділом 1. Містобудівні рішення	+		Виконано
17.05	Робота над офіційним підном. Знаходження вирішальних питань. Опрацювання ситуаційної св. та аерофотознімки.	+		Виконано
18.05	Опрацювання окремих функціональних розв'язань.	+		Виконано
19.05	Визначення радіусів доступності. Викреслення окремих функцій.	+		Виконано
20.05	Дорядження місцевості та створення карти конфліктів.	+		Виконано
21.05	Початок роботи над Розділом 2. Архітектурні рішення	+		Виконано
22.05	Робота над планами реконструкції території		+	Виконано
23.05	Робота над реконструкцією території		+	Виконано
24.05	Робота над реконструкцією території		+	Виконано
25.05	Оформлення звіту і щоденника по ПП. Оформлення листів графічної частини розділів 1-2 БДР		+	Виконано
26.05	Захист звітів по ПП, здача щоденників		+	Виконано

Керівники практики:
від вищого навчального закладу,
керівник БДР


 Швец В.В.
 (підпис) (прізвище та ініціали)

від підприємства, організації, установи,
завідувач кафедри БМГА


 Швец В.В.
 (підпис) (прізвище та ініціали)

15.05.

Керівниками було видано завдання на переддипломну практику. Був укладений зміст розділів та з'ясувалося до виконання завдання, поставлені переді мною завдання.

16.05.

Було розпочато роботу над Розділом 1. Містобудівні рішення. Мною (дуже) визначено, які єдином та кілька об'єктів у цій частині: ситуаційний план; аерофотолюстра території реконструкції; опорний план; схема функціонального зонування; схема радіусів доступності; схема озеленення та карта конфліктів

17.05.

Сьогодні я почала детально оформлювати опорний план. Він був викреслений у масштабі 1:1000 з великою кількістю профілів, які маю створити на території реконструкції.

Було розроблено ситуаційну схему та аерофотолюстрацію.

Мною досліджено назви вулиць котрі переважають на даній території і викреслено форму вулиць.

18.05.

Було оформлено та викреслено схему функціонального зонування. План був викреслений у масштабі 1:1000. На території реконструкції та у радіусі ± 250 м. маю створити такі зони як: Члонишляво-квартальна; рекреаційна та спеціальна зона.

19.05.

Сьогодні я викреслила схему радіусів доступності 100 та 200 метрів. За центральну точку відліку взяла квартал металевої будівлі зупинка „ш. Барське“ та вул. Артюхової „Заклади“.

Мною викреслена схема озеленення на якій покажу озеленення даного кварталу.

20.05.

Мною був здійснений виїзд на ділянку, де буде проводитись реконструкція та зроблено фото знімки з мене-

реалізації етапом проєктів та доцільного покриття.
Зізнаючись, що вчинили етап території я розробила
картку конфліктів на якій вказала основні недоліки, які
варті урегулювати.

21.05

Було розпочато роботу над Розділом 2. Архітектури
містечка. Вибачко одні проєкти на карті містечка. Я
випробувала цікаві ідеї та рішення, які можна (втішити)
реалізувати у моїй роботі.

22.05.

Зачала працювати над реконструкцією території
прилеглої до залізничного автовокзалу міста Вінниці та
проєктувати дорожньо-транспортну розв'язку.
Було переказано матеріяли документи, які стосуються
свого ведення ділянки у місці призначеного переходу.
Значно задалося деякі проєкти дорожньо-транспортної
розв'язки підземним перехідом.
Я на території Залізничної та Тимирязевської шосе
я проєктувала кривий рух а саме працювала що
проєктувати ділянку буде більшою кількістю звітності
рози.

23.05.

Зробила працювати над дорожньо-транспортною
розв'язкою.
Зробила великий план на автовокзалі реконструкцію-
бага ділянка на стоянки автобусів та місця для
розсадки та висадки пасажирів. На території авто-
вокзалу був також проєктований кривий рух.

24.05

Володи я проєктувала естакаду для автомо-
блів на території реконструкції прилеглої до залізничного
автовокзалу. Зробила над зручність заїздів
та виїздів з авт.

Відгук і оцінка роботи студента на практиці

кафедра БМГА Віжницького національного технічного університету
(назва підприємства, організації, установи)

Савандовська Ж.С. студентка гр. БМТ-21 м.с. за час проходження
на практиці у підприємстві «БМГА» з позитивними оцінками.
Додатково працює студентом-стажером, який застосував
булоше знання, отримані в університеті.



Керівник практики від (підприємства, організації, установи)
кафедри БМГА ВНТУ, керівник БДР

[Signature]
(ім'я)

Шевць В.В.
(прізвище та ініціали)

Печатка

«26» травня 2023 року

