ВИТЯГ ІЗ ПРОТОКОЛУ № 6

засідання кафедри "Автомобілі та транспортний менеджмент"
від 4 жовтня 2022 року

ПРИСУТНІ: зав. кафедри доц. Цимбал С.В., проф. Макаров В.А., проф. Кашканов А.А., зав. кафедри ТАМ проф. Козлов Л.Г., зав. кафедри ГМ проф. Поліщук Л.К., доц. Кашканов В.А., доц. Галущак О.О., доц. Кужель В.П., доц. Кукурудзяк Ю.Ю., доц. Галущак Д.О., доц. Макарова Т.В., доц. Огневий В.О., доц. Смирнов Є.В., доц. Романюк С.О., доц. Бурєнніков Ю.Ю., ст.викл. Антонюк О.П., ст.викл. Борисюк Д.В., ст.викл. Митко М.В., асист. Зелінський В.Й., асист. Варчук В.В., начальник СТО ТОВ «Таксопарк плюс» Заграй О.В., директор ТОВ «АТП Слободянюк» Слободянюк О.В., начальник відділу експлуатації КП «ВТК» Заверуха М.І., випускники (магістранти) Єфременюк Д.А., Єромін О.О., здобувачі Дозорець В.В., Новацька Н.О.

СЛУХАЛИ:

1. Інформацію гаранта освітньої програми «Автомобільний транспорт» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти доц. Смирнова Є.В. щодо оновлення ОПП.

Заслухали пропозиції:

1. Гаранта ОП доц. Смирнова Є.В. щодо внесення змін до підрозділів «Тип диплому та обсяг освітньої програми» та «Форми атестації здобувачів вищої освіти» у зв'язку зі змінами Стандарту вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт.

2. Начальника СТО ТОВ «Таксопарк плюс» Заграя О.В. щодо оновлення формулювання програмного результату навчання РН.29 та фахової компетентності ФК.17 у зв'язку з інтенсивним збільшенням в автопарку України частки гібридних та електричних автомобілів та необхідністю забезпечення відповідних знань здобувачів з підтримки в працездатному стані таких автомобілів. РН.29 та ФК.17 запропоновано викласти у такій редакції: «РН.29. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси діагностування та обслуговування електричних, електронних та мехатронних систем автомобілів з електричними та гібридними силовими установками»; «ФК.17. Здатність застосовувати отримані знання для розробки та впровадження технологічних процесів діагностування та обслуговування сучасних електронних та мехатронних систем автомобілів та автомобілів з електричними та гібридними силовими установками».

3. Заступника декана ФМТ з НМР доц. Галущака О.О. щодо вдосконалення навчального плану шляхом збільшення обсягу освітнього компонента ОК. 13 «Теорія механізмів, деталі і вузли автомобіля» до 6,0 кредитів з метою забезпечення кращої фундаментальної підготовки студентів в питаннях функціонування вузлів та деталей автомобілів, відповідно

скоротивши обсяг освітнього компонента ОК.28 «Основи технічної діагностики автомобілів» до 5,0 кредитів.

4. Представників здобувачів Дозорця В.В. та Новацьку Н.О. щодо введення вибіркового освітнього компоненту з цивільного захисту і безпеки життєдіяльності, враховуючи військові дії у країні.

7. Завідувач кафедри АТМ, доц. Цимбал С.В. підтримав пропозицію здобувачів Дозорця В.В. та Новацької Н.О. та для забезпечення її реалізації запропонував перерозподілити кредити між вибірковими компонентами (Пропозиції наведено в таблиці 1).

8. Завідувача кафедри ТАМ, проф. Козлова Л.Г. щодо коригування «Матриці забезпечення програмних результатів навчання обов'язковими освітніми компонентами» (Додаток А, таблиця 1), «Матриці відповідності компетентностей обов'язковим освітнім компонентам» (Додаток А, таблиця 2) та введення «Матриці відповідності визначених результатів навчання та компетентностей» (Додаток А, таблиця 3) на основі аналізу аналогічних ОП з підготовки бакалаврів українських ЗВО.

Таблиця 1

Попередня редакція	Нова редакція
Відсутній	Освітній компонент з цивільного захисту та безпеки життєдіяльності з БДВВ, 3,0 кредити
Освітній компонент 1 з БДВВ, 5,0 кредитів	Освітній компонент 1 з БДВВ, 4,0 кредити
Освітній компонент 2 з БДВВ, 5,0 кредитів	Освітній компонент 2 з БДВВ, 4,0 кредити
Освітній компонент 10 з БДВВ, 4,0 кредити	Освітній компонент 10 з БДВВ, 3,0 кредити

УХВАЛИЛИ:

1.1. Внести зміни до підрозділів «Тип диплому та обсяг освітньої програми» та «Форми атестації здобувачів вищої освіти» у зв'язку зі змінами Стандарту вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 274 – Автомобільний транспорт.

1.2. Прийняти пропозицію начальника СТО ТОВ «Таксопарк плюс» Заграя О.В. щодо оновлення формулювання програмного результату навчання РН.29 та фахової компетентності ФК.17 і затвердити їх у такій редакції: «РН.29. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси діагностування та обслуговування електричних, електронних та мехатронних систем автомобілів з електричними та гібридними силовими установками»; «ФК.17. Здатність застосовувати отримані знання для розробки та впровадження технологічних процесів діагностування та обслуговування сучасних електронних та мехатронних систем

автомобілів та автомобілів з електричними та гібридними силовими установками».

1.3. Внести зміни у навчальний план шляхом збільшення обсягу освітнього компонента ОК. 13 «Теорія механізмів, деталі і вузли автомобіля» до 6,0 кредитів, скоротивши обсяг освітнього компонента ОК.28 «Основи технічної діагностики автомобілів» до 5,0 кредитів.

1.4. Ввести у блок вільного вибору освітню компоненту з цивільного захисту та безпеки життєдіяльності, враховуючи військові дії у країні. Перерозподілити кредити між вибірковими компонентами згідно з пропозицією завідувача кафедри АТМ доц. Цимбала С.В.

1.5. Відкоригувати «Матрицю забезпечення програмних результатів навчання обов'язковими освітніми компонентами» (Додаток А, таблиця 1), «Матрицю відповідності компетентностей обов'язковим освітнім компонентам» (Додаток А, таблиця 2) та ввести «Матрицю відповідності визначених результатів навчання та компетентностей» (Додаток А, таблиця 3) на основі аналізу аналогічних ОП з підготовки бакалаврів українських ЗВО.

Завідувач кафедри АТМ Сергій ЦИМБАЛ

Секретар Алла ДМИТРІЄВА