ВИТЯГ ІЗ ПРОТОКОЛУ № 18

засідання кафедри "Автомобілі та транспортний менеджмент"
від 28 лютого 2023 року

ПРИСУТНІ: зав. кафедри доц. Цимбал С.В., проф. Біліченко В.В., проф. Кашканов А.А., проф. Макаров В.А., зав. кафедри ТАМ, проф. Козлов Л.Г., проф. кафедри ГМ Савуляк В.І., доц. Кужель В.П., доц. Кашканов В.А., доц. Галущак Д.О., доц. Галущак О.О., доц. Кукурудзяк Ю.Ю., доц. Макарова Т.В., доц. Огневий В.О., доц. Смирнов Є.В., доц. Романюк С.О., доц. Бурєнніков Ю.Ю., ст.викл. Антонюк О.П., ст.викл. Борисюк Д.В., ст.викл. Митко М.В., асист. Зелінський В.Й., асист. Варчук В.В., директор СТО ТОВ «Таксопарк плюс» Заграй О.В., директор ТОВ АТП «Слободянюк» Слободянюк О.В., директор ТОВ АТП «Цимбурович» Цимбурович В.П., заступник директора Департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради Бузниковатий С.В, начальник відділу експлуатації КП «ВТК» Заверуха М.І., директор СТО «Бош Сервіс Автодром» Мельник В.Ф. голова студентського самоврядування ФМТ Дозорець В.В., здобувачі Стецюра Д.С., Наконечний О.В, Зелінський Б.В., Єфременюк Д.А.

СЛУХАЛИ:

1. Інформацію гаранта освітньої програми «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти доц. Кужеля В.П. щодо оновлення змісту ОПП.

Заслухали пропозиції:

1. Відповідального за виконання магістерської кваліфікаційної роботи, доц. Смирнова Є.В., про доцільність вилучення з магістерських кваліфікаційних робіт (МКР) розділу «Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях» через те, що неодноразово здобувачі під час підготовки МКР вказували на те, що тематика і зміст цього розділу досить складно пов'язується з науково-дослідницькими та науково-практичними тематиками випускних МКР, адже МКР має містити результати, що свідчать саме про наявність в автора навичок творчої роботи в обраній галузі, доводити його здібність до ведення самостійних розробок і досліджень, розв'язання конкретних теоретичних або практичних завдань.

Гарант ОПП доц. Кужель В.П. відмітив, що дану пропозицію неодноразово висловлювали і інші здобувачі під час виконання МКР при спілкуванні з гарантом і керівниками МКР, гарант висловив пропозицію (при вилученні з магістерських кваліфікаційних робіт розділу «Охорона праці та

безпека в надзвичайних ситуаціях») про доцільність заміни і обов'язкового освітнього компоненту «Цивільний захист та охорона праці в галузі транспорту» на інший професійний обов'язковий компонент (який дозволить забезпечувати відповідні компетентності та результати навчання).

Здобувачі освіти Зелінський Б.В., Стецюра Д.С., Єфременюк Д.А підтримали пропозицію про доцільність заміни ОК «Цивільний захист та охорона праці в галузі транспорту» у зв'язку з тим, що навчальні матеріали освітнього компоненту повторюють вивчене здобувачами ще на бакалаврському рівні і наголосили на невідповідність розділу тематикам МКР.

Зав. кафедри доц. Цимбал С.В. розглянувши результати навчання і компетентності зауважив про відсутність по-перше відповідного стандарту вищої освіти та про відсутність у відповідному проекті стандарту компетентностей, що забезпечують освітній компонент «Цивільний захист та охорона праці в галузі транспорту», тому підтримав пропозицію здобувачів і гаранта щодо доцільності заміни освітнього компоненту «Цивільний захист та охорона праці в галузі транспорту» в освітньо-професійній програмі «Автомобільний транспорт» та вилучення відповідного розділу з МКР.

2. Гаранта ОПП доц. Кужеля В.П. про можливість заміни обов'язкового освітнього компоненту «Цивільний захист та охорона праці в галузі транспорту» на інший професійний обов'язковий компонент - були проаналізовані освітні програми 274 «Автомобільний транспорт» другого рівня вищої освіти в провідних ЗВО України, що підтвердило відсутність в певної кількості програм освітніх компонентів пов'язаних з цивільним захистом та охороною праці.

Зав. кафедри доц. Цимбал С.В. відмітив, що також були враховані інтереси та рекомендації академічної спільноти при обґрунтуванні назви нового професійного обов'язкового компоненту, зокрема фахівців із інших ЗВО. Так при особистому спілкуванні з завідувачем кафедри і гарантом фахівці Луцького національного технічного університету внесли пропозицію на прикладі їх ОПП, запровадити назву ОК «Безпека на автомобільному транспорті».

