ВИТЯГ ІЗ ПРОТОКОЛУ № 2
засідання кафедри "Автомобілі та транспортний менеджмент"
від 6 вересня 2022 року

ПРИСУТНІ: зав. кафедри доц. Цимбал С.В., проф. Макаров В.А., проф. Кашканов А.А., зав. кафедри каф. ТАМ, проф. Козлов Л.Г., доц. Кашканов В.А., доц. Галущак О.О., доц. Кужель В.П., доц. Кукурудзяк Ю.Ю., доц. Галущак Д.О., доц. Макарова Т.В., доц. Огневий В.О., доц. Смирнов Є.В., доц. Романюк С.О., доц. Бурєнніков Ю.Ю., ст.викл. Антонюк О.П., ст.викл. Борисюк Д.В., ст.викл. Митко М.В., асист. Зелінський В.Й., інж. І кат. Варчук В.В., директор ТОВ «Експрес» м. Вінниця Заграй О.В., заступник директора Департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради Бузниковатий С.В, начальник відділу експлуатації КП «ВТК» Заверуха М.І., представники студентського самоврядування ФМТ Балан С. та Біляєва Г., здобувачі Токар О.О., Гуменчук М.Ю., Марчук В.А.

СЛУХАЛИ:

1. Інформацію гаранта освітньої програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти доц. Кашканова В.А. щодо внесення змін до ОПП редакції 2021 р.

Заслухали пропозиції:

- членів робочої групи з удосконалення ОПП:

1. Доц. Галущака О.О. щодо об'єднання дисциплін «Основи менеджменту» (ОК.11.) та «Основи маркетингу» (ОК.12.) в дисципліну «Основи менеджменту та маркетингу» і додатково ввести дисципліну «Глобальні супутникові системи навігації та зв'язку» з метою глибокого досягнення РН.24. «Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти» та набуття ФК.14. «Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу».

2. Гаранта ОП доц. Кашканова В.А. щодо переведення з блоку вибіркових освітніх компонентів в обов'язкові «Інформаційні системи і технології» з метою глибокого досягнення РН.24. «Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати

електронні карти» та набуття ФК.14. «Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу».

3. Зав. кафедри каф. ТАМ, проф. Козлова Л.Г. щодо коригування «Матриці забезпечення програмних результатів навчання обов'язковими освітніми компонентами» (таблиця 1), «Матриці відповідності компетентностей обов'язковим освітнім компонентам» (таблиця 2) та введення «Матриці відповідності результатів навчання та компетентностей» (таблиця 3) на основі аналізу аналогічних ОП з підготовки бакалаврів українських ЗВО.

4. Зав. кафедри доц. Цимбала С.В. щодо нової редакції, затвердженої МОН, порядку атестації здобувачів у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту на ступінь вищої освіти на першому (бакалаврському) рівні для спеціальності 275.03 «Транспортні технології (за видами)».

5. Заступника директора департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради Бузниковатого С.В. щодо доцільності застосування сучасного спеціалізованого програмного забезпечення з транспортного моделювання в дисциплінах даної освітньої програми.

6. Начальника відділу експлуатації КП «ВТК» Заверуху М.І. щодо посилення знань та навиків здобувачів у можливостях аналізу функціонування та оптимізації міської маршрутної мережі пасажирського транспорту.

- представників студентського самоврядування факультету машинобудування та транспорту Балан С. та Біляєву Г. щодо набуття знань здобувачами з цивільного захисту і безпеки життєдіяльності та реалізувати її, шляхом введення відповідної освітньої компоненти у блок вільного вибору, враховуючи військові дії у країні.

Також Токар О.О. поінформувала робочу групу ОПП щодо побажань здобувачів донести до адміністрації ВНТУ думку про практичне запровадження дуальної форми освіти.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Об'єднати дисципліни «Основи менеджменту» (ОК.11.) та «Основи маркетингу» (ОК.12.) в дисципліну «Основи менеджменту та маркетингу» і додатково внести дисципліну «Глобальні супутникові системи навігації та зв'язку» з метою глибокого досягнення РН.24. «Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти» та набуття ФК.14. «Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу».

1.2. Перевести з блоку вибіркових освітніх компонентів в обов'язкові «Інформаційні системи і технології» з метою глибокого досягнення РН.24. «Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи

у перевізному процесі. Використовувати електронні карти» та набуття ФК.14. «Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу».

1.3. Ввести у блок вільного вибору освітню компоненту з цивільного захисту і безпеки життєдіяльності, враховуючи військові дії у країні.

1.4. Відкоригувати «Матрицю забезпечення програмних результатів навчання обов'язковими освітніми компонентами» (таблиця 1), «Матрицю відповідності компетентностей обов'язковим освітнім компонентам» (таблиця 2) та ввести «Матрицю відповідності результатів навчання та компетентностей» (таблиця 3) на основі аналізу аналогічних ОП з підготовки бакалаврів українських ЗВО.

1.5. Додати в освітню програму форму атестації здобувачів вищої освіти у вигляді ЄДКІ.

1.6. Врахувати пропозицію Бузниковатого С.В. щодо використання сучасного спеціалізованого програмного забезпечення з транспортного моделювання у навчальному процесі за даною ОПП, шляхом введення вибіркової ОК «Технологія проектування організації дорожнього руху» з застосуванням спеціалізованого програмного забезпечення PTV Vissim, що підсилить досягнення РН.15. (Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками).

1.7. Створити студентський науковий гурток «Транспортне моделювання» для роботи зі здобувачами в напрямку підвищення ефективності дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Вінниця з використанням можливостей імітаційного моделювання PTV Vissim.

1.8. Створити студентський науковий гурток «Дослідження маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту» для роботи зі здобувачами в напрямку аналізу функціонування та оптимізації міської маршрутної мережі пасажирського транспорту.

Завідувач кафедри АТМ Сергій ЦИМБАЛ

Секретар Алла ДМИТРІЄВА