ВИТЯГ ІЗ ПРОТОКОЛУ № 3

засідання кафедри "Автомобілі та транспортний менеджмент"

від 14 вересня 2021 року

ПРИСУТНІ: зав. кафедри доц. Цимбал С.В., проф. Біліченко В.В., проф. Кашканов А.А., проф. Макаров В.А., зав. кафедри ТАМ, проф. Козлов Л.Г., проф. кафедри ГМ Савуляк В.І., доц. Кужель В.П., доц. Кашканов В.А., доц. Галущак Д.О., доц. Галущак О.О., доц. Кукурудзяк Ю.Ю., доц. Макарова Т.В., доц. Огневий В.О., доц. Смирнов Є.В., доц. Романюк С.О., доц. Бурєнніков Ю.Ю., ст.викл. Антонюк О.П., ст.викл. Борисюк Д.В., ст.викл. Митко М.В., асист. Зелінський В.Й., асист. Варчук В.В., директор СТО ТОВ «Таксопарк плюс» Заграй О.В., директор ТОВ АТП «Слободянюк» Слободянюк О.В., директор ТОВ АТП «Цимбурович» Цимбурович В.П., заступник директора Департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради Бузниковатий С.В, начальник відділу експлуатації КП «ВТК» Заверуха М.І., директор СТО «Бош Сервіс Автодром» Мельник В.Ф., здобувачі Поліщук А.О., Крупчук Я.С., Кашканова А.А., Козачишин Я.М.

СЛУХАЛИ:

1. Інформацію гаранта освітньої програми «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти доц. Кужеля В.П. щодо оновлення змісту ОПП.

Заслухали пропозиції:

1. Проф. Біліченка В.В., як розробника проекту стандарту 274 «Автомобільний транспорт» ІІ рівня вищої освіти, який запропонував вилучити з переліку освітніх компонентів ОК.13. «Державний кваліфікаційний екзамен» з ОП 2021 року, так як за результатами аналізу ОПП «Автомобільний транспорт» і інших ОПП провідних ЗВО України було з'ясовано, що кваліфікаційні екзамени були повністю вилучені з інших стандартів вищої освіти ІІ рівня.

2. Зав. кафедри доц. Цимбала С.В з пропозицією відкоригувати структурно-логічну схему освітньої програми враховуючи семестри навчання і зв'язки між ОК освітньої програми.

Гарант ОПП доц. Кужель В.П. підтримав дану пропозицію оновити структурно-логічну схему.

3. Начальника відділу експлуатації КП «ВТК» Заверуху М.І щодо розвитку КП «ВТК» та початку експлуатації електробусів, а тому враховуючи

специфіку підприємства доцільності вивчення здобувачами особливостей експлуатації саме електробусів.

4. Директора ТОВ «АТП Слободянюк» Слободянюка О.В. з пропозиціями врахувавши специфіку діяльності АТП рекомендувати розширити знання здобувачів в напрямках логістичних та автоматизованих систем управління на транспорті, що дасть змогу підготувати затребуваних фахівців на ринку праці.

5. Директора СТО «Бош Сервіс Автодром» м. Вінниця Мельника В.Ф. щодо пропозиції при оновленні освітньої програми звернути увагу на доцільність вивчення здобувачами матеріалів та особливостей сучасного програмного забезпечення автосервісу.

6. Зав. кафедри каф. ТАМ, проф. Козлова Л.Г. щодо коригування «Матриці забезпечення програмних результатів навчання обов'язковими освітніми компонентами» (таблиця 1), «Матриці відповідності компетентностей обов'язковим освітнім компонентам» (таблиця 2) та введення «Матриці відповідності результатів навчання та компетентностей» (таблиця 3) на основі аналізу аналогічних ОПП з підготовки магістрів українських ЗВО.

7. Здобувачів:

- здобувачів Поліщука А.О. та Козачишина Я.М щодо можливості розширення кількості баз проходження переддипломної практики;

- здобувачів Крупчука Я.С., Кашканової А.А. про перенесення теми «Якісні та кількісні характеристики послуг в автосервісі. Сприйняття якості обслуговування клієнтом» в дисципліні «Виробничі процеси та процедури надання послуг в автосервісі» з переліку тем самостійного вивчення до основного переліку тем даної дисципліни.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Підтримати пропозицію проф. Біліченка В.В. і вилучити з переліку освітніх компонентів ОК.13. «Державний кваліфікаційний екзамен» з ОПП 2021 року.

1.2. Відкоригувати структурно-логічну схему освітньої програми.

1.3. Підтримати пропозицію начальника відділу експлуатації КП «ВТК» Заверуху М.І за рахунок введення вибіркового ОК «Ефективність експлуатації електромобілів та електробусів».

1.4. Підтримати пропозицію директора ТОВ «АТП Слободянюк» Слободянюка О.В., врахувати специфіку діяльності АТП за рахунок введення вибіркових ОК «Логістичні системи на транспорті» та «Автоматизовані системи управління на транспорті».

1.5. Підтримати пропозицію директора СТО «Бош Сервіс Автодром» Мельника В.Ф. за рахунок введення вибіркового ОК «Сучасне програмне забезпечення автосервісу».

1.6. Відкоригувати «Матрицю забезпечення програмних результатів навчання обов'язковими освітніми компонентами» (таблиця 1), «Матрицю

відповідності компетентностей обов'язковим освітнім компонентам» (таблиця 2) та ввести «Матрицю відповідності результатів навчання та компетентностей» (таблиця 3) на основі аналізу аналогічних ОП з підготовки магістрів українських ЗВО.

1.7. Підтримати пропозицію здобувачів: розглянути можливість збільшення кількості баз проходження переддипломної практики; перенести тему «Якісні та кількісні характеристики послуг в автосервісі. Сприйняття якості обслуговування клієнтом» в дисципліні «Виробничі процеси та процедури надання послуг в автосервісі» до основного переліку тем даної дисципліни.

Завідувач кафедри АТМ Сергій ЦИМБАЛ

Секретар Алла ДМИТРІЄВА