ВИТЯГ ІЗ ПРОТОКОЛУ № 3

засідання кафедри “Автомобілі та транспортний менеджмент”

від 14 вересня 2021 року

ПРИСУТНІ: зав. кафедри доц. Цимбал С.В., проф. Біліченко В.В., проф. Кашканов А.А., проф. Макаров В.А., зав. кафедри ТАМ, проф. Козлов Л.Г., проф. кафедри ГМ Савуляк В.І., декан ФМТ доц. Сухоруков С.І., доц. Кужель В.П., доц. Кашканов В.А., доц. Галущак Д.О., доц. Галущак О.О., доц. Кукурудзяк Ю.Ю., доц. Макарова Т.В., доц. Огневий В.О., доц. Смирнов Є.В., доц. Романюк С.О., доц. Бурєнніков Ю.Ю., ст.викл. Антонюк О.П., ст.викл. Борисюк Д.В., ст.викл. Митко М.В., асист. Зелінський В.Й., асист. Варчук В.В., директор ТОВ «Експрес» Заграй О.В., директор ТОВ АТП «Слободянюк» Слободянюк О.А., заступник директора Департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради Бузниковатий С.В, начальник відділу експлуатації КП «ВТК» Заверуха М.І., в.о. директора КП Вінницької міської ради «Агенція просторового розвитку» Кравчук М.А., директор ТОВ «АТП Цимбурович» Цимбурович В.П., здобувачі Андрєєв А.К., Коваль Р.В., Чернега В.Ю., Лужанський Д.М.

СЛУХАЛИ:

1. Інформацію гаранта освітньої програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» другого (магістерського) рівня вищої освіти щодо оновлення змісту ОПП, доцента Цимбала С.В.

Заслухали пропозиції:

1. Гаранта ОПП зав. кафедри, доц. Цимбала С.В. щодо змісту аналогічних освітніх програм вітчизняних ЗВО: ХНУМГ, ХНАДУ, НТУ, ЛНТУ та інших. Запропоновано вилучити з переліку освітніх компонентів ОК.13. «Державний кваліфікаційний екзамен», ґрунтуючись на досвіді аналогічних освітніх програм вітчизняних ЗВО.

2. Доц. Кашканова В.А. з пропозицією внести зміни у структурно-логічну схему освітньої програми після вилучення з переліку освітніх компонентів ОК.13 «Державний кваліфікаційний екзамен» та впровадити у схему вибіркові компоненти, що дає можливість показати місце вибіркових компонент у ній.

Гарант ОПП доц. Цимбал С.В. підтримав пропозицію щодо оновлення структурно-логічної схеми.

3. Заступника декана з навчально-методичної роботи ФМТ доц. Галущака О.О. щодо пропозицій здобувачів:

- зменшити кількість контрольних заходів за навчальний семестр;
- збільшити кількість вибіркових ОК для розширення можливості вільного вибору ОК.

Присутні здобувачі Андрєєв А.К., Коваль Р.В., Чернега В.Ю., Лужанський Д.М. також підтримали пропозицію заст. декана з навчально-методичної роботи зменшити кількість контрольних заходів за навчальний семестр, що дозволить зменшити навантаження на здобувачів, та збільшити кількість ОК вільного вибору.

4. Директора ТОВ «Експрес» Заграя О.В. про те, що при підготовці фахівців з транспортних технологій доцільно звернути особливу увагу на вивчення методичних основ оцінки інвестиційних проектів як таких, що розвиваються у взаємодії зі стратегічними планами як взаємопов'язані процеси вкладання ресурсів і отримання результатів. Необхідно при розгляді зазначених питань особливу увагу приділяти вмінню проводити необхідні обґрунтування та практичні розрахунки у конкретних ситуаціях.

5. Заступника директора департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради Бузниковатого С. В. щодо впровадження в освітній процес спеціалізованого програмного забезпечення PTV (Vissim, Visum, Vistro), яке було придбано за кошти Вінницької міської ради (ліцензія на 100 робочих місць).

Вінницька міська рада сприятиме навчанню викладачів даної ОП.

6. Декана факультету машинобудування та транспорту доц. Сухорукова С.І., який підтримав необхідність впровадження в освітній процес спеціалізованого програмного забезпечення PTV та відмітив потребу у необхідності підвищення потужності та швидкодії комп'ютерної техніки, яка використовується в навчальному процесі, оскільки придбане програмне забезпечення не зможе ефективно працювати на наявних комп'ютерах.

7. Здобувачів Андрєєва А.К. та Лужанського Д.М. щодо можливості розширення кількості баз проходження переддипломної практики.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Підтримати пропозицію зав. кафедри, доц. Цимбала С.В. Ґрунтуючись на досвіді аналогічних освітніх програм вітчизняних ЗВО, вилучити з переліку освітніх компонентів ОК.13 «Державний кваліфікаційний

екзамен» з ОПП 2021 року. Формою атестації залишити захист кваліфікаційної роботи.

1.2. Підтримати пропозицію доц. Кашканова В.А. та внести зміни у структурно-логічну схему освітньої програми після вилучення з переліку освітніх компонентів ОК.13 «Державний кваліфікаційний екзамен» та впровадити у структурно-логічну схему вибіркові компоненти.

1.3. Прийняти до уваги пропозицію здобувачів: розглянути можливість зменшення кількості контрольних заходів за навчальний семестр та збільшити кількість дисциплін вільного вибору.

1.4. Прийняти до уваги пропозицію директора ТОВ «Експрес» Заграя О.В. та розглянути можливість додати в перелік тем дисципліни «Проектний аналіз» тематику щодо економічного аналізу інвестиційних проектів.

1.5. Підтримати пропозицію заступника директора департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради Бузниковатого С. В. та розглянути можливість впровадження в освітній процес програмних продуктів PTV (Vissim + Visum) та проходження тренінгів викладачам освітньої програми.

1.6. Підтримати пропозицію декана факультету машинобудування та транспорту доц. Сухорукова С.І. та просити керівництво університету надати сучасні комп'ютери для моделювання.

1.7. Підтримати пропозицію здобувачів і розглянути можливість збільшення кількості баз проходження переддипломної практики.

Завідувач кафедри АТМ Сергій ЦИМБАЛ

Секретар Алла ДМИТРІЄВА