Гарант ОПП доц. Кужель В.П підтримав дану пропозицію і зазначив, що пропозиції впровадити в навчальний процес вивчення освітніх компонент пов'язаних з безпекою на автомобільному транспорті та при можливості врахувати сучасні проблеми організації руху та безпеки на автомобільному транспорті вже надходили від роботодавців, а саме директора ТОВ АТП «Цимбурович» Цимбуровича В.П та директора СТО ТОВ «Таксопарк плюс» Заграя О.В.

3. Здобувачів Стецюру Д.С., Наконечного О.В,. Єфременюка Д.А. щодо набуття знань, щодо пропозицій здобувачів про збільшення обсягу вивчення іноземної мови та посилення співпраці з закордонними ЗВО щодо реалізації міжнародної академічної мобільності для студентів даної ОПП.

Гарант ОП доц. Кужель В.П. підтримав важливість даної пропозиції також для мовного стажування здобувачів.

4. Начальника СТО ТОВ «Таксопарк плюс» Заграя О.В. щодо можливості укладання договору про співпрацю з ГО «Вінницька обласна організація роботодавців у галузі транспорту», до складу якої входять автотранспортні підприємства м. Вінниці та Вінницької області. Укладання такого договору в перспективі дозволить суттєво розширити перелік баз виробничої та переддипломної практики для здобувачів вищої освіти.

5. Проф. Макарова В.А. про перспективні можливості поглиблення співпраці з Дрезденським технічним університетом щодо наукового розвитку, академічного та культурного обміну в освіті та дослідженнях. Для удосконалення ОПП «Автомобільний транспорт» пропонується ознайомитися з напрацюваннями співробітників Інституту автомобільної інженерії Технічного університету Дрездена в напрямках безпеки руху на автомобільних дорогах та оцінити можливість їх використання при вивченні ОК «Прогресивні методи та технології експлуатації автомобілів» та нового ОК «Безпека на автомобільному транспорті».

6. Заст. декана з навчально-методичної роботи ФМТ доц. Галущака О.О. про доцільність запровадження екзамену, як форми підсумкового контролю, для нового професійного обов'язкового ОК «Безпека на автомобільному транспорті» та відповідно заміни екзамену на диференційований залік для ОК «Організація наукових досліджень в галузі транспорту», щоб не збільшувати навантаження на здобувачів ОПП.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Підтримати пропозиції відповідального за виконання магістерської кваліфікаційної роботи, здобувачів, гаранта і завідувача кафедри та клопотати перед Вченою Радою ВНТУ про вилучення з магістерських кваліфікаційних робіт розділу «Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях» для спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», а також заміни в освітніх програмах обов'язкового освітнього компонента «Цивільний захист та охорона праці в галузі транспорту» на інший професійний обов'язковий освітній компонент.

1.2. Підтримати пропозицію гаранта ОПП, академічної спільноти, а саме фахівців Луцького національного технічного університету» та ввести професійний обов'язковий освітній компонент «Безпека на автомобільному транспорті» після відповідного рішення Вченої Ради ВНТУ про заміну в освітніх програмах обов'язкового освітнього компонента «Цивільний захист та охорона праці в галузі транспорту» на інший професійний обов'язковий освітній компонент.

1.3 Прийняти до уваги пропозицію здобувачів, розглянути можливість збільшення обсягу вивчення іноземної мови та посилення співпраці з закордонними ЗВО щодо реалізації міжнародної академічної мобільності для здобувачів даної ОПП, а також для мовного стажування здобувачів.

1.4 Завідувачу каф. АТМ доц. Цимбалу С.В. та гаранту ОПП доц. Кужелю В.П. вивчити питання щодо можливості укладання договору про співпрацю з ГО «Вінницька обласна організація роботодавців у галузі транспорту».

1.5 Донести до адміністрації ВНТУ пропозицію про укладання договору між ВНТУ та Дрезденським технічним університетом (м. Дрезден, Німеччина) з метою взаємного наукового розвитку, академічного та культурного обміну в освіті та дослідженнях.

1.6 Розглянути гаранту ОПП доц. Кужелю В.П. пропозицію проф. Макарова В.А. щодо використання результатів сучасних досягнень Дрезденського технічного університету в сфері безпеки на автомобільних дорогах при вивченні ОК «Прогресивні методи та технології експлуатації автомобілів» та нового ОК «Безпека на автомобільному транспорті».

1.7 Підтримати пропозицію заст. декана з навчально-методичної роботи ФМТ доц. Галущака О.О., запровадити іспит для ОК «Безпека на автомобільному транспорті» (після затвердження Вченою Радою рішення про заміну ОК) та замінити іспит на диференційований залік для ОК «Організація наукових досліджень в галузі транспорту.

Завідувач кафедри АТМ Сергій ЦИМБАЛ

Секретар Алла ДМИТРІЄВА